Séries de Nova Geração DAF XD e XDC, novos grupos motopropulsores PACCAR totalmente elétricos

**A DAF Trucks demonstra a liderança no setor na IAA de 2022**

**A DAF Trucks abraça o futuro do transporte profissional e de distribuição com o lançamento da Nova Geração DAF XD e XDC na IAA Transportation 2022 em Hanover. Além disso, a DAF reforça a sua liderança ambiental com a revelação de uma série completamente nova de grupos motopropulsores totalmente elétricos para os camiões Nova Geração DAF XD e XF. Estes novos e emocionantes camiões oferecem autonomias com "zero emissões" de mais de 500 quilómetros com um único carregamento.**

A DAF Trucks tem uma posição dominante no salão 21 na IAA Transportation 2022 em Hanover e criou um enorme pódio para a sua nova linha de produtos premiada.

* A série DAF XD, totalmente nova, define um novo padrão no segmento da distribuição
	+ Com o mesmo ADN dos camiões DAF XF, XG e XG+, líderes na indústria
	+ A melhor segurança, eficiência e conforto do condutor da sua classe
	+ Gama de produtos extremamente versátil
	+ Início da produção no outono de 2022
* Novos DAF XDC e XFC para aplicações profissionais e de construção
	+ configurações de 3 e 4 eixos
	+ Design robusto com grelha e para-choques exclusivos
	+ Excelente ângulo de aproximação e distância ao solo elevada
* Os novos DAF XD e XF Electric demonstram liderança ambiental
	+ Motores elétricos PACCAR topo de gama com potências de até 350 kW (480 hp)
	+ Vasta gama de baterias eficientes
	+ Autonomias com "zero emissões" de 200 até mais de 500 quilómetros
	+ Nova fábrica de montagem de camiões elétricos DAF
* O novo DAF XF está agora também disponível com Day Cab e Sleeper Cab

**O novo DAF XD abraça o futuro da distribuição**

Na IAA Transportation 2022, a DAF apresenta uma gama totalmente nova de camiões profissionais e de distribuição. A série de Nova Geração DAF XD tem o mesmo ADN do "Camião Internacional do Ano 2022", os múltiplos galardoados veículos de longo curso XF, XG e XG⁺. A Nova Geração DAF XD define a nova referência em termos de segurança, eficiência e conforto do condutor na sua classe.

**Um novo padrão em segurança**
O design da cabina da Nova Geração DAF XD inclui um para-brisas grande e janelas laterais grandes com uma linha de cintura ultrabaixa para proporcionar a melhor visão direta da sua classe. Isto é alcançado com a combinação da posição baixa da cabina (17 cm mais baixa do que o Novo XF) e do novo "tablier Vision", que se caracteriza por um contorno em direção ao para-brisas do lado do acompanhante.

Como opção, está disponível uma janela de visão do lancil e um banco do acompanhante rebatível, para uma vista desobstruída dos peões e ciclistas junto ao camião no lado do acompanhante. O sistema de visão digital DAF e a DAF Corner View contribuem para uma visão indireta incomparável. O City Turn Assist da DAF alerta o condutor com avisos visuais e sonoros quando se encontram outros utentes da estrada na zona de ângulo morto do lado do acompanhante.

**Um novo padrão em eficiência**
A excelente eficiência de combustível e as baixas emissões de CO2 são alcançadas através da cabina aerodinâmica concebida na perfeição. Integra os mesmos raios grandes, para-brisas curvo, excelente vedação e ótimo fluxo de ar do motor e sob a cabina que os modelos XF, XG e XG+ de longa distância da DAF.

A eficiência do veículo líder de mercado é favorecida pelo novo motor PACCAR MX-11, pelo sistema inteligente de pós-tratamento dos gases de escape, pelos pesos dos veículos reduzidos, pela transmissão automática TraXon de série e pelos sofisticados sistemas de assistência ao condutor. A vasta disponibilidade de PTO, módulos de fixação da carroçaria e conetores garantem a facilitação do trabalho dos construtores de carroçarias de primeira classe.

**Um novo padrão de conforto para o condutor**A Nova Geração XD proporciona cabinas superiores, muito acessíveis e espaçosas com volumes de até 10 m3. Juntamente com uma Sleeper Cab e uma Sleeper Cab alta, está disponível uma Day Cab que oferece maior espaço interior de série.

A posição de condução ideal é garantida através de gamas de ajuste inigualáveis do banco e do volante. O impressionante e extremamente ergonómico tablier inclui painéis de instrumentos totalmente digitais e nítidos. A condução e o manuseamento beneficiam de um novo design superior da extremidade dianteira do chassis, da suspensão da cabina e da suspensão do eixo traseiro.

**Excelente versatilidade** A Nova Geração DAF XD está disponível para encomenda numa gama completa de configurações de eixos de 4x2 e 6x2 para tratores e rígidos. A produção terá início no outono de 2022.

*A nova série de camiões DAF XD para distribuição e transporte profissional será o deleite e o sonho de qualquer condutor.*

 **DAF XDC e XFC para aplicações profissionais e de construção**Na IAA Transportation 2022, a DAF apresenta também a Nova Geração DAF XDC e XFC. Estes veículos de construção de alta qualidade têm configurações de dois, três e quatro eixos de tração simples ou dupla, a fim de satisfazer os requisitos específicos do segmento profissional e da construção.

**Cargas úteis elevadas e design robusto**

A Nova Geração XDC com motor PACCAR MX-11 de 10,8 litros e XFC com motor PACCAR MX-11 de 10,8 litros e PACCAR MX-13 de 12,9 litros, oferece cargas úteis elevadas graças às taras baixas. Estes modelos de construção foram concebidos para fazer face aos trabalhos mais difíceis nas condições mais exigentes e possuem um para-choques robusto, uma grelha sólida e uma placa de proteção do radiador em aço. Os camiões XDC e XFC oferecem um grande ângulo de aproximação e uma distância ao solo elevada para um excelente desempenho todo o terreno.

Os novos camiões premium da DAF para a indústria profissional e de construção entrarão em produção no início de 2023 e já estão disponíveis para encomenda.

*Os novos camiões DAF XDC e XFC de 2, 3 e 4 eixos são os veículos perfeitos para aplicações profissionais e de construção, combinando cargas úteis elevadas com um excelente desempenho em estrada e todo o terreno e um design robusto.*

**A DAF anuncia a Nova Geração de veículos DAF XD e XF Electric**

A DAF Trucks reforça a sua posição de fabricante líder de veículos com "zero emissões" com o lançamento dos novos camiões XD e XF Electric. Estes camiões inovadores integram sistemas de transmissão modulares totalmente novos para autonomias de "zero emissões" de 200 a mais de 500 quilómetros com um único carregamento. O DAF XD Electric e o DAF XF Electric estarão disponíveis como modelos de trator e rígidos e já podem ser encomendados.

A fim de adaptar de forma ideal os Novos DAF XD e XF Electric às necessidades do cliente, os eficientes e fiáveis motores elétricos PACCAR proporcionam potências de 170 a 350 kW (230 a 480 hp). Em combinação com baterias de até 5 conjuntos, as autonomias totalmente elétricas podem até ultrapassar os 500 quilómetros, dependendo das circunstâncias e da aplicação.

**Opções de carregamento rápido e CA**
A Nova Geração XD e XF Electric pode ser carregada rapidamente com potências até 325 kW, permitindo que uma bateria de 3 conjuntos seja carregada de 0 a 80% da sua capacidade em apenas 45 minutos. Está disponível como opção um carregador a bordo com a capacidade de carregamento em corrente alternada (CA) de até 22 kW. Isto proporciona flexibilidade para utilizar o veículo quando não estão disponíveis carregadores de CC.

**Construídos em Eindhoven**Os inovadores camiões DAF XD e XF Electric serão montados numa nova linha de produção em Eindhoven. A montagem avançada dos camiões elétricos da DAF irá iniciar a produção em série em 2023.

*Com os novos grupos motopropulsores modulares para veículos elétricos, a DAF assume novamente a liderança no transporte com zero emissões, oferecendo soluções de camiões totalmente elétricos de alta qualidade aos seus clientes.*

**Novas versões do "Camião Internacional do Ano 2022" DAF XF**

Na IAA Transportation 2022, a DAF irá também alargar a gama de produtos do bem-sucedido novo modelo XF – "Camião Internacional do ano 2022". As novidades da gama são a Day Cab e a Sleeper Cab, que complementam a atual versão Sleeper Cab alta.

*Com o alargamento de uma gama completa de versões de chassis e cabinas para os camiões da Nova Geração XD, XF, XG e XG⁺, a DAF oferece os camiões mais avançados do mercado para aplicações de distribuição, profissionais, de serviço pesado e de longo curso.*

**DAF Trucks N.V.** – representante da PACCAR Inc, uma empresa global de tecnologia que concebe e fabrica camiões ligeiros, médios e pesados. A DAF fornece uma gama completa de tratores e camiões profissionais, disponibilizando o veículo adequado para cada aplicação de transporte. A DAF é ainda um fornecedor líder de serviços, incluindo contratos de reparação e manutenção MultiSupport, serviços financeiros da PACCAR Financial e um serviço de disponibilização de peças de primeira classe com a PACCAR Parts.

Hanover, 19 de setembro de 2022

***Nota apenas para os editores***

Para mais informações:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)