Los modelos XD y XDC de Nueva Generación se convierten en los nuevos referentes del sector

**DAF anticipa el futuro de la distribución**

**DAF presenta una gama completamente nueva de camiones *vocationals* y de distribución de última generación en la IAA Transportation 2022 de Hannover. Las series XD y XDC de Nueva Generación establecen un nuevo estándar del sector en lo que respecta a la calidad, seguridad, eficiencia y comodidad del conductor. La producción comenzará en otoño de este año, mientras que las versiones con batería eléctrica con "cero emisiones" empezarán a producirse en 2023.**

* El ADN de los DAF XF, XG y XG+, líderes del sector, ahora disponible en el segmento profesional y de distribución
* Versatilidad de primera clase
	+ Gama completa de modelos XD y XDC para satisfacer las necesidades de los clientes
	+ Nuevos vehículos XDC para aplicaciones profesionales y de construcción
		- Diseño exterior exclusivo con parachoques y parrilla robustos
		- Amplio ángulo de aproximación y gran altura libre sobre el suelo
* El nuevo estándar de seguridad
	+ Gran parabrisas y ventanillas laterales con una línea de cintura muy baja
	+ Posición de cabina baja
	+ Nuevo salpicadero "Vision Dashboard"
	+ Ventana de proximidad y asiento plegable del acompañante
	+ DAF Digital Vision System, DAF Corner View, DAF City Turn Assist
* El nuevo estándar en eficiencia
	+ Aerodinámica líder del sector
	+ Nuevo motor PACCAR MX-11 (220 kW/300 CV - 330 kW/450 CV)
	+ Nueva caja de cambios automatizada TraXon de serie
	+ Gran facilidad para carrozar
* Nuevo estándar en confort para el conductor
	+ Excelente accesibilidad a la cabina
	+ Intervalos de ajuste exclusivos de los asientos y el volante
	+ Cabinas Spacious Day Cab, Sleeper Cab y Sleeper High Cab
	+ Salpicadero totalmente digital con pantallas personalizables
	+ Excelente confort para el descanso
	+ Excelente conducción y maniobrabilidad superior
* Todo preparado para el futuro
	+ Versiones con batería con una amplia variedad de motores eléctricos y paquetes de baterías
	+ Potencia de 170 kW (230 CV) a 330 kW (480 CV)
	+ Paquetes de baterías de alta eficiencia con 2, 3, 4 o 5 paquetes
	+ Autonomías de 200 a más de 500 kilómetros con una sola carga y cero emisiones
* Inicio de la producción en otoño de 2022

Los camiones DAF XD y XDC de Nueva Generación para aplicaciones *vocationals* y de distribución tienen el ADN de los modelos premiados XF, XG y XG⁺ de larga distancia, nombrados "International Truck of the Year 2022". En los segmentos de distribución y profesional también se han incluido características de primera calidad, como una aerodinámica optimizada, cadenas cinemáticas altamente eficientes, una excelente posición de los asientos y un ajuste y acabado de primera clase.

Los nuevos modelos XD y XDC, líderes del sector, destacan por su versatilidad y ofrecen una amplia variedad de configuraciones de ejes y de la cadena cinemática, así como distintas versiones de cabinas.

El XDC de 2, 3 y 4 ejes para aplicaciones *vocationals* y relacionadas con la construcción estarán disponibles con tracción sencilla o doble, y están diseñados para las condicionesmás duras. Su robusto parachoques ofrece un gran ángulo de aproximación (25o) y una gran altura libre sobre el suelo (33 - 39 cm), y cuenta con un diseño exterior exclusivo con un parachoques y una parrilla resistentes, así como una placa de protección del radiador de acero. La transmisión automática TRAXON ofrece un excelente comportamiento de conducción, tanto en carretera como fuera de ella.

**El nuevo estándar de seguridad**

El atractivo diseño de la cabina de los DAF XD y XDC de Nueva Generación cuenta con un amplio parabrisas y ventanillas laterales de gran tamaño con una línea de cintura muy baja que ofrecen la mejor visión directa de su clase. Esto se combina con la posición baja de la cabina (17 cm menos que el nuevo XF) y con el nuevo salpicadero"Vision Dashboard", cuyo contorno está orientado hacia el parabrisas del lado del acompañante. De forma opcional, hay disponible una ventana de proximidad, combinada con un asiento plegable para el acompañante, que ofrece una visión sin obstáculos de los peatones y ciclistas que pasen junto al camión por el lado del acompañante.

Para una visión indirecta líder en su clase, los modelos DAF XD y XDC de Nueva Generación pueden equiparse con el sistema DAF Digital Vision, que sustituye a los retrovisores, el sistema DAF Corner View ofrece una visibilidad máxima de 285 grados como mínimo en la zona alrededor del montante A de la cabina, en el lado del acompañante.

Para aumentar aún más la seguridad en la carretera, DAF City Turn Assist avisa a al conductor con advertencias visuales y acústicas cuando peatones, ciclistas, coches o motocicletas, se encuentran en el ángulo muerto del lado del acompañante.

Al igual que los DAF XF, XG y XG⁺ de Nueva Generación, los nuevos modelos XD y XDCofrecen una ergonomía excelente gracias a la filosofía de DAF de "ojos en la carretera, manos en el volante"". Todas las funciones relacionadas con la conducción se accionan desde el volante y desde los mandos de la columna de dirección. Las funciones de conducción secundarias se accionan mediante interruptores físicos, situados, como es lógico, en el salpicadero, al alcance del conductor.

En todas las versiones de XD y XDC se incluye de serie la iluminación exterior LED completa para ofrecer la mejor visión posible. Además, hay disponible una gama completa de sistemas avanzados de asistencia al conductor, como los AEBS de última generación, el nuevo freno de remolque a baja velocidad y el freno de estacionamiento asistido.

**El nuevo estándar en eficiencia**La excepcional aerodinámica de la cabina, que comparten con los modelos camiones XF, XG y XG+ de Nueva Generación, consiguen un ahorro de combustible líder de su clase y bajas emisiones de CO2. Se han incluido los radios de gran tamaño, el parabrisas curvado, el sellado óptimo, cámaras digitales en lugar de los espejos y el flujo de aire perfecto para el motor y bajo la cabina para establecer un nuevo punto de referencia de eficiencia en el segmento profesional y de la distribución.

La eficiencia del vehículo, líder del sector, también se consigue gracias a la nueva cadena cinemática, que incluye el nuevo motor PACCAR MX-11, una transmisión automática TRAXON de serie, un sistema inteligente de postratamiento de los gases de escape e innovaciones en el eje trasero. El sistema de gestión de flotas DAF Connect permite ahorrar tiempo gracias a las actualizaciones de software inalámbricas.

Una amplia gama de toma de fuerza, módulos de fijación de la carrocería y conectores facilitan al máximo el trabajo de los carroceros, lo que también se refuerza con la disposición flexible de los componentes del chasis, como la unidad EAS, la caja de la batería, el depósito de AdBlue® y los depósitos de combustible para una eficiencia óptima.

**Nuevo estándar en confort para el conductor**Los modelos DAF XD y XDC de Nueva Generación llevan la comodidad de los conductores de camiones profesionales y de distribución a un nuevo nivel.

La accesibilidad de la cabina es líder en su clase gracias a los dos peldaños de entrada para la mayoría de las versiones de distribución, que se puede mover a una posición de estacionamiento vertical. Los rangos de ajuste de los asientos y del volante no tienen precedentes, al igual que la amplitud de la cabina, con un volumen de hasta 10 m3 en el caso de la Sleeper High Cab. La cabina Day Cab incluye un amplio espacio interior de serie para ofrecer la máxima comodidad al conductor y un espacio de almacenamiento de primera clase. Como opciones de fábrica hay un tercer asiento o una nevera grande disponibles.

Los nuevos XD y XDC cuentan con el mismo salpicadero que los camiones XF, XG y XG+ de Nueva Generación, y totalmente digital. La gran pantalla de 12" se puede personalizar según las preferencias personales del conductor. Para utilizar el sistema de navegación DAF y la amplia gama de sistemas de información y entretenimiento de DAF, también hay disponible una pantalla táctil de 10,1" con una gran capacidad de respuesta.

Las literas de las cabinas Sleeper Cab y Sleeper High Cab de los DAF XD y XDC tienen como mínimo 2220 mm de largo y hasta 750 mm de ancho para ofrecer una comodidad excelente para dormir. El cubrecolchón de 50 mm de grosor de los DAF XF, XG y XG⁺ de Nueva Generación está disponible para ofrecer una comodidad superior para dormir.

El nuevo diseño de chasis delantero, la nueva suspensión de la cabina y del eje trasero consiguen que la experiencia de conducción y maniobrabilidad excelentes Como resultado, el XD y el XDC ofrecen una experiencia de ensueño no solo para el trabajo cotidiano, sino también para disfrutar del placer de conducir.

**Todo preparado para el futuro**Con el XD de Nueva Generación, DAF anticipaal futuro de la distribución y el transporte profesional. El XD de Nueva Generación destaca por la calidad, seguridad, eficiencia y comodidad para el conductor. Al mismo tiempo, representa una plataforma de vehículos completamente nueva, preparada para diversas cadenas cinemáticas. En 2023, el nuevo DAF XD también estará disponible con batería. Estos vehículos de "cero emisiones" estarán equipados con motores eléctricos de 170 kW (230 CV) a 350 kW ( 480 CV) y una amplia variedad de paquetes de baterías con capacidades de hasta 525 kW/h. Que consigue una autonomía de la conducción completamente eléctrica de más de 500 kilómetros, dependiendo de la aplicación.

Los modelos DAF XD y XDC de Nueva Generación representan la mejor opción posible tanto para conductores como para transportistas. La nueva serie de camiones de DAF para aplicaciones *vocationals* y de distribución destaca por su versatilidad y establece nuevos estándares en lo que respecta a la calidad, seguridad, eficiencia y comodidad.

La nueva serie XD empezará a producirse en otoño de 2022, y a partir de 2023 se empezarán a producir los vehículos XDC para aplicaciones de construcción y los vehículos XD con batería.

Hannover, 19 de septiembre de 2022

***Nota solo para los editores***

Más información:

DAF Trucks N.V.

Departamento de comunicación corporativa

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*Si no desea recibir notas de prensa de DAF Trucks N.V., informe a Saskia van Zijtveld:* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*