A Nova Geração XD e XDC define um novo padrão de referência da indústria

**A DAF abraça o futuro do transporte profissional e de distribuição**

**A DAF irá apresentar uma gama totalmente nova de camiões de distribuição e profissionais topo de gama na IAA Transportation 2022 em Hanover. A série Nova Geração XD e XDC estabelece um novo padrão da indústria em termos de qualidade, segurança, eficiência e conforto do condutor. A produção terá início no outono deste ano, seguindo-se as versões elétricas a bateria de "zero emissões" em 2023.**

* ADN dos DAF XF, XG e XG+ líderes na indústria agora disponível no segmento profissional e de distribuição
* Versatilidade de primeira classe
	+ Gama completa de modelos XD e XDC para atender às necessidades do cliente
	+ Novos veículos XDC para aplicações profissionais e de construção
		- Design exterior exclusivo com para-choques e grelha robustos
		- Grande ângulo de aproximação e distância ao solo elevada
* Um novo padrão em segurança
	+ Para-brisas e janelas laterais amplos com linha de cintura extremamente baixa
	+ Baixo posicionamento da cabina
	+ Novo "tablier Vision"
	+ Janela de visual do lancil em combinação com banco do acompanhante rebatível
	+ Sistema de visão digital DAF, DAF Corner View, DAF City Turn Assist
* Um novo padrão em eficiência
	+ Aerodinâmica líder da indústria
	+ Novo motor PACCAR MX-11 (220 kW/300 hp – 330 kW/450 hp)
	+ Nova caixa de velocidades automática TraXon de série
	+ Excelente facilitação do trabalho dos construtores de carroçarias
* Um novo padrão de conforto para o condutor
	+ Excelente acessibilidade à cabina
	+ Intervalos de ajuste exclusivos dos bancos e do volante
	+ Cabinas Day Cab, Sleeper Cab e Sleeper Cab alta espaçosas
	+ Tablier totalmente digital com visores personalizáveis
	+ Excelente conforto para dormir
	+ Condução e manobrabilidade superiores
* Totalmente preparado para o futuro
	+ Versões elétricas da bateria com uma vasta seleção de motores elétricos e baterias
	+ Potências de 170 kW (230 hp) até 330 kW (480 hp)
	+ Baterias altamente eficientes com 2, 3, 4 ou 5 conjuntos
	+ Autonomias com zero emissões de 200 até mais de 500 quilómetros com um único carregamento
* Início da produção no outono de 2022

Os camiões Nova Geração DAF XD e XDC para aplicações profissionais e de distribuição possuem o ADN dos múltiplos galardoados camiões de longo curso XF, XG e XG⁺, eleitos "Camião Internacional do Ano 2022". As funcionalidades premium, incluindo a aerodinâmica ideal, os grupos motopropulsores altamente eficientes, a excelente posição dos bancos e o ajuste e acabamento de primeira classe, integram agora também os segmentos profissional e de distribuição.

Os novos XD e XDC, líderes da indústria, têm uma excelente versatilidade, com uma vasta seleção de configurações de eixos, configurações do sistema de transmissão e versões de cabina extremamente confortáveis.

O XDC de 2, 3 e 4 eixos para aplicações profissionais e de construção estará disponível com tração simples ou dupla e foi concebido para os trabalhos mais exigentes em condições difíceis. Este robusto camião oferece um amplo ângulo de aproximação (25o) e uma distância ao solo elevada (33 – 39 cm), e apresenta um design exterior único com um para-choques e grelha robustos e uma placa de proteção do radiador em aço. A transmissão automática TraXon está disponível com definições de software específicas para apoiar um excelente comportamento de condução, tanto em estrada como em todo o terreno.

**Um novo padrão em segurança**

O design atrativo da Nova Geração DAF XD e XDC inclui um amplo para-brisas e janelas laterais grandes com uma linha de cintura ultrabaixa para a melhor visão direta da sua classe. Isto é conjugado com a posição baixa da cabina, 17 cm mais baixa do que o Novo XF, e com o novo "tablier Vision", que tem um contorno em direção ao para-brisas do lado do acompanhante. Como opção, está disponível uma janela de visão do lancil que, em combinação com banco do acompanhante rebatível, proporciona uma vista desobstruída dos peões e ciclistas junto ao camião no lado do acompanhante.

Para uma visão indireta líder na sua classe, a Nova Geração DAF XD e XDC pode ser equipada com o sistema de visão digital da DAF, que substitui os espelhos principais e de ângulo amplo. O DAF Corner View superior oferece uma visão máxima de, pelo menos, 285 graus na área em redor do pilar A da cabina do lado do acompanhante.

Para aumentar ainda mais a segurança rodoviária, o City Turn Assist da DAF alerta os condutores com avisos visuais e sonoros quando outros utentes da estrada, como peões, ciclistas, carros e motociclos, se encontram na zona de ângulo morto do lado do acompanhante.

Tal como a Nova Geração DAF XF, XG e XG⁺, os novos veículos de classe mundial para aplicações profissionais e de distribuição oferecem uma excelente ergonomia graças à filosofia da DAF de "Mãos no volante, olhos na estrada". Todas as funções relacionadas com a condução são operadas a partir do volante e dos manípulos da coluna de direção. As funções de condução secundárias são operadas a partir de comandos físicos posicionados de forma lógica no tablier, facilmente alcançáveis pelo condutor.

Outra característica que também contribui para uma segurança superior é a iluminação Full LED exterior, incluída de série em todas as versões XD e XDC para proporcionar a melhor visão possível. Além disso, está disponível um conjunto completo de sistemas de assistência avançada ao condutor, incluindo AEBS de última geração, o novo travão de reboque a baixa velocidade e a assistência ao travão de estacionamento.

**Um novo padrão em eficiência**A eficiência de combustível e as baixas emissões de CO2 inigualáveis são alcançadas graças à excelente aerodinâmica da cabina que integra os camiões de Nova Geração XF, XG e XG+ de classe mundial. A aplicação dos raios grandes, do para-brisas curvo, da vedação ideal, das câmaras digitais em vez de espelhos, do motor e do fluxo de ar sob a cabina perfeitos introduz um novo padrão de eficiência nos segmentos de distribuição e profissional.

A eficiência do veículo, líder de mercado, é ainda conseguida através do novo sistema de transmissão, que inclui o novo motor PACCAR MX-11, uma transmissão automática TraXon de série, um sistema de pós-tratamento dos gases de escape inteligente e inovações do eixo traseiro. O sistema de gestão de frotas DAF Connect proporciona poupança de tempo através das atualizações de software sem fios.

Uma vasta gama de PTO, módulos de fixação da carroçaria e conetores facilitam o trabalho dos construtores de carroçarias, que também é apoiado pela disposição altamente flexível dos componentes do chassis, como o EAS, a caixa da bateria, o depósito de AdBlue® e os depósitos de combustível, para uma eficiência ideal.

**Um novo padrão de conforto para o condutor**A Nova Geração DAF XD e XDC eleva o conforto dos condutores de camiões de distribuição e profissionais ao próximo nível.

A acessibilidade à cabina é líder na sua classe graças a apenas dois degraus para a maioria das versões de distribuição e um volante que pode ser deslocado numa posição de estacionamento vertical. As gamas de ajuste dos bancos e do volante são inigualáveis, tal como o espaço da cabina, com volumes de até 10 m3 para a Sleeper Cab alta. A Day Cab vem equipada de série com um maior espaço interior, para o máximo conforto do condutor e um espaço de arrumação de primeira classe. Está disponível como opção de fábrica um terceiro banco ou um frigorífico grande.

Os Novos XD e XDC dispõem do mesmo tablier impressionante dos camiões da Nova Geração XF, XG e XG+, incluindo um painel de instrumentos totalmente digital e nítido. O grande ecrã de 12" pode ser personalizado de acordo com as preferências pessoais do condutor. Para utilizar o sistema de navegação opcional da DAF e a vasta gama de sistemas de informação e entretenimento da DAF, está também disponível um segundo ecrã tátil de 10,1" com elevada capacidade de resposta.

Para um excelente conforto durante o sono, os beliches nas cabinas Sleeper e Sleeper alta do DAF XD e XDC têm, pelo menos, 2220 mm de comprimento e até 750 mm de largura. O sobrecolchão com 50 mm de espessura introduzido na Nova Geração DAF XF, XG e XG⁺ está disponível para o máximo conforto durante o sono.

A condução e a manobrabilidade superiores beneficiam de um design completamente novo da extremidade dianteira do chassis, de uma nova suspensão da cabina e de uma nova suspensão do eixo traseiro. Como resultado, o XD e o XDC não são apenas ideais para trabalhar e viver, mas também proporcionam alegria ao volante.

**Totalmente preparado para o futuro**Com a Nova Geração XD, a DAF abraça o futuro da distribuição e do transporte profissional. A Nova Geração XD distingue-se pela qualidade, segurança, eficiência e conforto do condutor. Ao mesmo tempo, representa uma plataforma de veículos totalmente nova, preparada para sistemas de transmissão alternativos. Em 2023, o Novo DAF XD estará também disponível com grupos motopropulsores elétricos a bateria. Estes veículos com "zero emissões" vão incluir motores elétricos de 170 kW (230 hp) a 350 kW (480 hp) e uma ampla variedade de baterias com capacidades totais de até 525 kW/h. Estas suportam autonomias totalmente elétricas superiores a 500 quilómetros, dependendo da aplicação.

A série Nova Geração DAF XD e XDC representa a melhor escolha possível quer para operadores de transporte quer para condutores. A nova série de camiões da DAF para aplicações profissionais e de distribuição representa a excelência em termos de versatilidade e define novos padrões de qualidade, segurança, eficiência e conforto.

A nova série XD entrará em produção no outono de 2022, com o XDC para aplicações de construção, seguindo-se os veículos XD totalmente elétricos a bateria em 2023.

Hanover, 19 de setembro de 2022

***Nota apenas para os editores***

Para mais informações:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*Se já não pretende receber comunicados de imprensa da DAF Trucks N.V., entre em contacto com Saskia van Zjtveld através de* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*