Optimum verimlilik, güvenlik ve konfor

**Yeni Nesil DAF XD ve XF Electric standartları belirliyor**

DAF Trucks, tamamen elektrikli DAF XD ve XF Electric serisinin üretimine başladı. Yeni, gelişmiş aktarma organları ve araçların son derece aerodinamik tasarımı, tek bir akü şarjıyla 500 kilometreden fazla sıfır emisyonlu çalışma menzili sağlıyor. Dahası, güvenlik ve konfor açısından yeni bir standart belirliyor.

* Ultra modern PACCAR EX-D1 ve PACCAR EX-D2 sürüş üniteleri
	+ 170 kW (230 hp) ila 350 kW (480 hp) motor gücü
	+ Planet dişli setine sahip üç kademeli şanzıman: Hafif yapı, yüksek verimlilik, konforlu ve ultra hızlı vites değiştirme
	+ Etkileyici bir şekilde düşük enerji tüketimi
* İhtiyaca özel modüler akü grupları
	+ İki ila beş gruplu yapılandırmalar: 210-525 kWh
	+ 200 ila 500 kilometrenin üzerinde sıfır emisyonlu menzil.
	+ Akıllı akü yönetim sistemi
	+ Tamamen LFP aküler
		- Kobalt ve nikel içermez
		- Uzun kullanım ömrü, sekiz yıllık garanti
		- Kullanım ömründen ödün vermeden %100'e kadar şarj edilebilir
		- Üstün güvenlik
	+ AC şarj ve DC hızlı şarj için uygundur
* XD ve XF Electric şasinin birinci sınıf kasa yapımcısı dostu tasarımı
	+ 650 V e-PTO seçeneği mevcuttur
	+ Yan yükleyiciler için Bolt & Play paketi
* Dingil yapılandırmaları ve kabin modelleri
	+ Standart olarak DAF XD ve XF DNA'sı
	+ 4x2 çekici üniteleri ve kamyonlar ve yönlendirilebilen iticisi veya arka dingili olan 6x2 kamyonlar olarak sunulan elektrikli modeller
	+ 50 tona varan brüt kombinasyon ağırlıkları
	+ Day Cab, Sleeper Cab ve Sleeper High Cab
		- Benzersiz doğrudan görüş için alçak kabin konumu, geniş ön cam ve alçak cam bel çizgileri
		- Üst düzey dolaylı görüş için DAF Digital Vision System ve DAF Corner View
		- Mükemmel kullanım kolaylığı ve üstün sürüş konforu
		- Tek pedallı sürüş
	+ Dış ve iç kısım için zarif mavi vurgular

2018 yılında DAF Trucks, Avrupa'da tamamen elektrikli bir dağıtım kamyonunu pazara sunan ilk kamyon üreticisi oldu. O zamandan bu yana, Avrupa'da sıfır emisyonlu uygulamalarda önde gelen nakliye operatörleri tarafından düzinelerce CF Electric çekici, kamyon ve LF Electric kamyon hizmete alındı. Kamyonlar; süpermarketlere mal tedariki, konteyner taşıma ve şehir içi atık toplama gibi görevlerde kullanılıyor.

Yeni Nesil DAF XD Electric ve XF Electric ile DAF, tamamen elektrikli taşımayı yeni bir seviyeye taşıyor. Her iki yenilikçi araç serisi de çok ödüllü XD ve XF serilerini temel alıyor. Bu araçlar; aynı benzersiz kalite, verimlilik ve güvenlikle şaşırtıcı derecede yüksek sürücü konforunu bir araya getiriyor.

**Ultra modern sürüş üniteleri**
Yeni DAF XD Electric ve DAF XF Electric, verimli ve güvenilir sabit mıknatıslı tahrik ünitelerinden güç alır: 170 kW/230 hp ile 350 kW/480 hp arasında çıkış sunan PACCAR EX-D1 ve PACCAR EX-D2.

Sürüş üniteleri son derece kompakt yapıda olup iki ayrı elektrik motoru ve merkezi, entegre üç kademeli şanzımandan oluşur. Planet dişli setleri her zaman doğru vites oranının seçilmesini ve kısmi yük altında mümkün olduğunda maksimum verimlilik için iki elektrik motorundan yalnızca birinin etkinleştirilmesini sağlar. Hızlanma, engebeli arazide sürüş veya rejeneratif frenleme gibi durumlarda daha fazla güç ve/veya tork gerektiğinde sürüş ünitesinin ikinci kısmı hemen ve sorunsuz bir şekilde etkinleştirilir. Ayrıca bu iki planet dişli setine sahip kompakt çözüm geleneksel şanzımanlardan çok daha hafiftir. Bu, hızlı ve son derece rahat vites değiştirme sağlarken kamyonun yük kapasitesini en üst düzeye çıkarır.

**PACCAR EX-D1: XD Electric**
PACCAR EX-D1 sürüş ünitesi, 29 tona kadar brüt araç ağırlığına sahip araçlarla tekli kullanım için DAF XD Electric'te sunulur. 170 kW (230 hp), 220 kW (300 hp) ve 270 kW (370 hp) olmak üzere üç güç seçeneği mevcuttur ve her biri 1500 Nm maksimum tork üretir. Motorlar, brüt kapasitesi 210 kWh ila 525 kWh olan iki ila beş akü grubu ile birleştirilebilir. PACCAR EX-D1 aktarma organları; mağaza tedariki, konteyner ve atık toplama gibi görevler için idealdir. Tüm PACCAR EX-D1 tahrik hatları için maksimum rejeneratif frenleme gücü 270 kW'tır.

**PACCAR EX-D2: XD ve XF Electric**
Daha zorlu uygulamalar için DAF, daha güçlü PACCAR EX-D2 elektrik motorunu sunar. Bu motor, XD ve XF Electric modellerinde mevcuttur ve 270 kW (370 hp), 310 kW (420 hp) ve 350 kW (480 hp) güç seçenekleriyle sunulur. Bu sürüş üniteleri 2400 Nm'lik etkileyici bir tork sunar ve 50 tona kadar brüt kombinasyon ağırlığına sahip araçlar için uygundur. Aktarma organı, brüt kapasitesi 315 kWh ile 525 kWh arasında değişen minimum üç ve maksimum beş akü grubu ile sunulur. 350 kW rejeneratif frenleme gücüne sahip PACCAR EX-D2, daha ağır uygulamalar ve daha uzun mesafe taşımacılığı için en ideal seçimdir.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Araç tipi | Elektrik motoru | Motor çıkışı | Tork | Akü grubu sayısı | Brüt akü grubu kapasitesi |
| DAFXD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 hp) | 1500 Nm | İki ila beş | 210 kWh - 525 kWh |
| 220 kW (300 hp) | 1500 Nm | Üç ila beş | 315 kWh - 525 kWh |
| 270 kW (370 hp) | 1500 Nm | Üç ila beş | 315 kWh - 525 kWh |
| DAFXD ElectricDAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 hp) | 2400 Nm | Üç ila beş | 315 kWh - 525 kWh |
| 310 kW (420 hp) | 2400 Nm | Dört veya beş | 420 kWh veya 525 kWh |
| 350 kW (480 hp) | 2400 Nm | Dört veya beş | 420 kWh veya 525 kWh |

 **İhtiyaca özel modüler akü grupları**
Elektrikli araçları müşteri ihtiyaçlarına ve kullanım alanlarına en uygun şekilde uyarlamak için DAF, iki ile beş akü grubu arasında değişen kapsamlı bir akü yapılandırma serisi sunar. Sonuçta her müşterinin 500 kilometrelik sıfır emisyon çalışma menzilinin tamamına ihtiyacı yoktur. Kamyon günlük sınırlı sayıda kilometre yol kat ediyorsa akşamları merkeze dönüyorsa ve orada şarj edilebiliyorsa bu gerekli değildir. Bu yaklaşım araç ağırlığını azaltır ve yük kapasitesini artırır.

Bununla birlikte beş akü grubu seçeneği, tek bir akü şarjıyla 500 kilometreden fazla sıfır emisyon menzili sağlar. Optimum araç ve şarj planlaması ile XD ve XF Electric, uygulamada günde 1000 kilometreye kadar tamamen elektrikli menzil sunabilir ve uzun mesafeli taşıma için uygundur.

Etkileyici menzil büyük ölçüde, yüksek verimlilik sağlayan PACCAR EX-D1 ve EX-D2 aktarma organları ile DAF'ın aküsünde depolanan enerjiyi maksimum verimlilik için aktarma organına ve diğer bileşenlere dağıtan akıllı akü yönetim sisteminin birleşimi sayesindedir.

Kamyonların son derece aerodinamik tasarımı; mükemmel enerji verimliliği ve çalışma menzili açısından da önemli bir faktördür. Yuvarlak köşelere ve ön cama sahip aerodinamik ve arkaya doğru daralan kabin tasarımının yanı sıra ek birleşim yerleri ve panel boşluklarının olmaması sayesinde en düşük rüzgar direnci sağlanır; bu da doğrudan en düşük enerji tüketimi demektir. Kabinin altındaki yan etekler, deflektörler, rüzgarlıklar, aerodinamik alt plaka ve aynaların yerini alan dijital kameralar da bu verimliliğe katkıda bulunur.

**LFP akülerin avantajları**
DAF, Yeni Nesil XD ve XF Electric'te yalnızca en yeni nesil lityum demir fosfat (LFP) aküler kullanır. Bunlar kobalt ve nikel içermez ve uzun kullanım ömürleri ile öne çıkar. Ayrıca LFP aküler kullanım ömürlerinden ödün vermeden her seferinde %100'e kadar şarj edilebilir.

DAF tarafından kullanılan sıvı soğutmalı LFP aküler, sekiz yıl garantiyle gelir ve en yüksek güvenlik için termal olarak kararlıdır. Bu sayede akü hücreleri birbirine yakın yerleştirilebilir, böylece alan tasarrufu sağlanır.

**Standart olarak DC hızlı şarj, AC şarj isteğe bağlıdır**
Yeni Nesil XD Electric ve XF Electric, 325 kW'a kadar hızlı şarj için uygundur. Üç gruplu bir akü, %0'dan %80 kapasiteye sadece 45 dakika civarında şarj edilebilir. Maksimum beş akü grubu bile iki saat içinde tamamen şarj edilebilir. İsteğe bağlı olarak 22 kW'a kadar alternatif akımla (AC) şarj imkanı sağlayan yerleşik bir şarj cihazı mevcuttur. Bu, doğru akımlı (DC) hızlı şarjın mevcut olmadığı durumlarda da aracı kullanabilme esnekliği sağlar.

**Kasa yapımcısı dostu**
Yeni Nesil DAF XD Electric ve XF Electric, akü gruplarının şasiye esnek ve modüler bir şekilde yerleştirilmesi sayesinde Yeni Nesil DAF serisindeki diğer tüm modelleri gibi sınıfının lideri kasa yapımcısı dostu çözümler sunar. Akü gruplarının yerleşimi, aracın kullanım amacına uygun olarak mükemmel şekilde ayarlanabilir; örneğin bir yan yükleyici gövdesi veya vinç ayakları montajı için yeterli alan sağlar. İsteğe bağlı olarak 650 V e-PTO (25 kW ve 90 kW) sunulur; bu da örneğin elektrikli soğutma sistemine güç sağlamak için kullanılabilir.

Yönlendirilebilen arka dingilli (FAN) DAF XD 6x2 için özellikle kamyonun yan tarafından atık toplama yapacak bir yapı montajı için özel olarak tasarlanmış Bolt & Play paketi mevcuttur. Bu durumda şasi; fabrikadan bir e-PTO, yapı için özel montaj braketleri ve yapının işlevlerini kontrol eden konektörlerle birlikte teslim edilir. Bolt & Play paketi, hem bayi hem de kasa yapımcısının işini kolaylaştırır. Ayrıca müşteri, kasa ve şasinin optimum entegrasyonundan faydalanır ve en yüksek kalite sağlanır. Bu aynı zamanda aracın en hızlı şekilde teslim edilmesini garanti eder.

**Güçlü DNA**
Yeni XD ve XF Electric, mevcut Yeni Nesil DAF kamyonlarla aynı özgün DNA'ya sahiptir ve böylece kendi segmentlerinde güvenlik, konfor ve kullanım kolaylığı standartlarını belirler.

**Birinci sınıf güvenlik**
Her şeyden önce, yenilikçi kabin tasarımı güvenliğe önemli ölçüde katkıda bulunur. Büyük ön cam, alçak cam bel çizgileri ve Geniş Görüşlü Pencere, DAF Digital Vision System ve DAF Corner View gibi değerli seçenekler sayesinde araçlar benzersiz doğrudan ve dolaylı görüş sunar. DAF City Side & Turn Assist, kamyonun yakınındaki savunmasız yol kullanıcılarını aktif olarak sürücüye bildirerek şehir içi ortamlarda güvenliği artırır.

**Yüksek konfor seviyeleri**
Kabinler geniş ve iyi tasarlanmıştır. Erişim, iki (XD) veya üç (XF) akıllıca konumlandırılmış basamak ile mükemmeldir. Ergonomik olarak tasarlanmış kumanda tablosu, son derece net ve yapılandırılabilir dijital ekranlara sahiptir. Hem direksiyon simidi hem de koltuk oldukça geniş bir ayarlama aralığına sahiptir ve 220 cm uzunluğundaki yataklar yüksek konfor sağlar. Optimize edilmiş şasi tasarımı, geliştirilmiş kabin ile ön ve arka süspansiyon olağanüstü konfor sunarken DAF XD ve XF Electric'i kullanmayı keyifli hale getirir.

Gaz pedalının hem hızlanmak hem de yavaşlamak için kullanılmasını sağlayan tek pedallı sürüş de mevcuttur. Pedal hareketinin alt kısmı hızlanmak için, üst kısmı ise rejeneratif frenlemeyi kontrol etmek ve ayarlamak için kullanılır. Direksiyon kolonu kolundaki rejeneratif frenleme düğmesi, "tek pedallı sürüşü" devreye almak ve gerekli frenleme gücünü (toplam frenleme gücünün %33, %66 veya %100'ü) seçmek için kullanılır.

**Zarif vurgular**
Dizel muadilleriyle neredeyse aynı görünüme sahip olmalarına rağmen ızgara ve farlardaki zarif mavi vurgular, elektrikli modelleri ayırmaya yardımcı olur. Aracın iç kısmında enerji tüketimi, şarj durumu, çalışma menzili, güç çıkışı ve rejenerasyon gibi elektrikli tahrik hattına dair bilgileri anında sunan, özel olarak geliştirilmiş çarpıcı bir dijital gösterge paneli bulunur. Ayrıca isteğe bağlı kamyon navigasyon sistemi, halka açık ve kullanılabilir şarj istasyonlarının konumlarını gösterir.

**Teslimat başlangıcı**
XD Electric ve XF Electric, 4x2 çekiciler ve kamyonlar olarak sunulur. Ayrıca, ekstra yük kapasitesi ve gelişmiş manevra kabiliyeti için yönlendirilebilen iticisi veya yönlendirilebilen arka dingili olan 6x2 kamyonlar da mevcuttur. Elektrikli tahrik hattına sahip dingil yapılandırması yelpazesi 2026 boyunca daha da genişletilecektir.

Yönetim Kurulu üyesi ve Pazarlama ve Satış sorumlusu Bart Bosmans, "Yeni elektrikli kamyonlarımızla çalışan herkes, bu versiyonların Yeni Nesil DAF XD ve XF'nin geliştirilmesinin en başından itibaren ayrılmaz bir parçası olduğunu hemen fark edecektir." diyerek sözlerine şöyle devam ediyor: "Aktarma organı ve araç konsepti, özellikle bu yeni elektrikli kamyonların öncelikli olarak tasarlandığı yoğun dağıtım uygulamaları için mükemmel bir birleşimdir. Sınıfında lider olan bu araçlara ek olarak, nakliye operatörlerini enerji dönüşümünde desteklemek için kapsamlı bir hizmet paketi sunuyoruz. Bu, özel sürücü eğitim kurslarından kapsamlı rota planlamasına, şarj istasyonları ve enerji depolama sistemleri tedarikinden PACCAR Connect çevrim içi filo yönetimi platformumuzdaki özel bilgilere kadar uzanır. Bu ürün ve hizmet kombinasyonu DAF'ı enerji dönüşüm sürecinde ideal iş ortağı haline getirir."

PACCAR Inc. şirketinin bağlı kuruluşu olan **DAF Trucks N.V.**; hafif, orta ve ağır hizmet tipi kamyonlar tasarlayan ve üreten global bir teknoloji şirketidir. Geniş kapsamlı bir çekici ünitesi ve kamyon yelpazesine sahip olan DAF, her taşımacılık uygulamasına uygun bir araç sunar. Ayrıca DAF; MultiSupport onarım ve bakım sözleşmeleri, PACCAR Financial aracılığıyla sunduğu finansal hizmetler ve PACCAR Parts aracılığıyla sunduğu birinci sınıf yedek parça teslim hizmeti gibi hizmetleriyle lider bir hizmet sağlayıcısıdır.

Eindhoven, Eylül 2025

Daha fazla bilgi için:

DAF Trucks Türkiye

Satış ve Pazarlama Departmanı

Mert Ersoylu, +90 549 807 59 46

[www.daf.com](http://www.daf.com/)