Serieproductie van XD en XF Electric start in najaar 2025

**DAF Electric Truck Assembly klaar voor opvoeren productie**

**Nadat de eerste honderden volledig elektrische voertuigen zijn geproduceerd als onderdeel van een uitgebreide veldtest, is DAF’s nieuwe fabriek voor batterij-elektrische trucks klaar voor serieproductie. De nieuwe assemblagelijn is gerealiseerd op DAF’s productielocatie in Eindhoven en speelt een belangrijke rol bij het verder versterken van de leidende positie die DAF heeft in het leveren van duurzame transportoplossingen.**

De nieuwe DAF Electric Truck Assembly heeft een oppervlakte van 5,000 m2. De fabriek kent twee sub-assemblagelijnen: één voor de voorbereiding van de batterijpakketten en één voor het samenstellen van de ‘Electric Drive Module’. Deze bestaat uit het voorste batterijpakket, de relaiskast voor het verbinden van de hoog-voltage-systemen en alle benodigde elektrische hulpsystemen. Op de bijna 150 meter lange hoofdlijn worden deze hoofdcomponenten samen met de e-motor met geïntegreerde versnellingsbak op het chassis gemonteerd.

**Nieuwste generatie batterij-elektrische trucks**DAF heeft de Electric Truck Assembly gebouwd voor de productie van haar nieuwste generatie batterij-elektrische vrachtwagens. De DAF XD en XF Electric zijn beschikbaar in verschillende as-configuraties. Ze worden aangedreven door PACCAR e-Motors en uitgerust met 2 tot 5 batterijpakketten (210 tot 525 kWh), goed voor actieradii tot 500 kilometer. Dankzij deze modulaire opzet kunnen de trucks precies worden afgestemd op de wensen van de klant. Door routes en het opladen van de batterijen zorgvuldig te plannen is het mogelijk om per dag 1.000 ‘zero emission’ kilometers af te leggen. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van snelladen (tot 325 kW), kunnen de batterijpakketten in slechts 45 minuten weer tot 80% worden opgeladen.

**Succesvolle praktijktest bij toonaangevende vervoerders**Naast de voertuigen voor de kwaliteitsvalidatie zijn inmiddels ook enkele honderden elektrische trucks gebouwd voor klanten die deelnemen aan de veldtest. DAF deed en doet daarmee ruime ervaring op met de Nieuwe Generatie XD en XF Electric door de betreffende voertuigen in de dagelijkse praktijk in te zetten bij toonaangevende vervoerders. De reacties van klanten zijn zeer enthousiast.

“Met onze XD Electric rijden we nu tegen de 500 kilometer op een volle lading van de batterijen”, aldus Gerlof Oegema van Oegema Transport uit Dedemsvaart. “Door 1 keer bij te laden, zouden we op 1.000 kilometer per dag kunnen uitkomen, wat ook interessante mogelijkheden biedt voor lange afstandstransport.”

“We hebben nog wat uitdagingen met de laadinfrastructuur op ons terrein maar de XF Electric voldoet helemaal aan onze verwachtingen”, verzekert Ewout van Wijk, CEO van E. van Wijk Logistics uit Giessen. “Daarnaast is de chauffeur uitermate te spreken over de souplesse van de truck, de stilte en het comfort in de cabine en het gemak waarmee het voertuig zich laat rijden. Er is meteen bij het wegrijden ook zo veel koppel beschikbaar.”

Cornelissen Transport uit Nijmegen heeft zowel een DAF XD als een DAF XF Electric in gebruik genomen, die vooral ingezet worden voor de bevoorrading van supermarkten. “Deze voertuigen passen allereerst uitstekend binnen onze ambitie om over te stappen naar ‘zero emission’ transport”, aldus Peter Leegstraten, manager Inkoop & Innovatie. “Daarnaast is het voertuigconcept van deze DAF trucks perfect voor inzet in stedelijke gebieden. De grote voorruit, de lage ruitlijnen, de tweede ruit in de deur aan bijrijderszijde, en de digitale camera’s zorgen voor een perfect direct zicht en samen met de elektrische aandrijflijn is dat voor ons de ideale combinatie.”

**Start serieproductie**De aanvang van de serieproductie van de Nieuwe Generatie XD en XF Electric staat gepland voor het vierde kwartaal van 2025. DAF verwacht dat de productie in de nabije toekomst naar duizenden voertuigen per jaar zal stijgen, in lijn met de toenemende vraag naar elektrische trucks.

“De DAF Electric Truck Assembly vormt een schakel op weg naar een nog schonere toekomst”, aldus Harald Seidel, president-directeur van DAF Trucks. “Om onze klanten optimaal te ondersteunen in de transitie naar ‘zero emission’ wegtransport, gaan we verder dan het leveren van eersteklas, volledig elektrische trucks. Ons complete pakket omvat daarnaast een breed programma laadstations, advies ‘op maat’ op het gebied van planning van routes en opladen en het leveren van specifieke trainingen waardoor chauffeurs het beste uit hun elektrische voertuigen halen.”

**DAF Trucks N.V.** – een dochteronderneming van PACCAR Inc, een wereldwijd technologiebedrijf dat lichte, middelzware en zware trucks ontwikkelt en produceert. DAF levert een compleet programma trekkers en speciale trucks met het juiste voertuig voor elke transporttoepassing. DAF is bovendien toonaangevend op het gebied van diensten: Multi Support reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eersteklas levering van onderdelen door PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Noot uitsluitend voor de redactie***

Voor meer informatie:

DAF Trucks N.V.

Afdeling Corporate Communication

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)