I modelli XD e XDC di nuova generazione definiscono un nuovo standard per il settore

**DAF apre le porte al futuro della distribuzione e construction**

**DAF introduce una gamma di veicoli completamente nuova e all'avanguardia per la distribuzione e construction all'IAA Transportation 2022 di Hannover. Le serie XD e XDC definiscono un nuovo standard del settore in termini di qualità, sicurezza, efficienza e comfort di guida. La produzione inizierà nell'autunno di quest'anno, mentre le versioni elettriche a batteria "a emissioni zero" seguiranno nel 2023.**

* Il DNA dei DAF XF, XG e XG+ - leader del settore - è ora disponibile nel segmento della distribuzione e construction
* Versatilità di prima classe
  + Gamma completa di modelli XD e XDC per soddisfare le esigenze dei clienti
  + I nuovi veicoli XDC per applicazioni professionali e per la distribuzione
    - Design esterno esclusivo con paraurti e calandra robusti
    - Ampio angolo di attacco e distanza dal suolo elevata
* Il nuovo standard per la sicurezza
  + Grande parabrezza e finestrini laterali con linea inferiore ultra-bassa
  + Cabina ribassata
  + Nuovo cruscotto Vision
  + Finestrino lato marciapiede con sedile del secondo conducente pieghevole
  + Sistema di visione digitale DAF, DAF Corner View, DAF City Turn Assist
* Il nuovo standard per l'efficienza
  + Aerodinamica senza pari nel mercato
  + Nuovo motore PACCAR MX-11 (220 kW/300 CV - 330 kW/450 CV)
  + Nuovo cambio automatizzato TraXon di serie
  + Semplicità di allestimento
* Il nuovo standard per il comfort di guida
  + Cabina con accessibilità elevata
  + Gamma di regolazione unica per sedili e volante
  + Spaziose cabine Day Cab, Sleeper Cab e Sleeper High Cab
  + Cruscotto completamente digitale con display personalizzabili
  + Estremo comfort durante il riposo
  + Guida e manovrabilità di qualità superiore
* Completamente pronti per il futuro
  + Versioni elettriche a batteria con un'ampia scelta di motori elettrici e gruppi batterie
  + Potenze da 170 kW (230 CV) a 330 kW (480 CV)
  + Gruppi batterie ad alta efficienza con 2, 3, 4 o 5 moduli
  + Autonomie a emissioni zero da 200 a oltre 500 chilometri con una sola ricarica
* Inizio della produzione nell'autunno 2022

I veicoli DAF XD e XDC di nuova generazione per la distribuzione e construction hanno il DNA dei pluripremiati veicoli per lunghe percorrenze XF, XG e XG⁺, eletti "International Truck of the Year 2022". Caratteristiche premium - aerodinamica ottimizzata, trasmissioni cinematiche ad alta efficienza, eccellente posizione di guida, allestimenti e finiture di prima classe - vengono ora rese disponibili anche per veicoli del settore distribuzione e construction

I nuovi modelli XD e XDC, sono estremamente versatili grazie ad un'ampia scelta di configurazioni degli assali, configurazioni della trasmissione e tipi di cabina molto confortevoli.

Il modello XDC a 2, 3 e 4 assali per applicazioni construction sarà disponibile con trazione singola o doppia ed è progettato per i lavori più impegnativi in condizioni difficili. Questo robusto veicolo offre un ampio angolo di attacco (25o) e una distanza dal suolo elevata (33 - 39 cm) ed è caratterizzato da un esclusivo design esterno con paraurti e calandra robusti e una piastra di protezione del radiatore in acciaio. È disponibile la trasmissione automatizzata TraXon con impostazioni software dedicate per supportare un comportamento di guida ottimale, sia su strada che fuori strada.

**Il nuovo standard per la sicurezza**

Il design accattivante dei modelli DAF XD e XDC di nuova generazione è caratterizzato da un ampio parabrezza e grandi finestrini laterali con una linea inferiore ultra-bassa per la migliore visione diretta della categoria. Questo dipende anche dalla posizione della cabina, 17 cm più bassa rispetto al nuovo XF, e dal nuovo cruscotto Vision, con profilo sagomato verso il parabrezza sul lato del secondo conducente. Come opzione è disponibile un finestrino lato marciapiede che, insieme al sedile del secondo conducente pieghevole, offre una visuale libera dei pedoni e dei ciclisti dal lato passeggero.

Per una visione indiretta ai vertici della categoria, i veicoli DAF XD e XDC di nuova generazione possono essere dotati del sistema di visione digitale DAF, che sostituisce gli specchi retrovisori principale e grandangolare. L'eccellente sistema DAF Corner View offre una visuale massima di ben 285 gradi sull'area intorno al montante A della cabina, sul lato del secondo conducente.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale, DAF City Turn Assist avvisa il conducente tramite segnali visivi e acustici quando vi sono altri utenti della strada, come pedoni, ciclisti, auto e moto, nel punto cieco sul lato del secondo conducente.

Come nel caso dei modelli DAF XF, XG e XG⁺ di nuova generazione, questi nuovi veicoli di livello mondiale per la distribuzione e construction offrono un'eccellente ergonomia grazie alla filosofia DAF "Mani sul volante, occhi sulla strada". Tutte le funzionalità relative alla guida vengono gestite tramite comandi posizionati sul volante o sul piantone dello sterzo. Le funzioni di guida secondarie sono azionate da interruttori fisici, posizionati in modo logico sul cruscotto a portata di mano del conducente.

Le luci esterne interamente a LED, di serie su tutte le versioni XD e XDC per assicurare la migliore visibilità possibile, contribuiscono ulteriormente a garantire una maggiore sicurezza. Inoltre, è disponibile una gamma completa di sistemi di ausilio alla guida avanzati, tra cui l'AEBS di ultima generazione, il nuovo freno indipendente del rimorchio bassa velocità e il sistema di assistenza freno di stazionamento.

**Il nuovo standard per l'efficienza**L'eccezionale aerodinamica della cabina, condivisa con i veicoli XF, XG e XG+ di nuova generazione, garantisce un'eccellente efficienza nel consumo di carburante e relative basse emissioni di CO2. Gli ampi raggi, il parabrezza curvo, la tenuta ottimale, le videocamere digitali al posto degli specchi retrovisori e un flusso d'aria perfetto nel motore e sotto la cabina garantiscono un nuovo standard di efficienza anche nel segmento della distribuzione e construction

Questo livello di efficienza dei veicoli leader nel mercato trae vantaggio anche dalla nuova trasmissione, che comprende il nuovo motore PACCAR MX-11, la trasmissione automatizzata TraXon di serie, un impianto di post-trattamento intelligente dei gas di scarico e innovazioni all'assale posteriore. Il sistema di gestione della flotta DAF Connect consente di risparmiare tempo con gli aggiornamenti software "over-the-air".

Un'ampia gamma di PTO, connettori e moduli di fissaggio del cassone contribuisce alla facilità di allestimento, che trae vantaggio anche dalla disposizione estremamente flessibile dei componenti del telaio, come EAS, scatola della batteria, serbatoio AdBlue® e serbatoi del carburante, per un'efficienza ottimale.

**Il nuovo standard per il comfort di guida**I veicoli DAF XD e XDC di nuova generazione portano il comfort dei conducenti dei veicoli per la distribuzione e construction ad un livello superiore.

L'accessibilità alla cabina è all'avanguardia grazie ai due soli gradini di accesso nella maggior parte delle versioni per la distribuzione e alla possibilità di spostare il volante – durante la sosta - in posizione verticale. Le gamme di regolazione dei sedili e del volante non hanno precedenti, così come lo spazio della cabina, con volumi fino a 10 m3 per la Sleeper High Cab. La Day Cab è dotata di serie di uno spazio abitacolo più ampio per il massimo comfort di guida e uno spazio per riporre gli oggetti di prima classe. Come opzioni di fabbrica sono disponibili un terzo sedile o un grande frigorifero.

I nuovi modelli XD e XDC sono dotati dello stesso straordinario cruscotto dei veicoli XF, XG e XG+ di nuova generazione, incluso un quadro strumenti chiarissimo e completamente digitale. L'ampio display da 12" può essere personalizzato in base alle preferenze personali del conducente. Per utilizzare il sistema di navigazione DAF opzionale e l'ampia gamma di sistemi di infotainment DAF, è disponibile anche un secondo display touch screen da 10,1" estremamente reattivo.

Le cuccette delle cabine Sleeper Cab e High Cab dei modelli DAF XD e XDC hanno una lunghezza di 2.220 mm, larghezza fino a 750 mm ed un materasso dello spessore di 50 mm – già presente nei veicoli DAF XF, XG e XG⁺ di nuova generazione - per offrire il massimo comfort durante il sonno.

Le caratteristiche superiori di guida e manovrabilità traggono vantaggio da un design del telaio anteriore completamente nuovo, una nuova sospensione della cabina e una nuova sospensione dell'assale posteriore. Di conseguenza, i nuovi XD e XDC non sono solo un ambiente di lavoro e riposo da sogno, ma sono anche una gioia da guidare.

**Completamente pronti per il futuro**Con i veicoli XD di nuova generazione, DAF sta mettendo in moto il futuro della distribuzione e del construction. Il modello XD di nuova generazione si distingue per qualità, sicurezza, efficienza e comfort di guida. Allo stesso tempo, rappresenta una piattaforma di veicoli completamente nuova, pronta per trasmissioni alternative. Nel 2023, il nuovo DAF XD sarà disponibile anche con trasmissioni elettriche a batteria. Questi veicoli "a emissioni zero" saranno dotati di motori elettrici da 170 kW (230 CV) a 350 kW (480 CV) e di un'ampia gamma di gruppi batterie con capacità totali fino a 525 kW/h. Questi possono consentire autonomie completamente elettriche di oltre 500 chilometri, a seconda dell'applicazione.

Le serie DAF XD e XDC di nuova generazione rappresentano la migliore scelta possibile sia per i trasportatori che per i conducenti. La nuova serie di veicoli DAF per la distribuzione e construction è straordinariamente versatile e definisce nuovi standard in termini di qualità, sicurezza, efficienza e comfort.

La nuova serie XD entrerà in produzione nell'autunno del 2022, mentre il modello XDC per le applicazioni edili e i veicoli XD completamente elettrici a batteria seguiranno nel 2023.

Hannover, 19 settembre 2022

***Nota riservata ai redattori***

Per ulteriori informazioni:

DAF Trucks N.V.

Reparto comunicazioni aziendali

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*Se non si desidera più ricevere comunicati stampa da DAF Trucks N.V., comunicare questa scelta a Saskia van Zijtveld all'indirizzo* [*saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*](mailto:saskia.van.zijtveld@daftrucks.com)