Połączenie wiodącej w swojej klasie zwrotności i najwyższego poziomu komfortu

**DAF XB Electric — zerowy poziom emisji nie tylko w miastach**

**Nowa generacja pojazdów ciężarowych DAF XB stanowi pełną gamę pojazdów dystrybucyjnych w klasie do 19 ton. Oferta obejmuje kompleksową gamę w pełni elektrycznych pojazdów, które pomagają firmom transportowym w realizacji celów związanych z transformacją energetyczną. Nowy model DAF XB Electric — produkowany w fabryce Leyland Trucks w Wielkiej Brytanii — łączy minimalny wpływ na środowisko z wiodącą w swojej klasie wydajnością, bezpieczeństwem i komfortem.**

* Zeroemisyjna dystrybucja nie tylko w mieście
  + Wersje 12, 16 i 19 t
  + Minimalny wpływ na środowisko w połączeniu z najwyższym w swojej klasie poziomem wydajności, bezpieczeństwa i komfortu
* Niezwykle nowoczesne moduły napędu PACCAR EX-M1 i PACCAR EX-M2
  + Moc od 120 kW (156 KM) do 190 kW (250 KM)
  + Napęd bezpośredni
* Akumulatory dostosowane do potrzeb
  + Konfiguracje z jednym lub dwoma akumulatorami: 141, 210 i 282 kWh
  + Zasięg do 350 kilometrów przy zerowej emisji
  + Inteligentny układ zarządzania akumulatorami
  + Korzyści zapewniane przez akumulatory LFP
    - Bez kobaltu i niklu
    - Długi okres użytkowania
    - Ładowanie do 100% pojemności bez skracania okresu użytkowania
    - Wysoki poziom bezpieczeństwa
  + Możliwość ładowania prądem przemiennym i szybkiego ładowania prądem stałym
  + Ładowanie akumulatora od 20% do 80% w ciągu 40–70 minut
* Niezwykła łatwość montażu zabudów dzięki podwoziu w modelu XB Electric
  + Układ e-PTO 650 V dostępny jako opcja
* Unikalne rozwiązania pojazdu DAF XB w standardzie
  + Wysokiej jakości kabiny Day Cab i Extended Day Cab
  + Doskonała ergonomia i dostęp
  + Nowy, konfigurowalny wyświetlacz cyfrowy
  + Najlepsza w swojej klasie zwrotność

Nowa generacja DAF XD, XF, XG i XG+ przeznaczona do transportu regionalnego długodystansowego i specjalistycznych zastosowań wyznaczyła nowe standardy w zakresie wydajności, niskiego poziomu emisji, bezpieczeństwa i komfortu kierowcy. Model XB nowej generacji stanowi najnowszy dodatek do bogatej, wielokrotnie nagradzanej gamy produktów firmy DAF.

**Miejska dystrybucja bez emisji**  
DAF był pierwszym europejskim producentem pojazdów ciężarowych, który wprowadził wersje elektryczne. Następnie umocnił swoją pozycję pioniera w zakresie zrównoważonego rozwoju, wprowadzając nową generację pojazdów XD i XF Electric.

Obecnie DAF rozszerza swoją ofertę produktów z zerową emisją spalin o nowy model DAF XB Electric — idealne rozwiązanie do zrównoważonej dystrybucji miejskiej i regionalnej. Obok wersji 16- i 19-tonowych dostępna jest wersja 12-tonowa z 17,5-calowymi kołami i jednym stopniem wejściowym. Rozstawy osi rozpoczynają się od 4,30 metra.

Model XB Electric jest napędzany przez silniki PACCAR EX-M1 i EX-M2 z napędem bezpośrednim o mocy odpowiednio 120 kW lub 190 kW i momencie obrotowym 1000 Nm i 2000 Nm (szczytowy moment obrotowy to 2600 Nm lub 3500 Nm). Silniki można połączyć z jednym lub dwoma akumulatorami o pojemności brutto 141 kWh, 210 kWh lub 282 kWh. Maksymalna moc hamowania regeneracyjnego wynosi 120 kW w przypadku układu napędowego EX-M1 i 190 kW w przypadku układu napędowego EX-M2.

W celu zmniejszenia wpływu na środowisko i uzyskania maksymalnej trwałości firma DAF stosuje akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LFP — Lithium Ferro Phosphate) o wysokiej gęstości energii, które nie zawierają kobaltu i niklu. Całkowita pojemność magazynowania energii brutto wynosi od 141 kWh w przypadku najmniejszego akumulatora do 282 kWh w przypadku największej wersji. Pojazdy ciężarowe XB Electric pracują niezwykle cicho, są zeroemisyjne i zapewniają zasięg do 350 kilometrów, co w pełni wystarcza do dystrybucji miejskiej i regionalnej. Duży zasięg jest przede wszystkim zasługą wyjątkowo wydajnych układów napędowych PACCAR EX-M1 i EX-M2 — w połączeniu z inteligentnym systemem zarządzania akumulatorami DAF, który rozdziela zgromadzoną energię w możliwie najbardziej ekonomiczny sposób między układem napędowym a pozostałymi podzespołami.

**Szybkie i wolne ładowanie**  
Szczególną zaletą nowego modelu DAF XB Electric jest łączony układ ładowania (maks. 22 kW). Oznacza to, że elektryczny pojazd ciężarowy może być ładowany z sieci elektrycznej wykorzystując gniazdo trójfazowe. Dostępne jest również szybkie ładowanie (650 V DC, 150 kW), które — w zależności od specyfikacji — umożliwia naładowanie akumulatora od 20% do 80% w zaledwie 40–70 minut.

**Łatwość montażu zabudów**Dzięki modułowemu rozmieszczeniu akumulatorów w podwoziu model DAF XB Electric nowej generacji zapewnia taką samą, wiodącą w swojej klasie łatwość montażu zabudów, co wszystkie pozostałe modele w ramach nowej generacji pojazdów DAF. Pozycję akumulatorów można optymalnie dostosować do konkretnego zastosowania pojazdu.

Układ e-PTO 650 V (25 kW i 90 kW) jest dostępny jako wyposażenie opcjonalne, na przykład do zasilania elektrycznego układu chłodniczego. Eliminuje to potrzebę stosowania oddzielnego generatora.

**Nowy standard bezpieczeństwa**  
Nowy dystrybucyjny pojazd ciężarowy DAF XB jest dostępny z szeregiem zaawansowanych układów wspomagających kierowcę, zapewniających najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu — również w wersji Electric.

Zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (**Advanced Emergency Braking System, AEBS**) jest wyposażony zarówno w radar, jak i kamerę, które informują kierowców o szczególnie narażonych użytkownikach dróg znajdujących się przed pojazdem (**Drive-off Assist**). Układ **Event Data Recorder** rejestruje obrazy i dane po aktywacji ostrzeżenia dotyczącego układu hamulcowego AEBS, a **DAF Turn Assist** ostrzega kierowcę o obecności rowerzystów w martwych polach pojazdu. Dodatkowo nowy układ **DAF Drowsiness Detection** monitoruje również czujność kierowcy i ostrzega o konieczności przerwania jazdy.

Ponadto każdy pojazd XB jest wyposażony w układ **Speed Limit Recognition** informujący kierowcę o rzeczywistych ograniczeniach prędkości oraz pasywny układ **Lane Departure Warning**, który ostrzega o potencjalnie niezamierzonych zmianach pasa ruchu.

Nisko zamontowana kabina, duża przednia szyba oraz boczne okna i nisko umieszczone dolne krawędzie szyb zapewniają doskonałą widoczność bezpośrednią. Opcjonalnie dostępne jest okno krawężnikowe, które gwarantuje niezakłócony widok na innych użytkowników drogi po stronie pasażera. Smukła konstrukcja lusterek zapewnia idealne połączenie widoczności bezpośredniej i pośredniej.

**Nowy standard komfortu kierowcy**Dzięki modelowi XB firma DAF ponownie potwierdza swoją znakomitą reputację producenta pojazdów ciężarowych, które są doceniane również przez kierowców. Komfortowe kabiny Day Cab i Extended Day Cab cechują się idealnie rozmieszczonymi stopniami, szeroko otwieranymi drzwiami oraz niskim profilem, co zapewnia wyjątkową łatwość wsiadania i wysiadania oraz ergonomię. Wygodne fotele są wykończone taką samą miękką tkaniną, która jest stosowana w modelach DAF XD, XF, XG i XG⁺. To nie koniec cech wspólnych — model XB Electric również ma wykończenie wnętrza klasy premium, z uwzględnieniem kierownicy oraz efektownego 12-calowego cyfrowego wyświetlacza, który wyświetla wszystkie informacje o pojeździe w przejrzysty sposób i może zostać dostosowany do indywidualnych preferencji kierowcy.

Ponadto nowy model XB Electric gwarantuje niezwykłą satysfakcję z jazdy. Dzięki przestronnej, a jednocześnie kompaktowej konstrukcji kabiny, wyjątkowej zwrotności i małemu promieniowi skrętu popularny dystrybucyjny pojazd ciężarowy firmy DAF cechuje się niezwykłą zwinnością — co ma kluczowe znaczenie w zatłoczonych obszarach miejskich.

Model XB Electric ma wyjątkową zaletę w postaci trybu jazdy z wykorzystaniem jednego pedału. Funkcja ta, aktywowana za pomocą przycisku na kierownicy, umożliwia używanie pedału przyspieszenia zarówno do przyspieszania, jak i zwalniania, co zapewnia wyjątkowo komfortowe prowadzenie pojazdu. Dolny zakres ruchu pedału odpowiada za przyspieszanie, a górny zakres służy do hamowania regeneracyjnego.

Nowy model DAF XB Electric stanowi dostosowane do potrzeb rozwiązanie w zakresie wszystkich zastosowań miejskich i regionalnych. Pojazd wykorzystuje nowoczesne, bezemisyjne układy napędowe, co potwierdza wiodącą pozycję firmy DAF w dziedzinie zrównoważonego transportu. W połączeniu z nowymi standardami wydajności, bezpieczeństwa i komfortu kierowcy model DAF XB Electric jest gotowy na jazdę po czystszym, tętniącym życiem mieście przyszłości.

**DAF Trucks Polska Sp. z o.o**., jest przedstawicielstwem DAF Trucks NV, producenta pełnej gamy ciągników i podwozi pod zabudowę, oferując odpowiedni pojazd dla każdego zastosowania. DAF jest również czołowym dostawcą usług: kontraktów serwisowych DAF MultiSupport, usług finansowych świadczonych przez PACCAR Financial, innowacyjnego systemu zarządzania flotą DAF Connect oraz najwyższej klasy systemu dystrybucji części zamiennych świadczonych przez PACCAR Parts. DAF Trucks N.V. ma zakłady produkcyjne w Eindhoven w Holandii, Westerlo w Belgii, Leyland w Wielkiej Brytanii oraz w Ponta Grossa w Brazylii oraz ponad 1000 dealerów i punktów serwisowych w Europie i poza nią. W Polsce autoryzowana sieć dealerów obejmuje 40 nowoczesnych serwisów rozmieszczonych przy najważniejszych szlakach transportowych w całym kraju.

Eindhoven, wrzesień 2025

***Uwaga wyłącznie dla wydawców***

Więcej informacji:

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.

Dział Marketingu

Agnieszka Głowicka

[Agnieszka.Glowicka@DAFTRUCKS.com](mailto:Agnieszka.Glowicka@DAFTRUCKS.com)

+48 664 482 747

[www.daftrucks.pl](http://www.daftrucks.pl)