Maniabilité inégalée et confort de première classe

**DAF XB Electric — Zéro émission en ville et au-delà**

**Les camions Nouvelle Génération DAF XB représentent une gamme complète de véhicules de distribution de la catégorie allant jusqu'à 19 tonnes. La gamme comprend une série complète de véhicules entièrement électriques qui aident les sociétés de transport à atteindre leurs objectifs de transition énergétique. Le nouveau DAF XB Electric, produit à Leyland Trucks au Royaume-Uni, associe un faible impact environnemental à une efficience, une sécurité et un confort inégalés.**

* Distribution zéro émission en ville et au-delà
	+ Versions 12, 16 et 19 tonnes
	+ Empreinte environnementale minimale associée à une efficience, une sécurité et un confort inégalés
* Modules d'entraînement PACCAR EX-M1 et PACCAR EX-M2 ultra-modernes
	+ Puissances de 120 kW (156 ch) à 190 kW (250 ch)
	+ Entraînement direct
* Batteries modulaires sur mesure
	+ Configurations avec un ou deux packs : 141, 210 et 282 kWh
	+ L'autonomie zéro émission atteint jusqu'à 350 kilomètres
	+ Système de gestion des batteries intelligent
	+ Avantages des batteries LFP
		- Sans cobalt ni nickel
		- Longue durée de vie
		- Rechargeable jusqu'à 100 % sans compromettre la durée de vie
		- Sécurité exceptionnelle
	+ Convient à la charge CA et à la charge rapide CC
	+ Recharge de la batterie de 20 à 80 % en seulement 40 à 70 minutes
* Châssis XB Electric de première classe conçu pour les carrossiers
	+ Prise de force électrique de 650 V disponible en option
* ADN DAF XB de série
	+ Day Cab et Extended Day Cab de qualité supérieure
	+ Excellentes ergonomie et accessibilité
	+ Nouvel affichage numérique personnalisable
	+ Maniabilité exceptionnelle

Avec sa gamme complète de camions de Nouvelle Génération XD, XF, XG et XG⁺ pour la distribution, le transport longue distance et des applications de transport spécifiques, DAF a établi une nouvelle norme en termes d'efficience, de faibles émissions, de sécurité et de confort du conducteur. La Nouvelle Génération XB est le dernier-né de la vaste gamme de produits DAF maintes fois primés.

**Distribution urbaine sans émissions**DAF a été le premier constructeur européen de camions à commercialiser une gamme de camions électriques. L'entreprise a renforcé son leadership environnemental avec les modèles Nouvelle Génération XD Electric et XF Electric.

Aujourd'hui, DAF élargit son offre de produits « zéro émission » avec le nouveau DAF XB Electric, parfaitement adapté pour une distribution urbaine et régionale durable. Outre les versions de 16 et 19 tonnes, une version de 12 tonnes avec des roues de 17,5" et une seule marche d'accès est disponible. Les empattements commencent à 4,30 mètres.

Le XB Electric est alimenté par les Moteurs PACCAR EX-M1 et EX-M2 à entraînement direct, avec des puissances de 120 ou 190 kW et un couple nominal de 1 000 et 2 000 Nm (et un couple de pointe de 2 600 ou 3 500 Nm). Les moteurs peuvent être combinés avec une ou deux batteries, d'une capacité brute de 141, 210 ou 282 kWh. La puissance de freinage à récupération d'énergie maximale est de 120 kW pour l'unité motrice EX-M1 et de 190 kW pour l'EX-M2.

Pour un impact environnemental le plus faible possible et une durabilité maximale, DAF utilise des batteries au lithium-fer-phosphate sans cobalt ni nickel (LFP) à haute densité d'énergie. La capacité de stockage d'énergie brute va de 141 kWh pour la plus petite batterie à 282 kWh pour la plus grande. Les camions XB Electric ont une autonomie de plus de 350 kilomètres ultrasilencieux et « zéro émission », plus que suffisante pour répondre aux besoins de la distribution urbaine et régionale. La gamme étendue est principalement due aux Chaînes cinématiques PACCAR EX-M1 et EX-M2 extrêmement efficaces, combinées au système de gestion des batteries intelligent de DAF, qui distribue l'énergie stockée dans la batterie de la manière la plus économique possible sur la chaîne cinématique et d'autres composants.

**Charge rapide**
Le système de charge combiné (max. 22 kW AC) est une caractéristique spéciale du nouveau DAF XB Electric. Cela signifie que le camion électrique peut être chargé à l'aide du réseau électrique domestique. La charge rapide (650 V CC, 150 kW) est également tout à fait possible et nécessite 40 à 70 minutes seulement pour passer de 20 % à 80 %, selon les spécifications.

**Prédisposition pour les carrossiers**Grâce au positionnement modulaire des batteries sur le châssis, le modèle Nouvelle Génération DAF XB Electric offre le même niveau de prédisposition pour les carrossiers que tous les autres modèles de la série Nouvelle Génération DAF. La position des batteries peut être optimisée en fonction de l'application du véhicule.

Une prise de force électrique de 650 V (25 kW et 90 kW) est disponible en option pour alimenter, par exemple, un système de réfrigération électrique. Cela élimine le besoin d'un générateur séparé.

**Nouvelle norme en matière de sécurité**Le nouveau Camion de distribution DAF XB est disponible avec une suite de systèmes avancés d'aide à la conduite pour une sécurité et un confort du conducteur inégalés, y compris sur la version électrique.

Le système AEBS (**système de freinage d'urgence avancé**) est équipé d'un radar et d'une caméra pour signaler la présence d'usagers de la route vulnérables devant le véhicule (**assistance au démarrage**). L'**enregistreur de données sur les événements** enregistre des images et des données lorsque l'avertissement de frein AEBS est activé et le **système d'assistance aux virages DAF** avertit le conducteur si des cyclistes se trouvent dans les angles morts du véhicule. Le nouveau **système de détection de la somnolence DAF** évalue aussi la vigilance du conducteur et l'avertit lorsqu'une pause est nécessaire.

De plus, chaque XB est équipé de la fonction de **reconnaissance des limites de vitesse** qui informe le conducteur des limites de vitesse en vigueur, tandis que la **détection de sortie de voie** passive avertit des changements de voie potentiellement involontaires.

La position de montage basse de la cabine, le grand pare-brise et les vitres latérales, ainsi que les ceintures de caisse basses, permettent une vision directe exceptionnelle. Une vitre latérale est disponible en option pour offrir une vue dégagée sur les autres usagers de la route du côté passager. Le design épuré des rétroviseurs offre une combinaison parfaite de vision directe et indirecte.

**Nouvelle référence en matière de confort du conducteur**Avec le XB, DAF a réaffirmé sa réputation exceptionnelle en tant que constructeur de camions qui sont également appréciés par les conducteurs. Les cabines Day Cab et Extended Day Cab confortables sont toutes deux équipées de marchepieds parfaitement positionnés, de portes à large ouverture et d'une position de cabine basse, pour une accessibilité et une ergonomie inégalées. Les sièges confortables sont dotés du même revêtement en tissu souple que celui utilisé sur les modèles DAF XD, XF, XG et XG⁺. Le XB Electric partage également cette finition haut de gamme, y compris le volant et un superbe affichage numérique de 12 pouces, qui affiche toutes les informations du véhicule en un coup d'œil et peut être configuré selon les besoins individuels du conducteur.

De plus, le nouveau XB Electric est agréable à conduire. Grâce à sa cabine spacieuse mais compacte, à sa maniabilité unique et à son rayon de braquage réduit, le célèbre camion de distribution de DAF est extrêmement agile, un atout essentiel pour les environnements urbains très fréquentés.

Le XB Electric offre l'avantage spécifique de la « conduite à une pédale ». Engagée via un bouton situé sur le volant, cette fonction permet d'utiliser la pédale d'accélération pour l'accélération et la décélération, pour une expérience de conduite détendue. Le segment inférieur de la course de la pédale est réservé à l'accélération, tandis que la section supérieure peut être utilisée pour le freinage à récupération d'énergie.

Le nouveau DAF XB Electric offre une solution sur mesure pour toutes les applications urbaines et régionales. Le véhicule utilise des chaînes cinématiques zéro émission électriques de pointe, réaffirmant la position de DAF en tant que leader du secteur du développement durable. En plus d'établir une nouvelle norme en matière d'efficience, de sécurité et de confort du conducteur, le DAF XB Electric est prêt pour la ville plus propre et plus prospère de demain.

**DAF Trucks N.V.** — filiale de PACCAR Inc, une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de tracteurs et de porteurs, proposant le véhicule adapté à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats de réparations et d'entretien MultiSupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Eindhoven, septembre 2025

***Note aux rédacteurs uniquement***

Pour plus d'informations :

DAF Trucks France

Communication

Bruno Weber, +331 49 90 80 51

bruno.weber@daftrucks.com

[www.daf.fr](http://www.daf.fr)

DAF Trucks N.V.

Corporate Communications Department

Rutger Kerstiens, +31 (0) 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)