Nová generácia modelov XD a XDC udáva nový štandard v odvetví

**Spoločnosť DAF začína budúcnosť profesionálnej a distribučnej prepravy**

**Spoločnosť DAF predstavuje na výstave IAA Transportation 2022 v Hannoveri úplne nový rad najmodernejších nákladných vozidiel pre špecializovanú a distribučnú prepravu. Nová generácia série XD a XDC udáva nový štandard v odvetví z hľadiska kvality, bezpečnosti, efektívnosti a pohodlia vodiča. Výroba sa začne na jeseň tohto roka a akumulátorové elektrické verzie „s nulovými emisiami“ budú nasledovať v roku 2023.**

* DNA špičkových modelov DAF XF, XG a XG+ je teraz k dispozícii v segmente špecializovanej a distribučnej prepravy
* Prvotriedna všestrannosť
	+ Kompletný sortiment modelov XD a XDC, ktorý spĺňa potreby zákazníkov
	+ Nové vozidlá XDC pre špecializované použitie a stavebníctvo
		- Jedinečný dizajn exteriéru s robustným nárazníkom a mriežkou
		- Veľký nájazdový uhol a veľká svetlá výška
* Nový štandard z hľadiska bezpečnosti
	+ Nízko posadené veľké čelné sklo a veľké bočné okná
	+ Znížená poloha kabíny
	+ Nová prístrojová doska „Vision Dashboard“
	+ Bočné okno dverí v kombinácii so sklopným sedadlom spolujazdca
	+ Systém DAF Digital Vision, DAF Corner View, asistent odbočenia DAF City Turn Assist
* Nový štandard z hľadiska efektívnosti
	+ Špičkové aerodynamické vlastnosti
	+ Nový motor PACCAR MX-11 (220 kW/300 k až 330 kW/450 k)
	+ Nová automatická prevodovka TraXon ako súčasť štandardnej výbavy
	+ Vynikajúca ústretovosť voči výrobcom nadstavieb
* Nový štandard z hľadiska pohodlia vodiča
	+ Pohodlnejší nástup do kabíny
	+ Jedinečný rozsah nastavenia sedadiel a volantu
	+ Priestranné kabíny Day Cab, Sleeper Cab a Sleeper High Cab
	+ Plne digitálna prístrojová doska s prispôsobiteľnými displejmi
	+ Vynikajúce pohodlie pri spaní
	+ Skvelé jazdné vlastnosti a ovládateľnosť
* Plne pripravené na budúcnosť
	+ Akumulátorové elektrické verzie so širokým výberom elektrických motorov a akumulátorov
	+ Výkon 170 kW (230 k) až 330 kW (480 k)
	+ Vysoko účinné akumulátory s dvoma, tromi, štyrmi alebo piatimi moduly
	+ Dojazd s nulovými emisiami 200 až viac ako 500 kilometrov na jedno nabitie
* Začiatok výroby na jeseň 2022

Nákladné vozidlá DAF XD a XDC novej generácie pre špecializovanú prepravu a distribúciu majú DNA mnohokrát ocenených nákladných vozidiel XF, XG a XG⁺ na diaľkovú dopravu, ktoré boli zvolené za „International Truck of the Year 2022“. Prémiové prvky vrátane optimálnej aerodynamiky, vysoko efektívnych hnacích sústav, luxusnejších kabín a ich vybavenia, všetko doplnené špičkovou povrchovou úpravou, budú teraz predstavené v segmente distribúcie aj špecializovanej prepravy.

Nové špičkové modely XD a XDC vynikajú vo všestrannosti vďaka širokému výberu konfigurácií náprav, hnacieho ústrojenstva a veľmi pohodlným variantom kabíny.

Model XDC s dvoma, tromi a štyrmi nápravami pre špecializované aplikácie a stavebníctvo bude dostupný s jednou alebo dvoma hnacími nápravami a je určený pre tie najťažšie práce v náročných podmienkach. Toto odolné nákladné vozidlo ponúka veľký nájazdový uhol (25°) a veľkú svetlú výšku (33 – 39 cm). Má jedinečný vonkajší dizajn s robustným nárazníkom a mriežkou a kovovým ochranným krytom chladiča. K dispozícii je automatická prevodovka TraXon so špeciálnymi softvérovými nastaveniami na podporu jazdných vlastností pri jazde na ceste aj v teréne.

**Nový štandard z hľadiska bezpečnosti**

Atraktívny dizajn novej generácie modelov DAF XD a XDC sa vyznačuje nízko posadeným veľkým čelným sklom a veľkými bočnými oknami, ktoré umožňujú najlepší priamy výhľad vo svojej triede. Ten je doplnený nízkou polohou kabíny o 17 cm nižšie ako u nového modelu XF a novou prístrojovou doskou „Vision Dashboard“, ktorá je na strane spolujazdca natočená smerom k vodičovi. Voliteľne je k dispozícii bočné okno, ktoré v kombinácii so sklopným sedadlom spolujazdca umožňuje voľný výhľad na chodcov a cyklistov vedľa nákladného vozidla na strane spolujazdca.

Nová generácia modelov DAF XD a XDC môže byť vybavená systémom DAF Digital Vision, ktorý nahrádza hlavné a širokouhlé zrkadlá a zaručuje prvotriedny nepriamy výhľad. Špičkový systém DAF Corner View ponúka na strane spolujazdca maximálny výhľad na priestor s uhlom až 285 stupňov okolo A-stĺpika kabíny.

Keď sa v mŕtvom uhle na strane spolujazdca ocitnú iní účastníci cestnej premávky, napríklad chodci, cyklisti, autá a motocykle, asistent DAF City Turn Assist upozorní vodičov vizuálnymi a zvukovými výstrahami, čím sa ešte viac zvýši bezpečnosť na cestách.

Podobne ako v prípade novej generácie modelov DAF XF, XG a XG⁺, aj nové prvotriedne vozidlá na špecializovanú prepravu a distribúciu ponúkajú vynikajúcu ergonómiu vďaka filozofii spoločnosti DAF „ruky na volante, oči na ceste“. Všetky funkcie súvisiace s jazdou sa ovládajú na volante a páčkami na stĺpiku riadenia. Sekundárne jazdné funkcie sa ovládajú pomocou fyzických spínačov, ktoré sú logicky umiestnené na prístrojovej doske tak, aby na ne vodič ľahko dosiahol.

K prvotriednej bezpečnosti prispieva aj vonkajšie osvetlenie čisto s technológiou LED, ktoré je štandardnou výbavou všetkých verzií XD a XDC pre lepšiu viditeľnosť. Okrem toho je k dispozícii celá škála pokročilých asistenčných systémov vodiča vrátane systému pokročilého núdzového brzdenia (AEBS) najnovšej generácie, novej brzdy prívesu a asistenta parkovacej brzdy.

**Nový štandard z hľadiska efektívnosti**Vďaka vynikajúcim aerodynamickým vlastnostiam kabíny, ktoré sú spoločné s prvotriednymi nákladnými vozidlami XF, XG a XG+ novej generácie, sa dosahuje nízka spotreba paliva a nízke emisie CO2. S cieľom zaviesť nový štandard z hľadiska efektívnosti aj v segmente špeciálnej a distribučnej prepravy sa využívajú zaoblené čelné sklo, digitálne kamery namiesto zrkadiel a perfektné prúdenie vzduchu motorom a pod kabínou.

Špičková efektívnosť vozidla sa dosahuje aj vďaka novému pohonu s novou generáciou motora PACCAR MX-11, automatickej prevodovke TraXon v štandardnej výbave, inteligentnému systému následnej úpravy výfukových plynov a inováciám zadnej nápravy. Systém správy vozového parku DAF Connect šetrí čas tým, že poskytuje automatické aktualizácie softvéru.

Rozsiahly rad PTO, modulov na upevnenie nadstavby a konektorov vytvára ústretovosť voči výrobcom nadstavieb. Podporuje ich aj mimoriadne flexibilné rozloženie komponentov podvozku, ako je systém následnej úpravy výfukových plynov, priestor na akumulátory, nádrž na kvapalinu AdBlue® a palivové nádrže.

**Nový štandard z hľadiska pohodlia vodiča**Nová generácia modelov DAF XD a XDC posúva pohodlie vodičov špecializovaných a distribučných nákladných vozidiel na novú úroveň.

Vstup do kabíny je prvotriedny vďaka dvom vstupným schodíkom pre väčšinu distribučných verzií a vďaka volantu, ktorým možno pohybovať do vzpriamenej parkovacej polohy. Rozsah nastavenia sedadiel a volantu je bezprecedentný, rovnako ako priestrannosť kabíny s objemom až do 10 m3 v prípade kabíny Sleeper High Cab. Kabína Day Cab sa štandardne dodáva s rozšíreným vnútorným priestorom, ktorý vodičovi poskytuje maximálne pohodlie a prvotriedny úložný priestor. Ako voliteľné príslušenstvo z výroby je k dispozícii tretie sedadlo alebo veľká chladnička.

Nové modely XD a XDC obsahujú rovnakú výraznú prístrojovú dosku ako nákladné vozidlá XF, XG a XG+ novej generácie vrátane jasne čitateľného a plne digitálneho prístrojového panela. Veľký 12-palcový displej možno prispôsobiť podľa osobných

preferencií vodiča. Na ovládanie voliteľnej navigácie DAF a širokej škály informačných systémov spoločnosti DAF je k dispozícii aj druhý, 10,1-palcový displej s dotykovou obrazovkou.

Vynikajúce pohodlie pri spaní sa dosahuje vďaka lôžkam, ktoré v kabínach Sleeper Cab a Sleeper High Cab v modeloch DAF XD a XDC dosahujú dĺžku 2 220 mm a šírku 750 mm. Na dosiahnutie maximálneho pohodlia pri spaní je k dispozícii 50 mm hrubá podložka na matrac predstavená v modeloch DAF XF, XG a XG⁺ novej generácie.

Skvelé jazdné vlastnosti a ovládateľnosť profitujú z úplne novej konštrukcie prednej časti podvozka, nového odpruženia kabíny a nového zavesenia zadnej nápravy. Vďaka tomu sú modely XD a XDC nielen snom pre prácu a život, ale ponúkajú aj pôžitok z jazdy.

**Plne pripravené na budúcnosť**S novou generáciou modelu XD začína spoločnosť DAF budúcnosť distribučnej a špecializovanej prepravy. Model XD novej generácie vyčnieva z hľadiska kvality, bezpečnosti, efektívnosti a pohodlia vodiča. Zároveň predstavuje úplne novú platformu vozidla, ktorá je pripravená na alternatívne pohony. V roku 2023 bude k dispozícii aj nový model DAF XD s akumulátorovými elektrickými hnacími sústavami. Tieto vozidlá „s nulovými emisiami“ budú mať elektromotory s výkonom 170 kW (230 k) až 350 kW (480 k) a širokú škálu akumulátorov s celkovou kapacitou až do 525 kWh. Tie v závislosti od použitia umožňujú dojazd čisto na elektrinu viac ako 500 kilometrov.

Nová generácia série DAF XD a XDC predstavuje najlepšiu možnú voľbu pre dopravcov aj pre vodičov. Nová séria nákladných vozidiel spoločnosti DAF pre špecializované prepravy a distribúciu vyniká vo všestrannosti a nastavuje nové štandardy v oblasti kvality, bezpečnosti, efektívnosti a pohodlia.

Nová séria XD sa začne vyrábať na jeseň 2022 a model XDC pre stavebníctvo a plne elektrické akumulátorové vozidlá XD následne v roku 2023.

**Spoločnosť DAF Trucks N.V.** – dcérska spoločnosť globálnej americkej spoločnosti PACCAR Inc., ktorá navrhuje a vyrába ľahké, stredne ťažké a ťažké nákladné vozidlá. Spoločnosť DAF dodáva kompletný rad ťahačov a profesionálnych nákladných vozidiel a dokáže zabezpečiť optimálne vozidlo na každý druh prepravy. Je aj lídrom v poskytovaní služieb, medzi ktoré patria servisné zmluvy MultiSupport, finančné služby od spoločnosti PACCAR Financial a služby v oblasti dodávok prvotriednych náhradných dielov od spoločnosti PACCAR Parts.

Hannover 19. septembra 2022

Ďalšie informácie:

Spoločnosť DAF Trucks CZ, s.r.o.

Oddělení Prodeje a Marketingu

Marie van Hout, +420 778 739 889

[www.daf.com](http://www.daf.com)