De Nieuwe Generatie XD en XDC zetten een nieuwe standaard

**DAF start de toekomst van distributietransport**

**DAF introduceert op de IAA Transportation 2022 in Hannover een compleet nieuwe serie ultramoderne trucks voor distributievervoer en specifieke toepassingen. Deze Nieuwe Generatie XD en XDC stellen de nieuwe norm op het gebied van kwaliteit, veiligheid, efficiëntie en chauffeurscomfort. De productie start deze herfst. Volledig elektrische ‘zero emission’ uitvoeringen volgen in 2023.**

* DNA van toonaangevende DAF XF, XG en XG+ trucks maakt zijn opwachting in het distributiesegment
* Maximale veelzijdigheid
	+ Complete serie XD en XDC-modellen; voor elke klant de ideale truck
	+ Nieuwe XDC-voertuigen voor specifieke toepassingen en het bouwsegment
		- Uniek exterieurontwerp met robuuste bumper en grille
		- Grote oploophoek en hoge bodemvrijheid
* Nieuwe norm in veiligheid
	+ Grote voorruit en zijruiten met uiterst laaggeplaatste raamlijnen
	+ Lage cabinepositie
	+ Nieuw 'Vision Dashboard'
	+ ‘Kerb View Window’ in combinatie met opklapbare bijrijdersstoel
	+ DAF Digital Vision System, DAF Corner View, DAF City Turn Assist
* Nieuwe norm in efficiëntie
	+ Toonaangevende aerodynamica
	+ Nieuwe PACCAR MX-11-motor (220 kW/300 pk – 330 kW/450 pk)
	+ Standaard nieuwe TraXon geautomatiseerde versnellingsbak
	+ Onovertroffen opbouwvriendelijkheid
* Nieuwe norm in chauffeurscomfort
	+ Uitstekende toegankelijkheid van de cabine
	+ Uniek verstelbereik van zowel stoelen als stuurwiel
	+ Ruime Dag, Slaap en Slaap Hoog Cabines
	+ Volledig digitaal dashboard met te personaliseren displays
	+ Fantastisch slaapcomfort
	+ Superieure rijeigenschappen
* Volledig voorbereid op de toekomst
	+ Batterij-elektrische versies met ruime keuze aan elektromotoren en batterijsamenstellingen
	+ Vermogens van 170 kW (230 pk) tot 330 kW (480 pk)
	+ Zeer efficiënte batterijen met 2, 3, 4 of 5 batterijpakketten
	+ ‘Zero emission’ range van 200 tot meer dan 500 kilometer
* Productie start najaar van 2022

De Nieuwe Generatie DAF XD en XDC trucks voor distributietransport en de bouw delen hun DNA met de XF, XG en XG⁺. De kenmerkende premium eigenschappen van de meervoudig bekroonde ‘International Truck of the Year 2022’ voor het transport over de lange afstand maken hierdoor ook hun entree in het distributiesegment: optimale aerodynamica, zeer efficiënte aandrijflijnen, een geweldige zitpositie en eersteklas afwerking.

De nieuwe toonaangevende XD en XDC blinken uit in veelzijdigheid en bieden een uitgebreide keuze aan asconfiguraties, aandrijflijnconfiguraties en uiterst comfortabele cabinevarianten.

De 2-, 3- en 4-assige XDC-varianten voor specifieke toepassingen en inzet in de bouw worden leverbaar met enkele of dubbele aandrijving en ontworpen voor zware werkzaamheden onder uitdagende omstandigheden. Deze robuuste truckvariant heeft een grote oploophoek (25o) en een grote bodemvrijheid (33 - 39 cm). Kenmerkend is het unieke exterieurontwerp, met een robuuste bumper en grille en voorzien van een stalen beschermplaat voor de radiateur. De TraXon geautomatiseerde transmissie is leverbaar met speciale software-instellingen voor een uitstekend rijgedrag op zowel de verharde weg als off-road.

**De nieuwe norm in veiligheid**

Het aantrekkelijke ontwerp van de Nieuwe Generatie DAF XD en XDC kenmerkt zich door een grote, diep doorlopende voorruit en grote zijruiten met zeer lage raamlijnen. Bovendien heeft de cabine een bijzonder lage positie op het chassis (17 cm lager dan die van de Nieuwe XF) en is de truck standaard voorzien van het nieuwe 'Vision Dashboard', dat aan bijrijderszijde afloopt naar de voorruit. Dat resulteert in een voor dit marktsegment onovertroffen direct zicht.

Als optie is een ‘Kerb View Window’ beschikbaar. In combinatie met de inklapbare bijrijdersstoel zorgt dat voor onbelemmerd zicht op voetgangers en fietsers naast de truck aan de bijrijderszijde.

Voor een toonaangevend indirect zicht kunnen de hoofd- en groothoekspiegels van de Nieuwe Generatie DAF XD en XDC worden vervangen door het ‘DAF Digital Camera System’. De ongeëvenaarde ‘DAF Corner View’ biedt niet minder dan 285 graden zicht rondom de A-stijl van de cabine aan bijrijderszijde.

Om de verkeersveiligheid nog verder te vergroten, waarschuwt de ‘DAF City Turn Assist’ de chauffeur met visuele en auditieve waarschuwingen wanneer andere weggebruikers zoals voetgangers, fietsers, auto's en motorfietsen zich in de dode hoek van de chauffeur bevinden.

Net als de Nieuwe Generatie DAF XF, XG en XG⁺, is DAF's filosofie ‘Handen aan het stuur, ogen op de weg’ ook de basis voor de ergonomie in de XD truck series. Alle functies die te maken hebben met het rijden, worden bediend vanaf het stuurwiel en met de hendels aan de stuurkolom. Ondersteunende rijfuncties worden bediend met fysieke schakelaars, logisch geplaatst op het dashboard en altijd binnen handbereik van de chauffeur.

Voor optimaal zicht en daarmee maximale veiligheid, zijn alle XD en XDC-modellen standaard voorzien van volledige LED rijverlichting. Daarnaast is een volledig scala aan geavanceerde chauffeursassistentiesystemen beschikbaar, waaronder AEBS van de nieuwste generatie, de nieuwe Low Speed Trailer Brake en Parking Brake Assist.

**De nieuwe norm in efficiëntie**Het toonaangevend lage brandstofverbruik en bijhorend lage CO2-emissies worden bereikt door een combinatie van eigenschappen. Zo deelt de XD zijn geweldige aerodynamica met de Nieuwe Generatie XF, XG en XG + met grote radii, een gebogen voorruit, optimale afdichtingen, digitale camera's en de perfecte luchtstroom in en rond het motorcompartiment.

Wat verder bijdraagt aan de efficiency is de nieuwe aandrijflijn. Deze omvat de nieuwe PACCAR MX-11-motor, standaard TraXon geautomatiseerde transmissie, een slim uitlaatgasnabehandelingssysteem en achteras innovaties. Het fleet management system DAF Connect vergroot de inzetbaarheid dankzij over-the-air-software-updates.

Voor een maximale opbouwvriendelijkheid, is een uitgebreid aanbod PTO's, opbouwbevestigingsmodules en aansluitingen voor opbouwen beschikbaar. Bovendien is de lay-out van componenten aan het chassis, zoals de EAS, accubak, AdBlue® tank en brandstoftanks, maximaal flexibel.

**De nieuwe norm in chauffeurscomfort**De Nieuwe Generatie DAF XD en XDC brengt het comfort voor chauffeurs van distributietrucks en bouwvoertuigen naar het allerhoogste niveau.

Dankzij twee – en soms drie – ergonomisch geplaatste opstaptreden en een stuurwiel dat in een verticale parkeerstand kan worden gezet, is de toegankelijkheid van de cabine toonaangevend in het segment van de XD serie. Het verstelbereik van de stoelen en het stuurwiel is bovendien ongeëvenaard. Dat geldt ook voor de ruimte in de cabines. De Slaap Hoog biedt een volume van zelfs bijna 10 m3. De Dag Cabine heeft nu standaard extra interieurruimte voor het hoogste chauffeurscomfort en eersteklas opbergruimte. Een derde stoel of een grote koelbox zijn beide af-fabriek leverbaar.

De nieuwe XD en XDC beschikken over hetzelfde smaakvolle dashboard als de Nieuwe Generatie XF, XG en XG+, inclusief een groot kristalhelder en volledig digitaal instrumentenpaneel. Dit 12-inch display kan helemaal worden aangepast aan de persoonlijke voorkeuren van de chauffeur. Het optionele navigatiesysteem van DAF en de optionele verschillende DAF infotainmentsystemen worden bediend via een zeer snel reagerend, tweede touchscreen van 10,1 inch.

Voor een uitstekend slaapcomfort zijn de bedden in de Slaap en Slaag Hoog Cabine van de DAF XD en XDC maar liefst 2.220 mm lang en tot 750 mm breed. Bovendien is een 50 mm dikke topper, geïntroduceerd in de Nieuwe Generatie DAF XF, XG en XG⁺, beschikbaar voor ultiem slaapcomfort.

Hun superieure rijeigenschappen hebben de XD en XDC te danken aan een nieuw ontworpen voorzijde van het chassis, een nieuwe cabine-ophanging en een nieuwe ophanging van de achteras. Daardoor rijdt de XD truck serie ook nog eens fantastisch.

Hierdoor zijn de XD en XDC niet alleen een droom om in te werken en te leven, maar ook een genot om in te rijden.

**Volledig voorbereid op de toekomst**Met de Nieuwe Generatie XD start DAF de toekomst van distributietransport en specifieke toepassingen. De Nieuwe Generatie XD onderscheidt zich door kwaliteit, veiligheid, efficiëntie en chauffeurscomfort. Tegelijkertijd is de serie trucks een exponent van een volledig nieuw platform dat klaar is voor alternatieve aandrijflijnen. In 2023 zal de nieuwe DAF XD ook beschikbaar zijn als volledig elektrische ‘zero emission’ truck; uitgerust met elektromotoren van 170 kW (230 pk) tot 350 kW (480 pk) en beschikbaar met verschillende batterijpakketten, goed voor een totale capaciteit tot wel 525 kWh. Deze maken, afhankelijk van de toepassing, een volledig elektrische actieradius van meer dan 500 kilometer mogelijk.

De Nieuwe Generatie DAF XD en XDC serie is de best mogelijke keuze voor zowel transportondernemers als chauffeurs. De nieuwe truckserie van DAF voor distributie en speciale toepassingen blinkt uit in veelzijdigheid en stelt nieuwe normen op het gebied van kwaliteit, veiligheid, efficiëntie en comfort.

De nieuwe XD serie wordt in het najaar van 2022 in productie genomen. De XDC voor bouwtoepassingen en de volledige batterij-elektrische XD Electric volgen in 2023.

Hannover, 19 september 2022

***Noot uitsluitend voor de redactie***

Voor meer informatie:

DAF Trucks N.V.

Afdeling Corporate Communication

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*