Optimal effektivitet, säkerhet och komfort

**Den nya generationen DAF XD och XF Electric sätter standarden**

**DAF Trucks inleder serieproduktion av helt eldrivna DAF XD och XF Electric. Nya, avancerade drivlinor i kombination med en extremt aerodynamisk konstruktion ger en utsläppsfri räckvidd på över 500 kilometer på en enda batteriladdning. Dessutom sätter de en ny standard när det gäller säkerhet och komfort.**

* Ultramoderna PACCAR EX-D1- och PACCAR EX-D2-drivenheter
  + Effekter på 170 kW (230 hk) upp till 350 kW (480 hk)
  + Treväxlad transmission med planetväxel: låg vikt, hög effektivitet, bekväm och ultrasnabb växling
  + Imponerande låg energiförbrukning
* Skräddarsydda modulära batterier
  + Konfigurationer med två till fem batterier: från 210 till 525 kWh
  + Utsläppsfri räckvidd på 200 till över 500 kilometer
  + Smart batterihanteringssystem
  + Endast LFP-batterier
    - Kobolt- och nickelfria
    - Lång livslängd, åtta års garanti
    - Laddningsbara upp till 100 % utan att kompromissa med livslängden
    - Enastående säkerhet
  + Lämpliga för AC-laddning och DC-snabbladdning
* XD- och XF Electric-chassin som ger förstklassiga möjligheter till karosspåbyggnad
  + 650 V e-PTO finns som tillval
  + Bolt & Play för sidolastare
* Olika axelkonfigurationer och hyttvarianter
  + DAF XD och XF DNA som standard
  + Electric-modellerna finns tillgängliga som 4x2-dragbilar och jämnlastare samt 6x2-jämnlastare med styrd pusher- eller löpaxel
  + Tågvikter på upp till 50 ton
  + Day Cab, Sleeper Cab och Sleeper High Cab
    - Lågt placerad hytt i kombination med stor vindruta och låga fönsterlinjer ger oslagbar direkt sikt
    - DAF Digital Vision System och DAF Corner View för överlägsen indirekt sikt
    - Utmärkt användarvänlighet och enastående förarkomfort
    - Enpedalskommando
  + Diskreta blå detaljer exteriört och interiört

År 2018 var DAF Trucks den första lastbilstillverkaren i Europa som marknadsförde en helt elektrisk distributionslastbil. Sedan dess har dussintals CF Electric-dragbilar och jämnlastare och LF Electric-jämnlastare tagits i drift av ledande transportföretag i utsläppsfria tillämpningar över hela Europa. Lastbilarna används till att leverera till stormarknader, köra containrar och samla in avfall i stadsmiljöer.

Med den nya generationen DAF XD Electric och XF Electric tar DAF helt eldrivna transporter till en ny nivå. De här innovativa fordonsserierna bygger på de flerfaldigt prisbelönta XD- och XF-serierna. De har samma oöverträffade kvalitet, effektivitet och säkerhet som dessa kombinerat med exceptionell förarkomfort.

**Ultramoderna drivenheter**De nya DAF XD Electric- och DAF XF Electric-modellerna drivs med effektiva och tillförlitliga drivenheter med permanentmagnet: PACCAR EX-D1 och PACCAR EX-D2, med effekter från 170 kW/230 hk till 350 kW/480 hk.

Drivenheterna är extremt kompakta och består av två separata elmotorer och ett centralt, integrerat treväxlat transmissionssystem. Planetväxlar ser till att rätt utväxlingsförhållanden alltid väljs och att endast en av de två elmotorerna, om möjligt, aktiveras vid dellast för att uppnå maximal effektivitet. Så fort det krävs mer kraft eller vridmoment, till exempel vid acceleration, körning i kuperad terräng eller regenerativ bromsning, aktiveras den andra delen av drivenheten omedelbart och friktionsfritt. Den kompakta lösningen med två planetväxlar är också betydligt lättare än en konventionell växellåda. Tack vare detta maximeras lastbilens nyttolast samtidigt som växlingen blir snabb och extremt bekväm.

**PACCAR EX-D1:** **XD Electric**PACCAR EX-D1-drivenheten levereras i DAF XD Electric för individuell användning med bruttovikter på upp till 29 ton. Det finns tre effektvarianter att välja bland: 170 kW (230 hk), 220 kW (300 hk) och 270 kW (370 hk), var och en med ett maximalt vridmoment på 1 500 Nm. Motorerna kan kombineras med två till fem batterier med en bruttokapacitet på 210 kWh till 525 kWh. PACCAR EX-D1-drivlinorna är till exempel idealiska för leveranser till butiker och insamling av containrar och avfall. Den maximala regenerativa bromskraften för alla PACCAR EX-D1-drivlinor är 270 kW.

**PACCAR EX-D2: XD och XF Electric**För mer krävande användningsområden kan DAF erbjuda PACCAR EX-D2-elmotorn, som är mer kraftfull. Den är tillgänglig för XD och XF Electric och finns i varianter för 270 kW (370 hk), 310 kW (420 hk) och 350 kW (480 hk). De här drivenheterna har ett imponerande vridmoment på 2 400 Nm och lämpar sig för bruttovikter på upp till 50 ton. Drivlinan levereras med minst tre och högst fem batterier med en bruttokapacitet på 315 kWh till 525 kWh. PACCAR EX-D2, med en regenerativ bromskraft på 350 kW, är det optimala valet för tyngre användningsområden och längre transporter.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fordonstyp | e-Motor | Motoreffekt | Vridmoment | Antal batterier | Bruttobatterikapacitet |
| DAF XD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 hk) | 1 500 Nm | Två till fem | 210 kWh till 525 kWh |
| 220 kW (300 hk) | 1 500 Nm | Tre till fem | 315 kWh till 525 kWh |
| 270 kW (370 hk) | 1 500 Nm | Tre till fem | 315 kWh till 525 kWh |
| DAF XD Electric  DAF XF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 hk) | 2 400 Nm | Tre till fem | 315 kWh till 525 kWh |
| 310 kW (420 hk) | 2 400 Nm | Fyra eller fem | 420 kWh eller 525 kWh |
| 350 kW (480 hk) | 2 400 Nm | Fyra eller fem | 420 kWh eller 525 kWh |

**Skräddarsydda modulära batterier**  
För att elfordonen ska kunna anpassas efter kundens behov och användningsområden på ett optimalt sätt har DAF ett omfattande utbud av konfigurationer med två till fem batterier. I slutändan är det inte alla kunder som har behov av den maximala räckvidden på 500 kilometer utan utsläpp – i synnerhet inte när lastbilen körs ett begränsat antal kilometer per dag och återvänder till hemmabasen varje kväll så att den kan laddas där. Med denna lösning minskar fordonsvikten samtidigt som lastkapaciteten ökar.

Alternativet med fem batterier ger dock mer än 500 utsläppsfria kilometer på en enda batteriladdning. Med optimal fordons- och laddningsplanering kan XD och XF Electric i praktiken tillryggalägga upp till 1 000 helt elektriska kilometer per dag, vilket gör dem lämpliga för fjärrtransporter.

Den imponerande räckvidden beror till stor del på de högeffektiva PACCAR EX-D1- och EX-D2-drivlinorna, i kombination med DAF:s smarta batterihanteringssystem som fördelar den energi som är lagrad i batteriet över drivlinan och övriga komponenter för maximal effektivitet.

Lastbilarnas extremt aerodynamiska utformning är också en viktig orsak till deras utmärkta energieffektivitet och räckvidd. Hyttens aerodynamiska och avsmalnande design, där hörnen och vindrutan är rundade och panelen saknar fogar och spalter, ger minsta möjliga vindmotstånd, vilket direkt leder till den lägsta möjliga energiförbrukningen. Sidokjolarna, deflektorerna, spoilrarna och den *aerodynamiska bottenplattan* under hytten spelar också en roll, liksom digitalkamerorna som ersätter speglarna.

**Fördelar med LFP-batterier**DAF använder endast de allra senaste litium-järnfosfatbatterierna (LFP) i den nya generationen XD och XF Electric. Dessa är fria från kobolt och nickel och kännetecknas av sin långa livslängd. Dessutom kan LFP-batterier laddas upp till 100 % varje gång utan att livslängden äventyras.

De vätskekylda LFP-batterierna som används av DAF, och som har åtta års garanti, har också en enastående termisk stabilitet för högsta säkerhet. Detta innebär att battericellerna kan packas tätt, vilket sparar utrymme.

**DC-snabbladdning som standard, AC-laddning som tillval**Den nya generationen XD Electric och XF Electric lämpar sig för snabbladdning upp till 325 kW. Ett batteri med tre enheter kan laddas på lite mer än trekvart från 0 till 80 % kapacitet. Vid maxkonfigurationen på fem batterienheter kan fulladdning ske på två timmar. Som tillval finns en inbyggd laddare som kan användas för laddning med växelström (AC) upp till 22 kW. Det ger flexibiliteten att kunna använda ett fordon även när snabbladdning med likström (DC) inte är tillgänglig.

**Hög påbyggarvänlighet**Tack vare batteriernas flexibla och modulära placering på chassit erbjuder den nya generationen XD Electric och XF Electric samma klassledande möjligheter till påbyggnationer som alla andra modeller i DAF:s nya generation. Batteriernas placering kan anpassas perfekt efter fordonets avsedda användning, vilket ger gott om utrymme för montering av till exempel en sidolastarbyggnation eller kranben. Ett 650 V e-PTO (25 kW och 90 kW) finns också som tillval för att till exempel driva ett elektriskt kylsystem.

Det finns ett Bolt & Play-paket för DAF XD 6x2 med styrd bakre löpaxel (FAN) som är speciellt utformat för att montera en uppsamlingsanordning för avfall på sidan av lastbilen. I detta fall förses chassit redan på fabriken med ett e-PTO, specifika monteringsfästen för anordningen och anslutningar som styr dess funktioner. Bolt & Play-paketet gör livet enklare för både återförsäljaren och påbyggaren. Dessutom får kunden en optimal integrering av chassi och påbyggnation vilket säkerställer högsta kvalitet. En ytterligare fördel är att fordonet snabbt blir tillgängligt.

**Starkt DNA**Nya XD och XF Electric kännetecknas av samma utmärkande DNA som de befintliga lastbilarna i DAF:s nya generation och sätter därmed standarden för säkerhet, komfort och användarvänlighet i sitt segment.

**Säkerhet i toppklass**Först och främst bidrar den innovativa hyttkonstruktionen avsevärt till säkerheten. Tack vare en stor vindruta, låga fönsterlinjer och värdefulla tillval som ett fönster med trottoarvy, DAF Digital Vision System och DAF Corner View erbjuder fordonen en oöverträffad direkt och indirekt vy. DAF City Side & Turn Assist ökar säkerheten i stadsmiljö genom att aktivt göra föraren uppmärksam på oskyddade trafikanter i närheten av lastbilen.

**Hög komfort**  
Hytterna är rymliga och genomtänkta. Tillgängligheten är perfekt med två (XD) eller tre (XF) smart placerade trappsteg. Den ergonomiskt utformade instrumentpanelen har kristallklara och konfigurerbara digitala displayer. Både ratten och sätet erbjuder exceptionellt stora justeringsmöjligheter och de 220 cm långa bäddarna andas komfort. Den optimerade chassikonstruktionen, den sofistikerade hytten och den främre och bakre fjädringen gör att DAF XD och XF Electric bjuder på maximal komfort och körglädje.

Enpedalskommando, där gaspedalen används både för att accelerera och bromsa, finns också tillgängligt. Den nedre delen av pedalrörelsen är reserverad för acceleration, medan den övre används för att styra och modulera regenerativ bromsning. Knappen för regenerativ bromsning på rattstångens omkopplare används för att aktivera enpedalskommando och välja önskad mängd bromskraft (33, 66 eller 100 % av den totala bromskraften).

**Diskreta detaljer**Fordonen har ett utseende som är nästan identiskt med det hos deras dieseldrivna motsvarigheter, men tack vare diskreta blå detaljer på grillen och strålkastarna kan de elektriska varianterna särskiljas. De är inredda med en iögonfallande digital instrumentpanel som utvecklats särskilt för att ge en överblick över den elektriska drivlinan, inklusive energiförbrukning, laddningsstatus, räckvidd, uteffekt och regenerering. Det valfria navigeringssystemet visar också var det finns tillgängliga offentliga laddningsstationer.

**Leveransstart**  
XD Electric och XF Electric finns som 4x2-dragbilar och jämnlastare. Dessutom finns 6x2- jämnlastare med styrd pusher- eller löpaxel tillgängliga för extra lastkapacitet och förbättrad manövrerbarhet. Utbudet av axelkonfigurationer med elektrisk drivlina kommer att utökas ytterligare under 2026.

”Alla som arbetar med våra nya eldrivna lastbilar kommer genast att inse att dessa versioner har varit en viktig del av utvecklingen av den nya generationen DAF XD och XF ända från början”, säger Bart Bosmans, styrelsemedlem och ansvarig för marknadsföring och försäljning. ”Drivlinan och fordonskonceptet utgör en perfekt kombination, särskilt för den intensiva distributionskörning som de här nya ellastbilarna i första hand är tänkta för. Utöver dessa klassledande fordon tillhandahåller vi ett komplett paket med tjänster som hjälper transportföretagarna med deras energiomställning. Det rör sig om allt från specifika förarutbildningar, noggrann ruttplanering och leveranser av laddningsstationer och energilagringssystem till specifik information i vår PACCAR Connect-plattform för vagnparkshantering online. Den här kombinationen av produkter och tjänster gör DAF till den perfekta partnern i energiomställningen.”

**DAF Trucks N.V.** – ett dotterbolag till PACCAR Inc, ett globalt teknikföretag som konstruerar och tillverkar lätta, medeltunga och tunga lastbilar. DAF tillhandahåller ett komplett sortiment av dragfordon och lastbilar, vilket ger rätt fordon för varje transporttillämpning. DAF är också en ledande leverantör av tjänster, bland annat reparations- och underhållsavtal för MultiSupport, finansiella tjänster från PACCAR Financial och en förstklassig tjänst för leverans av reservdelar från PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Anmärkning för redaktörer***

För ytterligare information:

Asena Johansson

Marketing manager

T: +46 (0)70 35 25 110

E: [asena.johansson@daftrucks.com](mailto:asena.johansson@daftrucks.com)

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)