Les chaînes cinématiques modulaires offrent une autonomie allant de 200 à plus de 500 kilomètres en une seule charge

**DAF présente les modèles DAF XD et XF Electric de nouvelle génération**

**À l'occasion du salon IAA Transportation 2022 de Hanovre, en Allemagne, DAF Trucks a lancé des groupes motopropulseurs modulaires de pointe pour véhicules électriques à batterie (BEV) pour ses séries de camions DAF XD et XF de nouvelle génération. Ces nouvelles chaînes cinématiques entièrement électriques offrent une autonomie « zéro émission » de plus de 500 kilomètres en une seule charge, démontrant ainsi le leadership de DAF en matière d'environnement.**

* Moteurs électriques PACCAR EX-D1 et PACCAR EX-D2 de pointe
  + 170 kW (230 ch) et 350 kW (480 ch)
* Large choix de packs de batteries efficaces
  + Autonomie zéro émission allant de 200 à plus de 500 kilomètres
  + Convient à la charge rapide en courant continu et alternatif
* Simplification du travail des carrossiers grâce à la modularité des batteries
* Prise de force électrique de 650 V disponible en option
* Touches de bleu subtiles sur la carrosserie mettant en valeur la chaîne cinématique « zéro émission »
* Les ventes des modèles XD Electric et XF Electric ont commencé
  + Configurations de tracteur 4x2 et de porteur 4x2 et 6x2
  + Cabines Day Cab, Sleeper Cab et Sleeper High Cab

En 2018, DAF Trucks a été le premier constructeur de camions européen à commercialiser un camion de distribution entièrement électrique. Depuis lors, des dizaines de véhicules tracteurs et porteurs CF Electric « zéro émission » ont été mis en service par des transporteurs de premier plan dans toute l'Europe. Ces camions exceptionnels approvisionnent les supermarchés, proposent un service de navettes de conteneurs et collectent les déchets dans les zones urbaines. Avec les modèles CF Electric et LF Electric qui offrent respectivement une autonomie « zéro émission » de plus de 200 et 280 kilomètres, DAF est à l'avant-garde des groupes motopropulseurs électriques à batterie.

**Le prochain niveau de transport électrique**Grâce aux modèles DAF XD Electric et XF Electric de nouvelle génération, DAF fait passer le transport entièrement électrique au niveau supérieur. Ces véhicules innovants se basent sur les modèles primés XF, XG et XG⁺, les gagnants du « International Truck of the Year 2022 ». Ils offrent une qualité, une efficience, une sécurité et un confort de conduite inégalés.

**Deux moteurs électriques, 5 puissances**Les camions DAF XD Electric et XF Electric sont équipés de moteurs électriques PACCAR EX-D1 et PACCAR EX-D2 à aimant permanent efficaces et fiables offrant des puissances allant de 170 kW/230 ch à 350 kW/480 ch. Pour adapter parfaitement ces véhicules électriques aux besoins et aux applications du client, DAF propose une gamme complète de batteries pouvant associer jusqu’à 5 packs, capables d'offrir une autonomie « zéro émission » de plus de 500 kilomètres en une seule charge. Par conséquent, grâce à une planification optimale du véhicule et de la charge, les transporteurs peuvent pratiquement parcourir 1 000 kilomètres par jour en mode tout électrique.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Type de véhicule | Moteur électrique | Puissance moteur | Couple | Nombre de packs | Capacité du bloc batterie |
| DAF XD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 ch) | 1 200 Nm | 2 à 5 packs | 210 kWh à 525 kWh |
| 220 kW (300 ch) | 1 200 Nm | 3 à 5 packs | 315 kWh à 525 kWh |
| 270 kW (370 ch) | 1 200 Nm | 3 à 5 packs | 315 kWh à 525 kWh |
| DAF XD Electric   DAF XF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 ch) | 1 975 Nm | 3 à 5 packs | 315 kWh à 525 kWh |
| 310 kW (420 ch) | 1 975 Nm | 4 ou 5 packs | 420 kWh ou 525 kWh |
| 350 kW (480 ch) | 1 975 Nm | 4 ou 5 packs | 420 kWh ou 525 kWh |

**Charge rapide en courant continu de série et en courant alternatif en option**  
Les modèles XD Electric et XF Electric de nouvelle génération peuvent être chargés rapidement avec des puissances pouvant atteindre 325 kW. La capacité d'un bloc batterie à 3 packs passe ainsi de 0 % à 80 % en à peine plus de 45 minutes. Même le plus gros bloc batterie peut passer de 0 % à 100 % de charge en moins de 2 heures. Un chargeur embarqué est disponible en option pour fournir jusqu'à 22 kW en courant alternatif. Cela permet de faire fonctionner le véhicule lorsqu'aucun dispositif de charge rapide en courant continu n'est disponible

**Facilite le travail des carrossiers**Grâce à l'emballage flexible et modulaire des batteries sur le châssis, les modèles DAF XD Electric et XF Electric de nouvelle génération facilitent autant le travail des carrossiers que les modèles actuels de la série DAF de nouvelle génération. Les blocs batteries peuvent être réglés de manière optimale en fonction de l'application du véhicule, laissant par exemple un espace suffisant pour les superstructures à chargeur latéral et les pieds de grue. Une prise de force électrique de 650 V est disponible en option pour alimenter des équipements auxiliaires, tels qu'une installation de refroidissement électrique pour le transport à température contrôlée ou une grue électrohydraulique. Il n'est donc plus nécessaire d'utiliser un générateur séparé.

**Une touche de bleu**Les nouveaux DAF XD Electric et XF Electric présentent la même conception extérieure attrayante que les versions diesel actuelles. Au niveau de la calandre et des phares, de subtiles touches de bleu distinguent élégamment les versions entièrement électriques à batterie.

Les véhicules électriques à batterie de nouvelle génération de DAF disposent d'un écran dédié sur le tableau de bord numérique, indiquant l'état de la chaîne cinématique électrique (y compris l'état de charge et l'alimentation). Le système de navigation disponible en option indique où se trouvent les stations de charge publiques. Le chauffage ou le refroidissement automatique de l'intérieur de la cabine avant le départ renforce le confort de conduite et l'efficacité inégalés des modèles DAF XD Electric et XF Electric de nouvelle génération.

**Conseils de vente spécifiques et chargeurs PACCAR**En plus de fournir des camions électriques de première classe, DAF assiste également ses clients en leur donnant des conseils de vente personnalisés fondés sur des modèles de simulation d'itinéraires avancés, pour une conversion en douceur vers des camions électriques zéro émission. En outre, DAF offre une assistance opérationnelle par le biais d'une gamme complète de chargeurs PACCAR haut de gamme, parfaitement adaptés aux nouveaux camions électriques XD et XF, ainsi qu'aux modèles LF Electric, CF Electric, à d'autres véhicules utilitaires et même à certaines voitures de tourisme.  
La gamme complète comprend des solutions de charge fixes d'une puissance allant jusqu'à 50 kW en cas de courant alternatif standard et jusqu'à 350 kW en cas de charge en courant continu ultra-rapide. En outre, DAF propose même des chargeurs mobiles, offrant ainsi une flexibilité optimale.

**Début de la production** Les ventes des camions DAF XD Electric et XF Electric de nouvelle génération ont commencé. Les nouveaux camions seront assemblés sur un nouveau site de production à Eindhoven, et la production en série commencera le premier semestre 2023. Les modèles XD Electric et XF Electric sont disponibles en configuration tracteur 4x2 ainsi qu'en configuration porteur 4x2 et 6x2 pour les PTR allant jusqu'à 50 tonnes, selon la réglementation nationale. Les nouveaux véhicules électriques à batterie sont proposés avec des cabines spacieuses Day Cab, Sleeper Cab et Sleeper High Cab.

DAF Trucks N.V. – filiale de PACCAR Inc, est une société technologique mondiale qui conçoit et fabrique des camions légers, moyens et lourds. DAF propose une gamme complète de véhicules tracteurs et porteurs qui répondent à toutes les utilisations, offrant ainsi les camions adaptés à chaque application de transport. DAF est également l'un des principaux fournisseurs de services, notamment les contrats d’entretien et réparation Multisupport, les services financiers de PACCAR Financial et un service de livraison de pièces de première classe de PACCAR Parts.

Hanovre, le 19 septembre 2022

***Note aux rédacteurs uniquement***

Pour plus d'informations :

DAF Trucks N.V.,

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*Si vous ne souhaitez plus recevoir de communiqués de presse de la part de DAF Trucks N.V., veuillez le signaler à Saskia van Zijtveld à l'adresse* [*saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*](mailto:Saskia.van.zijtveld@daftrucks.com)

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* [*saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*](mailto:saskia.van.zijtveld@daftrucks.com)*.*