Modulaire aandrijflijnen met ranges van 200 tot meer dan 500 kilometer

**DAF kondigt Nieuwe Generatie XD en XF Electric aan**

**DAF Trucks presenteert op de IAA Transportation 2022 in het Duitse Hannover, volledig elektrische aandrijflijnen voor de Nieuwe Generatie DAF XD en XF. Deze nieuwe geavanceerde aandrijflijnen maken een ‘zero emission’ actieradius mogelijk van meer dan 500 kilometer op een enkele acculading. Daarmee onderstreept DAF zijn toonaangevende positie op het gebied van schone aandrijflijntechnologie.**

* Ultramoderne PACCAR EX-D1 en PACCAR EX-D2 e-motoren
	+ 170 kW (230 pk) tot 350 kW (480 pk)
* Ruime keuze aan efficiënte batterijpakketten
	+ Emissievrije ranges van 200 tot meer dan 500 kilometer
	+ Geschikt voor DC-snelladen en AC-laden
* Uitstekende opbouwvriendelijkheid dankzij modulaire batterijpakketten
* 650V e-PTO als optie leverbaar
* Subtiele blauwe accenten in exterieurdesign benadrukken ‘zero emission’ aandrijflijn
* Verkoop van XD Electric en XF Electric gestart
	+ 4x2 trekker en 4x2 & 6x2 bakwagenconfiguraties
	+ Dag, Slaap en Slaap Hoog Cabine

In 2018 was DAF Trucks de eerste truckfabrikant in Europa die een volledig elektrische distributietruck op de markt bracht. Sindsdien zijn in heel Europa tientallen CF Electric trekkers en bakwagens door toonaangevende transportondernemers in ‘zero emission’ toepassingen in gebruik genomen. De trucks worden ingezet om supermarkten te bevoorraden, container-shuttles uit te voeren en afval op te halen in stedelijke gebieden.
DAF is toonaangevend op het gebied van batterij-elektrische aandrijflijnen met zowel de CF Electric als de LF Electric, die een ‘emissievrije’ actieradius van meer dan respectievelijk 200 en 280 kilometer bieden.

**Volgende stap in elektrisch transport**Met de Nieuwe Generatie DAF XD Electric en XF Electric brengt DAF het volledig elektrisch transport naar een nog hoger niveau. Beide innovatieve voertuigen zijn gebaseerd op de veelvuldig bekroonde en tot ‘International Truck of the Year 2022’ verkozen XF, XG en XG⁺ serie. Ze staan dan ook voor (dezelfde) ongeëvenaarde kwaliteit, efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort.

**Twee e-motoren, 5 vermogens**De nieuwe DAF XD Electric en DAF XF Electric worden aangedreven door efficiënte en betrouwbare permanentmagneet elektromotoren: de PACCAR EX-D1 en de PACCAR EX-D2 metvermogens van 170 kW/230 pk tot 350 kW/480 pk.
Om de elektrische voertuigen optimaal af te kunnen stemmen op de behoeften en toepassing van de klant, biedt DAF een uitgebreide serie batterijsamenstellingen aan met 2 tot 5 pakketten. Die maken meer dan 500 uitstootvrije kilometers op één acculading mogelijk. Met een optimale voertuig- en oplaadplanning kunnen de XD en XF Electric in de praktijk wel 1.000 volledig elektrische kilometers afleggen.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voertuigtype | e-Motor | Motorvermogen | Koppel | # Batterijpakketten | Capaciteit batterijpakket |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 pk) | 1.200 Nm | 2 tot 5 | 210 kWh tot 525 kWh |
| 220 kW (300 pk) | 1.200 Nm | 3 tot 5 | 315 kWh tot 525 kWh |
| 270 kW (370 pk) | 1.200 Nm | 3 tot 5 | 315 kWh tot 525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 pk) | 1.975 Nm | 3 tot 5 | 315 kWh tot 525 kWh |
| 310 kW (420 pk) | 1.975 Nm | 4 of 5 | 420 kWh of 525 kWh |
| 350 kW (480 pk) | 1.975 Nm | 4 of 5 | 420 kWh of 525 kWh |

**DC-snelladen standaard, AC-laden optioneel**
De Nieuwe Generatie XD Electric en XF Electric zijn geschikt voor snelladen met vermogens tot 325 kW. Een batterij met 3 pakketten kan hierdoor in iets meer dan drie kwartier van 0 tot 80% van zijn capaciteit worden opgeladen. Zelfs het grootste batterijpakket kan binnen 2 uur volledig worden opgeladen. Een boordlader is optioneel voor het laden met wisselstroom (AC) tot 22 kW. Dit biedt de flexibiliteit om een voertuig te gebruiken wanneer snelladen met gelijkstroom (DC) niet beschikbaar is

**Opbouwvriendelijkheid**Dankzij de flexibele en modulaire plaatsing van de batterijpakketten aan het chassis, bieden de Nieuwe Generatie DAF XD Electric en XF Electric dezelfde toonaangevende opbouwvriendelijkheid als de bestaande modellen van de Nieuwe Generatie DAF series. De positionering van de pakketten kan optimaal worden afgestemd op de toepassing van het voertuig, waardoor er voldoende ruimte is voor bijvoorbeeld een opbouw van een zijlader of montage van kraanpoten. Een 650V
e-PTO is als optie leverbaar als krachtbron voor bijvoorbeeld een elektrische koelinstallatie of een elektro-hydraulische kraan. Dat maakt een aparte generator overbodig.

**Een blauw accent**De nieuwe DAF XD Electric en XF Electric hebben hetzelfde aantrekkelijke exterieurontwerp als de bestaande dieselaangedreven voertuigen. Subtiele blauwe accenten in grille en koplampen onderscheiden op een fraaie manier de volledig elektrische uitvoeringen.

Het digitale dashboard van de Nieuwe Generatie DAF elektrische trucks is nieuw ontworpen, zodat de status van de elektrische aandrijflijn – inclusief laadstatus en vermogensafgifte – in één oogopslag helder is. Het optionele navigatiesysteem geeft aan waar openbare laadstations zich bevinden. Automatische verwarming of koeling van het cabine-interieur vóór vertrek draagt bij aan zowel het ongeëvenaarde rijcomfort als de efficiëntie van de Nieuwe Generatie DAF XD Electric en XF Electric.

**Specifiek aankoopadvies en PACCAR-laders**DAF levert niet alleen eersteklas elektrische trucks, het ondersteunt ook actief met een aankoopadvies op maat. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van geavanceerde routesimulatiemodellen, zodat de overgang naar emissievrije e-trucks zo soepel mogelijk verloopt.
Bovendien biedt DAF operationele ondersteuning met een complete serie premium PACCAR-laders. Deze zijn niet alleen perfect afgestemd op de nieuwe elektrische XD en XF trucks, maar werken ook feilloos samen met de LF Electric, CF Electric, andere elektrische bedrijfsvoertuigen en zelfs personenauto’s.
Het aanbod omvat vaste laadoplossingen met vermogens van 50 kW (standaard wisselstroom) tot en met 350 kW (voor ultrasnel DC-laden). Daarnaast biedt DAF óók mobiele opladers, voor maximale flexibiliteit.

**Start van productie** De verkoop van de Nieuwe Generatie DAF XD Electric en XF Electric is gestart. De nieuwe trucks worden geassembleerd in een nieuwe productiefaciliteit in Eindhoven. De serieproductie begint in de eerste helft van 2023. De XD Electric en XF Electric komen beschikbaar als 4x2 trekkers en als 4x2 en 6x2 bakwagens voor GCW's tot 50 ton, afhankelijk van de nationale regelgeving. De nieuwe Battery Electric Vehicles worden aangeboden met ruime Dag, Slaap en Slaap Hoog Cabines.

**DAF Trucks N.V.** – een dochteronderneming van PACCAR Inc, een wereldwijd technologiebedrijf dat lichte, middelzware en zware trucks ontwikkelt en produceert. DAF levert een compleet programma trekkers en speciale trucks met het juiste voertuig voor elke transporttoepassing. DAF is bovendien toonaangevend op het gebied van diensten: Multi Support reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eersteklas levering van onderdelen door PACCAR Parts.

Hannover, 19 september 2022

***Noot uitsluitend voor de redactie***

Voor meer informatie:

DAF Trucks N.V.

Afdeling Corporate Communication

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com**.*