Les modèles XD et XDC de nouvelle génération établissent une nouvelle norme

**Avec DAF, démarrez l'avenir des applications de transport spécifiques et de la distribution**

**À l'occasion du salon IAA Transportation 2022 à Hanovre, DAF présente une toute nouvelle gamme de camions de pointe. Les modèles XD et XDC de nouvelle génération établissent une nouvelle norme industrielle en matière de qualité, de sécurité, d'efficience et de confort de conduite. La production débutera en automne, et les versions électriques à batterie « zéro émission » suivront en 2023.**

* L'ADN des modèles DAF XF, XG et XG+, les leaders du secteur, est désormais disponible pour le segment des véhicules dédiés aux applications spécifiques de transport et à la distribution
* Polyvalence de premier ordre
  + Gamme complète de modèles XD et XDC pour répondre aux besoins des clients
  + Nouveaux véhicules XDC pour les applications spécifiques et la construction
    - Conception extérieure unique avec un pare-chocs et une calandre robustes
    - Grand angle d'approche et garde au sol élevée
* La nouvelle norme en matière de sécurité
  + Grand pare-brise et vitres latérales avec ceinture de caisse ultra-basse
  + Position de cabine basse
  + Nouveau « tableau de bord Vision »
  + Vitre latérale sur la partie basse de la porte combinée au siège passager rabattable
  + Rétroviseurs caméra DAF Digital Vision System, DAF Corner View, DAF City Turn Assist
* La nouvelle norme en matière d'efficacité
  + Aérodynamisme de pointe
  + Nouveau moteur PACCAR MX-11 (220 kW/300 ch à 330 kW/450 ch)
  + Nouvelle boîte de vitesses automatisée TraXon de série
  + Simplification du travail du carrossier
* La nouvelle norme en matière de confort de conduite
  + Excellente accessibilité de la cabine
  + Plages de réglage uniques des sièges et du volant
  + Cabines spacieuses Day Cab, Sleeper Cab et Sleeper High Cab
  + Tableau de bord entièrement numérique avec écrans personnalisables
  + Excellent confort de repos
  + Tenue de route et maniabilité supérieures
* Totalement prêt pour l'avenir
  + Versions électriques à batterie proposant un large choix de moteurs électriques et de blocs batteries
  + Puissances de 170 kW (230 ch) à 330 kW (480 ch)
  + Blocs batteries très efficaces à 2, 3, 4 ou 5 séries
  + Autonomie zéro émission allant de 200 à plus de 500 kilomètres en une seule charge
* Début de la production en automne 2022

Les camions DAF XD et XDC de nouvelle génération partagent l'ADN des gagnants du « International Truck of the Year 2022 », les camions longue distance XF, XG et XG⁺ plusieurs fois récompensés. Les caractéristiques haut de gamme, notamment l'aérodynamisme optimal, les groupes motopropulseurs très efficaces, l'excellente position de conduite et la finition de première classe, sont désormais également introduites dans les segments des applications spécifiques de transport et de la distribution.

Les nouveaux modèles XD et XDC de pointe excellent en termes de polyvalence grâce à un large choix de configurations d'essieux, de chaînes cinématiques et de cabines très confortables.

Le modèle XDC à 2, 3 et 4 essieux destiné aux différentes applications spécifiques et à la construction sera disponible en version simple ou double réduction. Il est conçu pour les travaux les plus exigeants et les conditions les plus difficiles. Ce camion robuste offre un grand angle d'approche (25o) et une garde au sol élevée (33 à 39 cm). Il présente également une conception extérieure unique avec un pare-chocs et une calandre robustes, ainsi qu'une plaque de protection de radiateur en acier. La transmission automatisée TraXon utilise des paramètres logiciels dédiés pour favoriser un excellent comportement de conduite, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

**La nouvelle norme en matière de sécurité**

La conception attrayante des modèles DAF XD et XDC de nouvelle génération se caractérise par un grand pare-brise et de grandes vitres latérales avec ceinture de caisse ultra-basse pour une visibilité directe inégalée. Ces caractéristiques sont associées à la position basse de la cabine (17 cm plus basse que celle du nouveau XF) et au nouveau « tableau de bord Vision » côté passager pour plus de visibilité. Une vitre latérale sur la partie basse de la porte ainsi qu'un siège passager rabattable en option assurent une vue dégagée des piétons et des cyclistes présents à côté du camion, côté passager.

Pour une visibilité indirecte de premier ordre, les modèles DAF XD et XDC de nouvelle génération peuvent être équipés de rétroviseurs caméra DAF Digital Vision System, qui remplacent les rétroviseurs principaux et grand angle. Le DAF Corner View offre une visibilité maximale d'au moins 285 degrés autour du montant A de la cabine, côté passager.

Pour améliorer davantage la sécurité routière, le système DAF City Turn Assist avertit le conducteur par le biais d'avertissements visuels et sonores lorsque d'autres usagers de la route tels que des piétons, des cyclistes, des automobilistes et des chauffeurs de motos se trouvent dans l'angle mort du côté passager.

Comme les modèles DAF XF, XG et XG⁺ de nouvelle génération, les nouveaux véhicules de classe mondiale destinés aux applications spécifiques de transport et à la distribution offrent une excellente ergonomie car ils sont fidèles à la philosophie de DAF : « Les mains sur le volant, les yeux sur la route ». Toutes les fonctions liées à la conduite sont actionnées à partir du volant et de la colonne de direction. Les fonctions de conduite secondaires sont actionnées à l'aide d'interrupteurs physiques disposés logiquement sur le tableau de bord, à portée de main du conducteur.

L'éclairage extérieur à LED, de série sur toutes les versions XD et XDC, assure une visibilité optimale et contribue ainsi à une sécurité supérieure. En outre, une gamme complète de systèmes avancés d'aide à la conduite est disponible, notamment l'AEBS de dernière génération, le nouveau frein de remorque à faible vitesse et l'aide au frein de stationnement.

**La nouvelle norme en matière d'efficacité**L'excellent rendement énergétique et les faibles émissions de CO2 sont obtenus grâce à l'aérodynamisme exceptionnel de la cabine, qui dispose des mêmes lignes de carrosserie, du pare-brise incurvé, des rétroviseurs caméra DAF Digital Vision System, de l’excellente étanchéité aux turbulences et du flux d'air optimal dans le moteur et sous la cabine des modèles longue distance DAF XF, XG et XG+, établissant ainsi une nouvelle norme en matière d'efficacité dans le segment de la distribution et des véhicules professionnels.

La nouvelle chaîne cinématique, qui comprend le nouveau moteur PACCAR MX-11, une transmission automatisée TraXon de série, un système intelligent de post-traitement des gaz d'échappement et des innovations au niveau de l'essieu arrière, assure également une efficacité hors pair du véhicule. Le système de gestion de flotte DAF Connect permet de gagner du temps en matière de mises à jour logicielles par liaison radio.

Une gamme étendue de prises de force, de modules de fixation de carrosserie et de connecteurs électriques assure la simplification du travail du carrossier. Ce dernier bénéficie également d'une grande flexibilité dans la disposition des composants du châssis, par exemple l'EAS, le boîtier de batterie, le réservoir d'AdBlue® et les réservoirs de carburant, pour une efficacité optimale.

**La nouvelle norme en matière de confort de conduite**Les modèles DAF XD et XDC de nouvelle génération offrent un niveau de confort du conducteur inégalé.

La cabine propose en effet une accessibilité hors pair grâce à seulement deux marches d'accès sur la plupart des versions de distribution et à un volant qui peut être placé en position verticale lorsque le véhicule est en stationnement. Les plages de réglage des sièges et du volant sont sans précédent, tout comme l'espace de la cabine, dont le volume peut atteindre 10 m3 pour la Sleeper High Cab. La Day Cab est équipée de série d'un espace intérieur étendu pour un confort de conduite optimal et un espace de rangement de première classe. Un troisième siège ou un grand réfrigérateur peuvent être montés en usine en option.

Les nouveaux modèles XD et XDC sont dotés du même tableau de bord saisissant que les camions XF, XG et XG+ de nouvelle génération, comprenant un panneau des instruments entièrement numérique et d'une clarté exceptionnelle. Le grand écran de 12" peut être personnalisé en fonction des préférences du conducteur. Pour utiliser le système de navigation DAF en option et la large gamme de systèmes d'infodivertissement DAF, un second écran tactile extrêmement réactif de 10,1" est également disponible.

Pour un excellent confort de repos, les couchettes des cabines DAF XD et XDC Sleeper et Sleeper High mesurent 2 220 mm de long et jusqu'à 750 mm de large. Le surmatelas de 50 mm d'épaisseur introduit sur les modèles DAF XF, XG et XG⁺ de nouvelle génération offre un confort de repos ultime.

La tenue de route et la maniabilité supérieures tirent parti d'un châssis avant entièrement repensé, d'une nouvelle suspension de cabine ainsi que d'une nouvelle suspension d'essieu arrière. Il n'est pas seulement très agréable de travailler et de vivre dans les modèles XD et XDC ; ces nouveaux camions fournissent également un plaisir de conduite inégalé.

**Totalement prêt pour l'avenir**Avec le modèle XD de nouvelle génération, démarrez l'avenir de la distribution et des applications spécifiques de transport. Les modèles XD de nouvelle génération se distinguent en matière de qualité, de sécurité, d'efficience et de confort de conduite. En même temps, ils représentent une toute nouvelle plateforme de véhicule, prête à accueillir des chaînes cinématiques alternatives. En 2023, le nouveau DAF XD sera également disponible avec des groupes motopropulseurs électriques à batterie. Ces véhicules « zéro émission » seront équipés de moteurs électriques de 170 kW (230 ch) à 350 kW (480 ch) et d'une grande variété de packs de batteries d'une capacité totale pouvant atteindre 525 kW/h. Selon l'application, ils permettent d'atteindre une autonomie de plus de 500 kilomètres en mode tout électrique.

Les modèles DAF XD et XDC de nouvelle génération représentent le meilleur choix possible pour les transporteurs comme pour les conducteurs. La nouvelle série de camions DAF destinés aux applications spécifiques et à la distribution excelle en termes de polyvalence et établit de nouvelles normes en matière de qualité, de sécurité, d'efficience et de confort.

La nouvelle série XD entrera en production l'automne 2022, suivie par le modèle XDC pour les applications de construction et par les véhicules XD entièrement électriques à batterie en 2023.

Hanovre, le 19 septembre 2022

***Note aux rédacteurs uniquement***

Pour plus d'informations :

DAF Trucks N.V.,

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*Si vous ne souhaitez plus recevoir de communiqués de presse de la part de DAF Trucks N.V., veuillez le signaler à Saskia van Zijtveld à l'adresse* [*saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*](mailto:saskia.van.zijtveld@daftrucks.com)