Le batterie modulari offrono autonomie da 200 a oltre 500 chilometri con una sola ricarica

**DAF annuncia la nuova generazione di veicoli DAF XD e XF Electric**

**DAF Trucks ha annunciato trasmissioni cinematiche per veicoli elettrici a batteria (BEV) all'avanguardia per le serie di veicoli DAF XD e XF di nuova generazione all'IAA Transportation 2022 di Hannover, Germania. Queste nuove trasmissioni completamente elettriche offrono autonomie "a emissioni zero" di oltre 500 chilometri con un'unica ricarica, a dimostrazione della leadership ambientale di DAF.**

* Motori elettrici all'avanguardia PACCAR EX-D1 e PACCAR EX-D2
	+ Da 170 kW (230 CV) fino a 350 kW (480 CV)
* Ampia scelta di gruppi batterie efficienti
	+ Autonomie a emissioni zero da 200 a oltre 500 chilometri
	+ Possibilità di ricarica rapida CC e ricarica CA
* Eccellente facilità di allestimento grazie alla disposizione modulare delle batterie
* PTO elettrica a 650 V disponibile come opzione
* Raffinati dettagli esterni blu per evidenziare la trasmissione a "emissioni zero"
* La vendita dei modelli XD Electric e XF Electric è già iniziata
	+ Configurazioni trattore 4x2 e cabinato 4x2 e 6x2
	+ Day Cab, Sleeper Cab, Sleeper High Cab

Nel 2018, DAF Trucks è stata la prima casa produttrice di veicoli industriali in Europa a mettere in commercio un veicolo per la distribuzione completamente elettrico. Da allora, decine di trattori e cabinati CF Electric sono stati impiegati "a emissioni zero" dai principali operatori del settore dei trasporti in tutta Europa. Questi veicoli straordinari vengono utilizzati per rifornire supermercati, trasferire container e raccogliere rifiuti nelle aree urbane. DAF è all'avanguardia nella produzione di trasmissioni elettriche a batteria con i modelli CF Electric e LF Electric, che offrono autonomie a "emissioni zero" rispettivamente di oltre 200 e 280 chilometri.

**Trasporto elettrico di livello superiore**Con i veicoli di nuova generazione DAF XD Electric e XF Electric, DAF porta il trasporto completamente elettrico a un livello superiore. Questi veicoli innovativi si basano sulle pluripremiate serie XF, XG e XG⁺, votate "International Truck of the Year 2022", che offrono qualità, efficienza, sicurezza e comfort di guida senza pari.

**Due motori elettrici, 5 potenze**I veicoli avanzati DAF XD e XF Electric sono alimentati dai motori elettrici a magneti permanenti PACCAR EX-D1 e PACCAR EX-D2, efficienti e affidabili, che offrono potenze da 170 kW/230 CV a 350 kW/480 CV. Per adattare perfettamente questi veicoli elettrici alle esigenze e alle applicazioni del cliente, DAF offre una gamma completa di gruppi batterie che vanno da 2 a 5 moduli, in grado di garantire autonomie "a emissioni zero" di oltre 500 chilometri con un'unica carica. Di conseguenza, con una pianificazione ottimale dei veicoli e delle ricariche, gli operatori del settore dei trasporti possono ottenere in pratica 1.000 chilometri ad alimentazione completamente elettrica al giorno.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo di veicolo | Motore elettrico | Potenza motore | Coppia | Numero di moduli | Capacità gruppo batterie  |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 CV) | 1.200 Nm | 2 - 5 moduli | 210 kWh - 525 kWh |
| 220 kW (300 CV) | 1.200 Nm | 3 - 5 moduli  | 315 kWh - 525 kWh |
| 270 kW (370 CV) | 1.200 Nm | 3 - 5 moduli  | 315 kWh - 525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 CV) | 1.975 Nm | 3 - 5 moduli | 315 kWh - 525 kWh |
| 310 kW (420 CV) | 1.975 Nm | 4 o 5 moduli  | 420 kWh o 525 kWh |
| 350 kW (480 CV) | 1.975 Nm | 4 o 5 moduli  | 420 kWh o 525 kWh |

**Ricarica CC veloce di serie, ricarica CA opzionale**
I modelli XD Electric e XF Electric di nuova generazione possono essere caricati rapidamente con potenze fino a 325 kW, consentendo di caricare un gruppo batterie a 3 moduli da 0 a 80% della sua capacità in appena 45 minuti. Anche i gruppi batterie più grandi possono essere caricati completamente, da 0 a 100%, in meno di 2 ore. È disponibile un caricabatteria di bordo opzionale che consente la carica a corrente alternata (CA) fino a 22 kW. Ciò offre la flessibilità necessaria per poter utilizzare il veicolo quando non è disponibile una ricarica rapida a corrente continua (CC)

**Facilità di allestimento**Grazie alla disposizione flessibile e modulare delle batterie sul telaio, i modelli DAF XD e XF Electric di nuova generazione offrono la stessa facilità di allestimento leader del settore dei modelli esistenti della serie DAF di nuova generazione. I gruppi batterie possono essere adattati in modo ottimale in base all'applicazione del veicolo, ad esempio lasciando ampio spazio per gli allestimenti dei caricatori laterali o i supporti delle gru. Una PTO elettrica da 650 V è disponibile come opzione per alimentare attrezzature ausiliarie, come un impianto di raffreddamento elettrico per il trasporto a temperatura controllata o una gru elettroidraulica. In questo modo si elimina la necessità di un generatore separato.

**Un tocco di azzurro**I nuovi DAF XD e XF Electric hanno lo stesso design esterno accattivante delle versioni diesel esistenti. I raffinati dettagli azzurri della calandra e dei fari distinguono esteticamente le versioni completamente elettriche a batteria.

I veicoli BEV DAF di nuova generazione sono dotati di un display dedicato sul cruscotto digitale che mostra lo stato della trasmissione elettrica, inclusi lo stato di carica e l'erogazione di potenza. Il sistema di navigazione opzionale indica la posizione delle stazioni di carica pubbliche. Il riscaldamento o raffreddamento automatico dell'abitacolo prima della partenza va ad aggiungersi all'impareggiabile comfort di guida e all'efficienza dei veicoli DAF XD Electric e XF Electric di nuova generazione.

**Consigli di vendita specifici e caricatori PACCAR**Oltre a fornire veicoli elettrici di prima classe, DAF assiste anche i propri clienti con consigli di vendita personalizzati basati su modelli avanzati di simulazione dei percorsi, agevolando l'adozione di veicoli elettrici a emissioni zero. Inoltre, DAF offre supporto operativo tramite una gamma completa di caricabatterie PACCAR di alta qualità, perfettamente ottimizzati per i nuovi veicoli XD e XF Electric, nonché per i veicoli LF Electric, CF Electric, altri veicoli commerciali e persino autovetture.
La gamma completa include soluzioni di ricarica fisse con potenza fino a 50 kW utilizzando corrente CA standard e fino a 350 kW per la ricarica CC ultra veloce. Inoltre, DAF offre anche caricabatterie mobili, per garantire la massima flessibilità.

**Inizio della produzione** La vendita dei veicoli DAF XD Electric e XF Electric di nuova generazione è già iniziata. I nuovi veicoli saranno assemblati in un nuovo stabilimento di produzione a Eindhoven e la produzione della serie inizierà nella prima metà del 2023. I modelli XD e XF Electric sono disponibili nelle configurazioni trattore 4x2 e cabinato 4x2 e 6x2 per MTC fino a 50 tonnellate, a seconda delle normative nazionali. I nuovi veicoli elettrici a batteria sono disponibili con le ampie cabine Day Cab, Sleeper Cab e Sleeper High Cab.

**DAF Trucks N.V.** è una consociata di PACCAR Inc, azienda tecnologica di livello mondiale che progetta e produce veicoli per impieghi leggeri, medi e pesanti. DAF produce una gamma completa di trattori e veicoli professionali e offre il veicolo giusto per ogni tipo di trasporto. DAF è anche leader nel campo dei servizi, tra cui contratti di riparazione e manutenzione MultiSupport, servizi finanziari PACCAR Financial e un servizio di fornitura ricambi di prima classe PACCAR Parts.

Hannover, 19 settembre 2022

***Nota riservata ai redattori***

Per ulteriori informazioni:

DAF Trucks N.V.

Reparto comunicazioni aziendali

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*Se non si desidera più ricevere comunicati stampa da DAF Trucks N.V., comunicare questa scelta a Saskia van Zijtveld all'indirizzo* *Saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com**.*