Modulární hnací soustavy nabízejí dojezd 200 až více než 500 kilometrů na jedno nabití

**Společnost DAF oznamuje uvedení vozidel DAF XD a XF Electric nové generace**

**Společnost DAF oznámila na veletrhu IAA Transportation 2022 v německém Hannoveru příchod nejmodernějších modulárních hnacích soustav pro její elektrická vozidla s akumulátorem (BEV) – řady DAF XD a XF nové generace. Tyto nové, plně elektrické hnací soustavy poskytující dojezd od 200 až přes 500 kilometrů „s nulovými emisemi“ na jedno nabití potvrzují přední pozici společnosti DAF v oblasti ochrany životního prostředí.**

* Nejmodernější elektrické motory PACCAR EX-D1 a PACCAR EX-D2
	+ 170 kW (230 k) až 350 kW (480 k)
* Široký výběr výkonných akumulátorů
	+ Dojezd 200 až přes 500 kilometrů s nulovými emisemi
	+ Vhodné pro rychlé nabíjení stejnosměrným proudem a střídavým proudem
* Vynikající vstřícnost k výrobcům nástaveb díky variabilnímu umístění akumulátorů
* Volitelně je k dispozici e-PTO 650 V
* Atraktivní modrý design exteriéru poukazující na hnací soustavu s nulovými emisemi
* Prodej modelu XD Electric i XF Electric již zahájen
	+ Konfigurace tahače 4×2 a podvozků 4×2 a 6×2
	+ Kabiny Day Cab, Sleeper Cab, Sleeper High Cab

V roce 2018 byla společnost DAF prvním výrobcem nákladních vozidel v Evropě, který uvedl na trh plně elektrické distribuční vozidlo. Od té doby byly desítky tahačů a vozidel s podvozkem CF Electric „s nulovými emisemi“ uvedeny do provozu u předních provozovatelů přepravy po celé Evropě. Tato vynikající nákladní vozidla se používají k zásobování supermarketů, kyvadlové přepravě kontejnerů a svozu odpadu v městských oblastech. Společnost DAF razí cestu v elektrických hnacích soustavách jak v podobě modelu CF Electric, tak LF Electric – oba nabízejí dojezd „s nulovými emisemi“ přesahující 200, respektive 280 kilometrů.

**Vyšší úroveň elektrické přepravy**

S modely DAF XD Electric a XF Electric nové generace posunula společnost DAF plně elektrickou přepravu o úroveň výše. Tato inovativní vozidla jsou založena na oceňovaných řadách XF, XG a XG, které obdržely titul „International Truck of the Year 2022“, a nabízejí bezkonkurenční kvalitu, efektivitu, bezpečnost a pohodlí řidiče.

**Dva elektrické motory, pět výkonových variant**

Moderní elektrická vozidla DAF XD a XF Electric jsou poháněna účinnými a spolehlivými elektrickými motory PACCAR EX-D1 a PACCAR EX-D2 s permanentním magnetem, které nabízejí výkon od 170 kW (230 k) do 350 kW (480 k). Aby bylo možné tato elektrická vozidla dokonale přizpůsobit potřebám a způsobu využití u zákazníka, nabízí společnost DAF celou řadu akumulátorů se dvěma až pěti moduly, které jsou schopné poskytnout dojezd „s nulovými emisemi“ více než 500 kilometrů na jedno nabití. V důsledku toho mohou provozovatelé přepravy při optimálním plánování jízd a nabíjení v praxi dosáhnout 1 000 plně elektrických kilometrů denně.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ vozidla** | **Elektrický motor** | **Výkon motoru** | **Točivý moment** | **Počet modulů** | **Kapacita akumulátoru** |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 k) | 1 200 Nm | 2 až 5 | 210 kWh až 525 kWh |
| 220 kW (300 k) | 1 200 Nm | 3 až 5 | 315 kWh až 525 kWh |
| 270 kW (370 k) | 1 200 Nm | 3 až 5 | 315 kWh až 525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 k) | 1 975 Nm | 3 až 5 | 315 kWh až 525 kWh |
| 310 kW (420 k) | 1 975 Nm | 4 nebo 5 | 420 kWh nebo 525 kWh |
| 350 kW (480 k) | 1 975 Nm | 4 nebo 5 | 420 kWh nebo 525 kWh |

**Standardní rychlé nabíjení stejnosměrným proudem, volitelné střídavým proudem**

Vozidla XD Electric a XF Electric nové generace lze rychle nabít s výkonem až 325 kW, což umožňuje zvýšit nabití akumulátoru se třemi moduly z 0 na 80 % za pouhých 45 minut. Dokonce i největší akumulátor lze plně nabít z vybitého stavu na 100 % za méně než dvě hodiny. Volitelně je k dispozici vestavěná nabíječka s možností nabíjení střídavým proudem (AC) až do 22 kW. To poskytuje nejvyšší flexibilitu umožňující provozování vozidla i v případě nedostupnosti rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC).

**Vstřícnost vůči výrobcům nástaveb**

Díky flexibilnímu a modulárnímu akumulátoru na podvozku nabízejí modely DAF XD a XF Electric nové generace stejně špičkovou vstřícnost vůči výrobcům nástaveb v oboru jako stávající modely řady DAF nové generace. Akumulátory lze optimálně umístit podle způsobu využití vozidla, takže například zůstane dostatek prostoru pro nástavby bočních nakladačů a podpěr jeřábu. Systém e-PTO 650 V je k dispozici jako volitelné vybavení pro napájení přídavných zařízení, jako je elektrické chladicí zařízení pro přepravu s regulovanou teplotou nebo elektrohydraulický jeřáb. Tím se eliminuje potřeba samostatného generátoru.

**Modrý nádech**

Nové modely DAF XD a XF Electric mají stejně atraktivní design exteriéru jako stávající verze se vznětovým motorem. Nenápadné modré prvky v mřížce a světlometech krásně odlišují kompletně akumulátorové, elektrické verze.

Vozidla BEV nové generace od společnosti DAF jsou na digitální přístrojové desce vybavena speciálním displejem, který zobrazuje stav elektrické hnací soustavy (včetně stavu nabíjení a dostupného výkonu). Volitelný navigační systém ukazuje, kde

jsou rozmístěny veřejné nabíjecí stanice. Automatické vytápění nebo chlazení interiéru kabiny před odjezdem přispívá k jedinečnému pohodlí při jízdě a efektivitě vozidel DAF XD Electric a DAF XF Electric nové generace.

**Speciální poradenství při prodeji a nabíječky PACCAR**

Kromě dodávek prvotřídních elektrických vozidel podporuje společnost DAF své zákazníky také poradenstvím při prodeji šitým na míru a založeným na pokročilých modelech simulace tras pro hladký přechod na elektrická, bezemisní nákladní vozidla.

Společnost DAF navíc nabízí provozní podporu prostřednictvím celé řady prémiových nabíječek PACCAR, které jsou dokonale vyladěny pro nová vozidla XD a XF Electric, také pro vozidla LF Electric, CF Electric, jiná užitková vozidla, a dokonce i osobní elektromobily.

Komplexní řada zahrnuje řešení pro pevné nabíjení s výkonem až 50 kW při standardním střídavém proudu a až 350 kW pro mimořádně rychlé nabíjení stejnosměrným proudem. Společnost DAF navíc nabízí mobilní nabíječky, které zajišťují maximální flexibilitu.

**Zahájení výroby**

Prodej vozidel DAF XD Electric a XF Electric nové generace již začal. Nová nákladní vozidla budou vyráběna v novém výrobním závodě v Eindhovenu, přičemž sériová výroba začne v první polovině roku 2023. Modely XD a XF Electric jsou k dispozici ve verzi tahače 4×2 a také v konfiguracích 4×2 a 6×2 jako podvozek pro soupravy s celkovou hmotností jízdní soupravy až 50 tun (v závislosti na národních předpisech). Nová elektrická vozidla jsou nabízena s prostornými kabinami Day Cab, Sleeper Cab a Sleeper High Cab.

**Společnost DAF Trucks N.V.** – dceřiná společnost PACCAR Inc, globální technologické společnosti, která navrhuje a vyrábí lehká, středně těžká a těžká nákladní vozidla. Společnost DAF vyrábí kompletní řadu tahačů a nákladních vozidel a dokáže nabídnout správné vozidlo pro každou přepravní aplikaci. Společnost DAF patří také ke špičce v oblasti služeb. Nabízí například smlouvy na opravy a údržbu MultiSupport, finanční služby od společnosti PACCAR Financial a prvotřídní služby v oblasti dodávek náhradních dílů od společnosti PACCAR Parts.

Hannover 19. září 2022

Další informace:

Společnost DAF Trucks CZ, s.r.o.

Oddělení Prodeje a Marketingu

Marie van Hout, +420 778 739 889

[www.daf.com](http://www.daf.com)