Modułowe układy napędowe zapewniają zasięg od 200 do ponad 500 kilometrów na jednym naładowaniu

**DAF przedstawia modele DAF XD i XF Electric Nowej Generacji DAF**

**Podczas targów IAA Transportation 2022 w Hanowerze w Niemczech firma DAF Trucks przedstawiła najnowocześniejsze modułowe napędy bateryjne dla pojazdów elektrycznych (BEV) przeznaczone do nowej generacji ciężarówek DAF XD i XF. Te nowe, w pełni elektryczne układy napędowe zapewniają zasięg ponad 500 kilometrów po jednym naładowaniu, cechując się przy tym zerową emisją spalin. Stanowi to potwierdzenie roli lidera, jaką firma DAF wzięła na siebie w dziedzinie ochrony środowiska.**

* Najnowocześniejsze silniki elektryczne PACCAR EX-D1 i PACCAR EX-D2
	+ Od 170 kW (230 KM) do 350 kW (480 KM)
* Szeroki wybór wydajnych zestawów baterii
	+ Zasięg od 200 do ponad 500 kilometrów przy zerowej emisji
	+ Przystosowane do szybkiego ładowania prądem stałym i prądem przemiennym
* Duża łatwość montażu zabudów dzięki modułowym akumulatorom
* Układ e-PTO 650 V dostępny jako opcja
* Subtelne niebieskie akcenty wykończenia zewnętrznego podkreślające bezemisyjność układu napędowego
* Sprzedaż modeli XD Electric i XF Electric już się rozpoczęła
	+ Ciągnik siodłowy 4x2 oraz podwozia pod zabudowę 4x2 i 6x2
	+ Kabiny Day, Sleeper i Sleeper High Cab

W 2018 roku firma DAF Trucks jako pierwszy producent pojazdów ciężarowych w Europie wprowadziła na rynek w pełni elektryczną ciężarówkę dystrybucyjną. Od tego czasu bezemisyjną pracę u czołowych operatorów transportowych w całej Europie rozpoczęło wiele ciągników siodłowych i podwozi pod zabudowę serii CF Electric. Te wyjątkowe ciężarówki służą do zaopatrywania supermarketów, transportu kontenerowego i odbioru odpadów na obszarach miejskich. DAF jest liderem w dziedzinie elektrycznych układów napędowych zasilanych akumulatorowo, a modele CF Electric oraz LF Electric zapewniają zasięg przekraczający odpowiednio 200 i 280 kilometrów przy zerowej emisji spalin.

**Nowy poziom transportu elektrycznego**Dzięki modelom XD Electric i XF Electric nowej generacji firma DAF przenosi w pełni elektryczny transport na nowy poziom. Te innowacyjne pojazdy oparte są nagradzanych pojazdach z serii XF, XG i XG+, które zdobyły tytuł „International Truck of the Year 2022” i zapewniają niezrównany poziom pod względem jakości, wydajności, bezpieczeństwa oraz komfortu kierowcy.

**Dwa silniki elektryczne, 5 poziomów mocy**Zaawansowane pojazdy ciężarowe DAF XD i XF Electric są napędzane wydajnymi i niezawodnymi silnikami elektrycznymi z magnesami trwałymi PACCAR EX-D1 i PACCAR EX-D2 o mocy od 170 kW/230 KM do 350 kW/480 KM. Aby idealnie dopasować te pojazdy elektryczne do potrzeb i zastosowań klientów, DAF oferuje pełną gamę zestawów akumulatorów pogrupowanych w od 2 do 5 pakietach, które mogą zapewnić bezemisyjny zasięg ponad 500 kilometrów na jednym naładowaniu. W praktyce dzięki optymalnemu zaplanowaniu tras i ładowania operatorzy z branży transportowej mogą dziennie osiągnąć zasięg 1000 kilometrów wyłącznie na zasilaniu elektrycznym.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ pojazdu | Silnik elektryczny | Moc silnika | Moment obrotowy | Ilość pakietów | Pojemność zespołu akumulatorów  |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 KM) | 1200 Nm | Od 2 do 5  | 210–525 kWh |
| 220 kW (300 KM) | 1200 Nm | Od 3 do 5 | 315–525 kWh |
| 270 kW (370 KM) | 1200 Nm | Od 3 do 5  | 315–525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 KM) | 1975 Nm | Od 3 do 5  | 315–525 kWh |
| 310 kW (420 KM) | 1975 Nm | 4 lub 5  | 420 kWh lub 525 kWh |
| 350 kW (480 KM) | 1975 Nm | 4 lub 5  | 420 kWh lub 525 kWh |

**Szybkie ładowanie prądem stałym w standardzie, opcjonalne ładowanie prądem przemiennym**
Pojazdy XD Electric i XF Electric Nowej Generacji DAF można szybko ładować ładowarką do 325 kW mocy, co pozwala na naładowanie potrójnego pakietu akumulatorów od 0 do 80% pojemności w czasie nieco powyżej 45 minut. Nawet największy zestaw akumulatorów można naładować od stanu całkowitego rozładowania do 100% w czasie krótszym niż 2 godziny. Wyposażeniem opcjonalnym jest ładowarka pokładowa, która umożliwia ładowanie prądem przemiennym (AC) o mocy do 22 kW. Zapewnia to swobodną eksploatację pojazdu tam, gdzie szybkie ładowarki prądu stałego (DC) nie są dostępne.

**Komfort dla wytwórców zabudów**Dzięki elastycznej i modułowej konfiguracji zestawów akumulatorów na podwoziu modele DAF XD i XF Electric Nowej Generacji DAF są równie przyjazne dla wytwórców zabudów, jak obecna Nowa Generacja DAF. Zestawy akumulatorów można optymalnie dostosować do przeznaczenia pojazdu — jest wystarczająco dużo miejsca np. na zabudowy z załadunkiem bocznym i podpory dźwigu. Układ e-PTO o mocy 650 V jest dostępny jako opcja zasilania wyposażenia dodatkowego, takiego jak elektryczna instalacja chłodząca do transportu chłodniczego lub dźwig elektrohydrauliczny. Eliminuje to konieczność stosowania oddzielnego generatora.

**Niebieskie akcenty**Nowe modele DAF XD i XF Electric cechują się taką samą atrakcyjną stylistyką zewnętrzną jak istniejące wersje z silnikiem wysokoprężnym. Niebieskie akcenty na grillu i reflektorach stanowią subtelny wyróżnik wersji w pełni elektrycznej z zasilaniem akumulatorowym.

Pojazdy BEV Nowej Generacji DAF są wyposażone w specjalny wyświetlacz na cyfrowej tablicy rozdzielczej, ukazujący stan elektrycznego układu napędowego (w tym stan naładowania i ilość wydatkowanej mocy). Opcjonalny system nawigacyjny informuje o lokalizacji publicznych stacji ładowania. Jednym z czynników zapewniających niezrównany komfort jazdy i wydajność modeli DAF XD Electric i XF Electric Nowej Generacji DAF jest funkcja automatycznego ogrzewania lub chłodzenia wnętrza kabiny przed wyjazdem na trasę.

**Konkretne porady sprzedażowe i ładowarki PACCAR**Oprócz dostarczania najwyższej klasy elektrycznych pojazdów ciężarowych firma DAF wspiera klientów również poprzez spersonalizowane porady sprzedażowe oparte na zaawansowanych modelach symulacji tras, umożliwiając tym samym płynne przejście na elektryczne pojazdy ciężarowe o zerowej emisji spalin. DAF oferuje ponadto wsparcie operacyjne w postaci szerokiego asortymentu wysokiej jakości ładowarek PACCAR, idealnie dostosowanych do nowych modeli XD i XF Electric, jak również do modeli LF Electric, CF Electric i innych pojazdów użytkowych, a nawet samochodów osobowych.
Pełna oferta obejmuje stacjonarne urządzenia ładujące o mocy do 50 kW przy wykorzystaniu standardowego prądu przemiennego oraz o mocy do 350 kW przy bardzo szybkim ładowaniu prądem stałym. DAF oferuje także ładowarki mobilne, które zapewniają maksymalną elastyczność eksploatacji.

**Rozpoczęcie produkcji** Sprzedaż pojazdów DAF XD Electric i XF Electric Nowej Generacji DAF już się rozpoczęła. Nowe pojazdy ciężarowe będą montowane w nowym zakładzie produkcyjnym w Eindhoven, a rozpoczęcie produkcji seryjnej jest planowane na pierwszą połowę 2023 r. Modele XD i XF Electric są dostępne jako ciągniki siodłowe w konfiguracji 4x2 oraz jako podwozia pod zabudowę w konfiguracjach 4x2 i 6x2. Masa całkowita zestawu wynosi do 50 ton, zależnie od przepisów krajowych. Nowe pojazdy z elektrycznym napędem akumulatorowym są oferowane z przestronnymi kabinami Day, Sleeper i Sleeper High Cab.

**DAF Trucks N.V.** — spółka zależna firmy PACCAR Inc, globalnego przedsiębiorstwa technologicznego, które projektuje i produkuje lekkie, średnie i ciężkie pojazdy ciężarowe. Firma DAF oferuje kompleksową gamę ciągników siodłowych i pojazdów użytkowych, a w jej ofercie można znaleźć rozwiązania do wszystkich zastosowań transportowych. DAF jest również wiodącym dostawcą usług obejmujących kontrakty serwisowe DAF MultiSupport, usługi finansowe PACCAR Financial oraz dostawy najwyższej klasy części zamienne zapewniane przez PACCAR Parts.

Hanower, 19 września, 2022 r.

***Uwaga wyłącznie dla wydawców***

Więcej informacji:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*Jeśli nie chcesz już otrzymywać materiałów prasowych od DAF Trucks N.V., zgłoś to Saskii van Zijtveld na adres mailowy* *Saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*.