Modüler tahrik hatları tek şarjla 200 ila 500 kilometre ve üzeri menzil değerleri sunuyor

**DAF, Yeni Nesil DAF XD ve XF Electric'i duyurdu**

**DAF Trucks, Almanya'nın Hanover şehrindeki IAA Transportation 2022'de Yeni Nesil DAF XD ve XF kamyon serisi için son teknoloji ürünü, modüler Tam Elektrikli Araç (BEV) güç aktarma organlarını duyurdu. Bu yeni tam elektrikli tahrik hatları, tek bir şarjla 500 kilometreyi aşan "sıfır emisyonlu" menzil değerleri sağlayarak DAF'ın çevre konusundaki liderliğini ortaya koyuyor.**

* Son teknoloji ürünü PACCAR EX-D1 ve PACCAR EX-D2 elektrik motorları
	+ 170 kW (230 hp) ila 350 kW (480 hp)
* Çok çeşitli verimli batarya seçenekleri
	+ 200 ila 500 kilometre ve üzeri sıfır emisyonlu menzil değerleri
	+ Hızlı DC ve AC şarj için uygun
* Modüler batarya yerleşimi sayesinde üst yapı uygulamaları için büyük kolaylık
* 650 V elektrikli PTO seçeneği mevcuttur
* Mavi renkli dış tasarımı, tahrik hattının "sıfır emisyon" özelliğini vurgular
* Hem XD Electric ve XF Electric modelleri satışa sunulmuştur
	+ 4x2 çekici, 4x2 ve 6x2 sabit kasalı kamyon yapılandırmaları
	+ Day Cab, Sleeper Cab, Sleeper High Cab

DAF Trucks, 2018 yılında Avrupa'da tam elektrikli dağıtım kamyonunu piyasaya süren ilk kamyon üreticisi oldu. O zamandan bu yana, Avrupa'daki önde gelen nakliye işletmecileri, düzinelerce CF Electric çekiciyi ve sabit kasalı kamyonu "sıfır emisyonlu" operasyonlarına kattı. Bu olağanüstü kamyonlar süpermarketlere ürün tedarik etmek, konteyner taşımak ve kentsel alanlarda atık toplamak için kullanılıyor. DAF, CF Electric ve LF Electric ile tam elektrikli güç aktarma organlarının kullanıldığı araçlar kategorisinde sırasıyla 200 ve 280 kilometreyi aşan "sıfır emisyonlu" menzil değerleri sunmada lider konumda.

**Elektrikli taşımacılıkta sonraki seviye**DAF, Yeni Nesil DAF XD Electric ve XF Electric ile tam elektrikli taşımacılığı bir üst seviyeye taşıyor. Bu yenilikçi araçlar, "International Truck of the Year 2022" ödülüne hak kazanan ve benzersiz kalite, verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu sunan ödüllü XF, XG ve XG⁺ serisi baz alınarak tasarlandı.

**İki elektrik motoru, 5 güç seçeneği**Gelişmiş DAF XD ve XF Electric kamyonlarda, 170 kW/230 hp ile 350 kW/480 hp arasında güç sağlayan verimli ve güvenilir PACCAR EX-D1 ve PACCAR EX-D2 sabit mıknatıslı elektrik motorları kullanılır. DAF, bu elektrikli araçları müşterinin ihtiyaçlarına ve uygulamasına ideal şekilde uyarlamak için tek şarjla 500 kilometreyi aşan "sıfır emisyonlu" menzil kapasitesi olan 2 ila 5 dizili kapsamlı bir batarya serisi sunar. Bu sayede nakliye işletmecileri, optimum araç ve şarj planlaması yaparak tam elektrikli araçlarla günde 1.000 kilometre yol kat edebilir.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Araç tipi | Elektrik motoru | Motor gücü | Tork | Dizi sayısı | Yüksek kapasiteli batarya grubu |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 hp) | 1.200 Nm | 2 ila 5 dizi | 210 kWh ila 525 kWh |
| 220 kW (300 hp) | 1.200 Nm | 3 ila 5 dizi  | 315 kWh ila 525 kWh |
| 270 kW (370 hp) | 1.200 Nm | 3 ila 5 dizi  | 315 kWh ila 525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 hp) | 1.975 Nm | 3 ila 5 dizi  | 315 kWh ila 525 kWh |
| 310 kW (420 hp) | 1.975 Nm | 4 veya 5 dizi  | 420 kWh veya 525 kWh |
| 350 kW (480 hp) | 1.975 Nm | 4 veya 5 dizi  | 420 kWh veya 525 kWh |

**Standart hızlı DC şarj, isteğe bağlı AC şarj**
Yeni Nesil XD Electric ve XF Electric, 325 kW'a kadar güçlerle hızlı şarj edilebilir ve böylece 3 dizili batarya grubu, %0 kapasiteden %80 kapasiteye 45 dakikanın biraz üzerinde bir sürede çıkabilir. En büyük batarya grubu bile 2 saatten kısa sürede sıfırdan %100'e kadar tam şarj edilebilir. 22 kW'a kadar alternatif akım (AC) şarjı sağlamak için kullanılabilecek dahili şarj cihazı, isteğe bağlı olarak sunulur. Bu, doğru akım (DC) hızlı şarj olanağının bulunmadığı durumlarda aracın kullanılabilmesi için esneklik sağlar

**Üst yapı uygulamalarında kolaylık**Yeni Nesil DAF XD ve XF Electric, şaside esnek ve modüler akü yerleşimi sayesinde, Yeni Nesil DAF serisinin mevcut modelleriyle aynı sektör lideri üst yapım kolaylığını sunar. Batarya grupları, yandan yükleyici üst yapıları ve vinç ayakları için yeterli alan bırakmak gibi amaçlarla, araç uygulamasına göre optimum şekilde ayarlanabilir. 650 V elektrikli PTO, sıcaklık kontrollü taşıma için elektrikli soğutma sistemi veya elektro-hidrolik vinç gibi yardımcı ekipmanlara güç sağlamak amacıyla seçenek olarak sunulur. Bu, ayrı bir jeneratör ihtiyacını ortadan kaldırır.

**Mavi dokunuş**Yeni DAF XD ve XF Electric, mevcut dizel motorlu modellerle aynı cazip dış tasarıma sahiptir. Izgaradaki ve farlardaki mavi vurgular, tam elektrikli modellerin zarafetiyle ayırt edilmesini sağlar.

DAF'ın Yeni Nesil BEV araçlarında, dijital kumanda panelinde elektrikli tahrik hattının durumunu gösteren özel bir ekran bulunur (şarj durumu ve güç dağıtımı dahil). İsteğe bağlı navigasyon sistemi, şarj istasyonlarının konumlarını gösterir. Yola çıkmadan önce kabin içinin otomatik olarak ısıtılması veya soğutulması, Yeni Nesil DAF XD Electric ve XF Electric'in benzersiz sürüş konforunu ve verimliliğini artırır.

**Özel satış önerileri ve PACCAR Şarj İstasyonları**DAF yalnızca birinci sınıf elektrikli kamyonlar tedarik etmekle kalmaz, aynı zamanda sıfır emisyonlu elektrikli kamyonlara sorunsuz geçiş sağlamak için müşterilerine gelişmiş rota simülasyon modellerine dayanan özel satış önerileri sunar. Ayrıca DAF, yeni XD ve XF Electric kamyonların yanı sıra LF Electric, CF Electric, diğer ticari araçlar ve hatta otomobiller için ideal şekilde ayarlanmış birinci sınıf PACCAR Şarj İstasyonlarıyla operasyonel destek sunar.
Kapsamlı ürün yelpazesi, standart AC akım için 50 kW'a kadar güç ve ultra hızlı DC şarj için 350 kW'a kadar güç sağlayan sabit şarj çözümleri içerir. Bununla birlikte DAF, maksimum esneklik sağlayan mobil şarj cihazları da sunar.

**Üretim başlıyor** Yeni Nesil DAF XD Electric ve XF Electric kamyonların satışları başladı. Yeni kamyonlar Eindhoven'daki yeni bir üretim tesisinde monte edilecek ve seri üretim 2023'ün ilk yarısında başlayacak. XD ve XF Electric, ulusal düzenlemelere göre değişmekle birlikte 4x2 çekicinin yanı sıra 50 tona kadar brüt toplam ağırlık için 4x2 ve 6x2 sabit kasalı kamyon yapılandırmalarıyla sunuluyor. Yeni Tam Elektrikli Araçlar ferah Day Cab, Sleeper Cab ve Sleeper High Cab seçenekleriyle sunuluyor.

**DAF Trucks N.V.** – hafif, orta ve ağır hizmet tipi kamyonlar tasarlayan ve üreten global bir teknoloji şirketi olan PACCAR Inc. şirketinin bağlı kuruluşudur. DAF, her bir taşıma uygulaması için en doğru aracı sağlamak amacıyla çekici ünitelerinden ve özel amaçlı kamyonlardan oluşan kapsamlı bir seri sunar. DAF, aynı zamanda MultiSupport onarım ve bakım sözleşmeleri, PACCAR Financial'ın sunduğu finansal hizmetler ve PACCAR Parts'ın sunduğu birinci sınıf parça teslim hizmetiyle lider bir hizmet sağlayıcıdır.

Hanover, 19 Eylül 2022

***Yalnızca editörler için not***

Daha fazla bilgi için:

DAF Trucks N.V.

Kurumsal İletişim Departmanı

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*DAF Trucks N.V.den artık basın bülteni almak istemiyorsanız lütfen* *Saskia.van.zijtveld@daftrucks.com* *adresine e-posta göndererek bu durumu Saskia van Zijtveld'e bildirin*

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com**.*