Los modelos DAF XD y XDC de Nueva Generación con las nuevas cadenas cinemáticas completamente eléctricas PACCAR

**DAF Trucks demuestra su liderazgo en el sector en la IAA 2022**

**DAF Trucks anticipa el futuro de la distribución con el lanzamiento de las series DAF XD y XDC de Nueva Generación en la IAA Transportation 2022 de Hannover. Además, DAF refuerza su liderazgo medioambiental con la presentación de una serie totalmente nueva de cadenas cinemáticas completamente eléctricas para los camiones DAF XD y XF de Nueva Generación. Estos nuevos camiones ofrecen una autonomía con "cero emisiones" de más de 500 kilómetros con una sola carga.**

DAF Trucks tiene un gran protagonismo en el pabellón 21 de la IAA Transportation 2022 en Hannover donde expone su nueva y galardonada gama de productos.

* La nueva serie DAF XD establece un nuevo estándar en el segmento de la distribución
	+ Comparte el ADN de las series DAF XF, XG y XG+, líderes del sector
	+ La mayor seguridad, eficiencia y comodidad para el conductor
	+ Gama de productos muy versátil
	+ Inicio de la producción en otoño de 2022
* Nuevos DAF XDC y XFC para aplicaciones *vocationals* y relacionadas con la construcción
	+ Configuraciones de 3 y 4 ejes
	+ Diseño robusto con una sola parrilla y un parachoques
	+ Excelente ángulo de aproximación y gran altura libre sobre el suelo
* Los nuevos modelos DAF XD y XF Electric muestran liderazgo en materia de medioambiente
	+ Motores eléctricos PACCAR innovadores con una potencia de hasta 350 kW (480 CV)
	+ Amplia selección de paquetes de baterías eficientes
	+ Autonomía con "cero emisiones" de entre 200 y más de 500 kilómetros
	+ Nueva planta de montaje de camiones eléctricos DAF
* El nuevo DAF XF también está disponible con las versiones Day Cab y Sleeper Cab

**El nuevo DAF XD da inicio al futuro de la distribución**

En la IAA Transportation 2022, DAF presenta una gama completamente nueva de camiones profesionales y de distribución. El DAF XD de Nueva Generación comparte el ADN de los galardonados vehículos de larga distancia XF, XG y XG⁺, que, entre otros reconocimientos, se alzaron con el premio "International Truck of the Year 2022". La serie DAF XD de Nueva Generación marca el nuevo punto de referencia de su clase en lo que respecta a la seguridad, la eficiencia y la comodidad del conductor.

**El nuevo estándar de seguridad**
El diseño de la cabina del DAF XD de Nueva Generación cuenta con un amplio parabrisas y ventanillas laterales de gran tamaño con una línea de cintura muy baja que ofrecen la mejor visión directa de su clase. Esto se consigue en combinación con la posición baja de la cabina (17 cm menos que el nuevo XF) y con el nuevo salpicadero "Vision Dashboard", cuyo contorno está orientado hacia el parabrisas del lado del acompañante.

De forma opcional, hay disponibles una ventanilla de proximidad y un asiento plegable para el acompañante para ofrecer una visión sin obstáculos de los peatones y ciclistas que pasen junto al camión por el lado del acompañante. Los sistemas DAF Digital Vision System y DAF Corner View añaden una visión indirecta incomparable. El sistema DAF City Turn Assist avisa al conductor con advertencias visuales y acústicas si otros usuarios de la carretera se encuentran en el ángulo muerto del lado del acompañante.

**El nuevo estándar en eficiencia**
Gracias a la composición perfecta de la cabina aerodinámica, se consiguen bajas emisiones de CO 2 y un excepcional ahorro de combustible. Cuenta con los mismos radios de gran tamaño, parabrisas curvado, excelente sellado y flujo de aire óptimo para el motor y bajo la cabina que los modelos XF, XG y XG+ de larga distancia de DAF.

La eficiencia del vehículo, líder del sector, se refuerza con el nuevo motor PACCAR MX-11, el sistema inteligente de postratamiento de los gases de escape, el bajo peso del vehículo, la transmisión automatizada TraXon estándar y los sofisticados sistemas de asistencia al conductor. Además, la amplia disponibilidad de toma de fuerza, los módulos de fijación del chasis y los conectores facilitan al máximo el trabajo de los carroceros.

**Nuevo estándar en confort para el conductor**El XD de Nueva Generación ofrece cabinas de calidad superior, muy accesibles y espaciosas, con volúmenes de hasta 10 m3. Además de las cabinas Sleeper Cab y Sleeper High Cab, hay una opción de cabina Day Cab que ofrece un espacio interior ampliado de serie.

La posición de conducción ideal se garantiza gracias a unas gamas de ajuste incomparables del asiento y del volante. El salpicadero, llamativo y altamente ergonómico, totalmente digital y con gran visibilidad. Por otra parte, la conducción y la maniobrabilidad se benefician de un magnífico diseño frontal del chasis y de la suspensión de la cabina y del eje trasero.

**Excelente versatilidad** El DAF XD de Nueva Generación está disponible con configuraciones de ejes 4x2 y 6x2, tanto en tractoras como en rígidos. La producción comenzará en otoño de 2022.

*La nueva serie DAF XD para camiones de distribución y profesionales hará las delicias de los propietarios, ya que son el sueño de todo conductor.*

 **DAF XDC y XFC para aplicaciones *vocationals* profesionales y relacionadas con la construcción**En la IAA Transportation 2022, DAF también presenta las series DAF XDC y XFC de Nueva Generación. Estos vehículos de construcción de alta calidad cuentan con configuraciones de dos, tres y cuatro ejes, de tracción sencilla o doble, para cumplir los requisitos específicos del segmento profesional y del de la construcción.

**Gran capacidad de carga y diseño robusto**

El XDC de Nueva Generación con motor PACCAR MX-11 de 10,8 litros y el XFC con motores PACCAR MX-11 de 10,8 litros y PACCAR MX-13 de 12,9 litros ofrecen altas cargas útiles gracias a los bajos pesos en vacío. Estos modelos para construcción están diseñados para soportar los trabajos más duros en las condiciones más exigentes y cuentan con un parachoques robusto, una rejilla resistente y una placa de protección del radiador de acero. Los camiones XDC y XFC ofrecen un gran ángulo de aproximación y una gran altura libre sobre el suelo para un excelente rendimiento fuera de carretera.

Los nuevos camiones DAF de primera clase para los sectores vocationalsy de la construcción empezarán a producirse a principios de 2023 y ya se pueden pedir.

*Los nuevos camiones DAF XDC y XFC de 2, 3 y 4 ejes son los vehículos perfectos para aplicaciones profesionales y relacionadas con la construcción, ya que combinan altas cargas útiles con un diseño robusto y un excelente rendimiento en carretera y fuera de ella.*

**DAF anuncia los vehículos DAF XD y XF Electric de Nueva Generación**

DAF Trucks refuerza su posición como fabricante líder de vehículos con "cero emisiones" con el lanzamiento de los nuevos camiones XD y XF Electric. Estos innovadores camiones incorporan cadenas cinemáticas modulares completamente nuevas para ofrecer una autonomía con "cero emisiones" de entre 200 y más de 500 kilómetros con una sola carga. Los modelos DAF XD Electric y DAF XF Electric ya están disponibles en tractoras y rígidos.

Para adaptar los nuevos DAF XD y XF Electric a las necesidades del cliente, los motores PACCAR, eficientes y fiables, ofrecen una potencia de 170 a 350 kW (230 a 480 CV). En combinación con baterías de hasta 5 paquetes, la autonomía de conducción completamente eléctrica puede incluso superar los 500 kilómetros, dependiendo de las circunstancias y la aplicación.

**Opciones de carga rápida y CA**
Los modelos XD y XF Electric de Nueva Generación se pueden cargar rápidamente con potencias de hasta 325 kW, lo que permite aumentar la capacidad de un paquete de 3 baterías del 0 al 80 % en poco más de 45 minutos. De manera opcional, hay disponible un cargador integrado con capacidad de carga de corriente alterna (CA) de hasta 22 kW. Esto proporciona flexibilidad para usar el vehículo cuando no hay cargadores de CC disponibles.

**Fabricados en Eindhoven**Los innovadores vehículos DAF XD y XF Electric se montarán en una nueva línea de producción en Eindhoven. El avanzado montaje de camiones eléctricos DAF comenzará la producción en serie en 2023.

*Con los nuevas cadenas cinemáticas de VE modulares, DAF vuelve a tomar la delantera en el transporte sin emisiones, ofreciendo a sus clientes camiones completamente eléctricos de primera calidad.*

**Nuevas versiones del DAF XF, elegido "International Truck of the Year 2022"**

En la IAA Transportation 2022, DAF amplía la gama de productos del nuevo modelo XF, premiado con el prestigioso "International Truck of the Year 2022". Entre las novedades de la gama se incluyen las cabinas Day Cab y Sleeper Cab, que complementan a la versión actual, la cabina Sleeper High Cab.

*Al ampliar la gama de variantes de chasis y cabinas para los camiones XD, XF, XG y XG⁺ de Nueva Generación, DAF ofrece los camiones más avanzados del mercado para aplicaciones de distribución, profesionales, pesados y de larga distancia.*

**DAF Trucks N.V.** es una filial de PACCAR Inc., una empresa global basada en la tecnología que diseña y fabrica vehículos ligeros, semipesados y pesados. DAF fabrica una gama completa de unidades tractoras y camiones profesionales que se adaptan perfectamente a todas las aplicaciones de transporte. DAF también es un proveedor de servicios líder: contratos de reparación y mantenimiento MultiSupport, servicios de financiación por parte de PACCAR Financial y servicios de entrega de recambios de primera categoría de PACCAR Parts.

Hannover, 19 de septiembre de 2022

***Nota solo para los editores***

Más información:

DAF Trucks N.V.

Departamento de comunicación corporativa

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)