Modely XD a XDC nové generace stanovují nová měřítka v oboru

**Společnost DAF zahajuje budoucnost specializované a distribuční přepravy**

**Společnost DAF představuje na veletrhu IAA Transportation 2022 v Hannoveru zcela novou řadu nejmodernějších nákladních vozidel pro specializované a distribuční služby. Řady XD a XDC nové generace stanovují nová měřítka v oboru, pokud jde o kvalitu, bezpečnost, efektivitu a pohodlí řidiče. Výroba bude zahájena na podzim tohoto roku a „bezemisní“ akumulátorové elektrické verze budou následovat v roce 2023.**

* DNA špičkových modelů DAF XF, XG a XG+ je nyní dostupná v segmentu specializované a distribuční přepravy
* Prvotřídní všestrannost
  + Kompletní řada modelů XD a XDC pro splnění potřeb zákazníka
  + Nová vozidla XDC pro specializované využití a stavebnictví
    - Jedinečný design exteriéru s robustním nárazníkem a mřížkou
    - Velký nájezdový úhel a velká světlá výška
* Nový standard bezpečnosti
  + Nízko posazené velké čelní sklo a velká boční okna
  + Snížené umístění kabiny
  + Nová přístrojová deska „Vision Dashboard“
  + Boční okno dveří v kombinaci se sklopným sedadlem spolujezdce
  + Digitální kamerový systém DAF Digital Vision, DAF Corner View, asistent odbočování DAF City Turn Assist
* Nový standard efektivity
  + Špičková aerodynamika
  + Nový motor PACCAR MX-11 (220 kW/300 k až 330 kW/450 k)
  + Nová automatizovaná převodovka TraXon v základní výbavě
  + Výjimečná vstřícnost vůči výrobcům nástaveb
* Nový standard v oblasti pohodlí řidiče
  + Pohodlnější nástup do kabiny
  + Jedinečný rozsah nastavení sedadel a volantu
  + Prostorné kabiny Day Cab, Sleeper Cab a Sleeper High Cab
  + Plně digitální přístrojová deska s přizpůsobitelnými displeji
  + Vynikající pohodlí pro spánek
  + Skvělé jízdní vlastnosti a ovladatelnost
* Plně připraveno na budoucnost
  + Akumulátorové elektrické verze se širokým výběrem elektrických motorů a kapacit akumulátorů
  + od 170 kW (230 k) až po 330 kW (480 k)
  + Vysoce účinné akumulátory se dvěma, třemi, čtyřmi nebo pěti moduly
  + Bezemisní dojezdy 200 až přes 500 kilometrů na jedno nabití
* Zahájení výroby na podzim 2022

Vozidla DAF XD a XDC nové generace pro specializovanou přepravu a distribuci mají DNA společnou s modely XF, XG a XG⁺ pro dálkovou přepravu, které obdržely řadu ocenění a titul „International Truck of the Year 2022“. Prémiová konstrukce, zahrnující aerodynamiku, pohonné jednotky, luxusnější kabinu a její vybavení, vše doplněné špičkovou povrchovou úpravou, bude nyní představena v segmentu distribuce i specializované přepravy.

Nové špičkové modely XD a XDC vynikají všestranností díky široké nabídce konfigurací náprav, konfigurací hnací soustavy a velmi pohodlným variantám kabiny.

Modely XDC se dvěma, třemi a čtyřmi nápravami pro specializované využití a stavebnictví budou k dispozici s jednou nebo dvěma hnacími nápravami a jsou navrženy pro nejtěžší práce v náročných podmínkách. Robustní nákladní vozidlo nabízí velký nájezdový úhel (25°) a velkou světlou výšku (33–39 cm) a jedinečný design exteriéru zdůrazňuje bytelný nárazník a mřížka, spolu s kovovým ochranným krytem chladiče. Automatizovaná převodovka TraXon je vybavená specializovaným softwarovým nastavením, které přizpůsobuje jízdní vlastnosti na silnici nebo v terénu.

**Nový standard bezpečnosti**

Atraktivní design modelů DAF XD a XDC nové generace se vyznačuje nízko posazeným velkým čelním sklem a velkými bočními okny pro optimální přímý výhled ve své třídě. To vše v kombinaci s nízko usazenou kabinou (o 17 cm níže než u nového modelu XF) a s novou přístrojovou deskou „Vision Dashboard“, která je na straně spolujezdce natočená směrem k řidiči. Volitelně je k dispozici boční okno, které v kombinaci se sklopným sedadlem spolujezdce nabízí zlepšený výhled na chodce a cyklisty vedle vozidla na straně spolujezdce.

Pro nejlepší nepřímý výhled ve své třídě mohou být modely DAF XD a XDC nové generace vybaveny systémem DAF Digital Vision, který nahrazuje hlavní a širokoúhlá zrcátka. Vynikající systém DAF Corner View nabízí maximální výhled na prostor kolem A-sloupku kabiny na straně spolujezdce v rozsahu nejméně 285 stupňů.

Aby se dále zvýšila bezpečnost silničního provozu, asistent DAF City Turn Assist upozorní řidiče vizuálními a zvukovými výstrahami, když se ostatní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, cyklisté, automobily a motocykly, nacházejí ve slepém úhlu na straně spolujezdce.

Stejně jako u modelů DAF XF, XG a XG⁺ nové generace nabízí nová, špičková vozidla pro specializovanou přepravu a distribuci vynikající ergonomii – díky filozofii společnosti DAF „Ruce na volantu, oči na silnici“. Všechny funkce související s jízdou se ovládají z volantu a pomocí páček na sloupku řízení. Sekundární jízdní funkce se ovládají mechanickými spínači, logicky umístěnými na přístrojové desce a v pohodlném dosahu řidiče.

K zajištění vynikající bezpečnosti přispívá také výhradně LED vnější osvětlení, které je standardem u všech verzí XD a XDC a přináší lepší viditelnost. Kromě toho je k dispozici celá řada pokročilých asistenčních systémů řidiče, včetně systému AEBS nejnovější generace, nové brzdy přívěsu a asistentu parkovací brzdy.

**Nový standard efektivity**Nejvyšších úspor paliva ve své třídě a nízkých emisí CO2 je dosahováno díky vynikající aerodynamice kabiny, která je shodná se špičkovými vozidly XF, XG a XG+

nové generace. Zaoblené čelní sklo, digitální kamery namísto zrcátek a perfektní proudění vzduchu motorem a pod kabinou se rovněž podílejí na definování nového standardu účinnosti v segmentu distribuční a specializované přepravy.

Nejlepší efektivita vozidla na trhu je realizována také prostřednictvím nové hnací soustavy, která se skládá z nové generace motoru PACCAR MX-11 a automatizované převodovky TraXon ve standardní výbavě, inteligentního systému zpracování emisí, a projevují se rovněž inovace zadní nápravy. Systém správy vozového parku DAF Connect zajišťuje úsporu času díky bezdrátovým aktualizacím softwaru.

Rozsáhlá nabídka PTO, modulů pro upevnění nástavby a konektorů znamená vynikající vstřícnost vůči výrobcům nástaveb, což je také podpořeno vysoce flexibilním uspořádáním součástí podvozku, jako je například systém EAS, umístění akumulátorů a nádrže kapaliny AdBlue® nebo i palivových nádrží.

**Nový standard v oblasti pohodlí řidiče**Modely DAF XD a XDC nové generace přinášejí vyšší úroveň pohodlí pro řidiče nákladních vozidel v segmentu distribuční a specializované přepravy.

Nástup do kabiny je nejlepší ve své třídě díky dvěma nástupním schůdkům pro většinu distribučních verzí a také díky volantu, který lze přesunout do svislé parkovací polohy. Rozsahy nastavení sedadel a volantu jsou nebývalé, stejně jako velikost kabiny až 10 m3 v případě kabiny Sleeper High Cab. Kabina Day Cab se standardně dodává s rozšířeným vnitřním prostorem pro maximální pohodlí řidiče a prvotřídním úložným prostorem. Třetí sedadlo nebo velká chladnička jsou k dispozici jako volitelné možnosti z výroby.

Nové modely XD a XDC jsou vybaveny stejně působivou přístrojovou deskou jako vozidla XF, XG a XG+ nové generace, včetně jasně čitelného a plně digitálního přístrojového panelu. Velký 12" displej lze přizpůsobit podle osobních preferencí řidiče. Pro ovládání volitelné navigace DAF a široké řady informačních a zábavních systémů společnosti DAF je k dispozici také druhý, 10,1" displej s dotykovou obrazovkou.

Lůžka v kabinách DAF XD a XDC Sleeper Cab a Sleeper High Cab jsou pro maximální pohodlí při spaní dlouhá celých 2 220 mm a široká až 750 mm. Horní podložka na matraci o tloušťce 50 mm, která byla představena u modelů DAF XF, XG a XG⁺ nové generace, je zde rovněž k dispozici pro dokonalé pohodlí při spaní.

Vynikající jízdní vlastnosti a ovladatelnost těží ze zcela nové konstrukce přední části podvozku, nového odpružení kabiny a nového odpružení zadní nápravy. Výsledné zbrusu nové modely XD a XDC nabízejí nejen práci a život vašich snů – ale také radost řídit.

**Plně připraveno na budoucnost**S modelem XD nové generace otevírá společnost DAF budoucnost distribuční a specializované přepravy. Model XD nové generace vyniká svou kvalitou, bezpečností, efektivitou a pohodlím řidiče. Zároveň představuje zcela novou platformu vozidla, která je připravena pro alternativní hnací soustavy. V roce 2023 bude nový model DAF XD k dispozici také s elektrickými hnacími soustavami akumulátorového typu (BEV). Tato „bezemisní“ vozidla budou vybavena elektrickými motory o výkonu 170 kW (230 k) až 350 kW (480 k) a širokou škálou akumulátorů s celkovou kapacitou až 525 kWh. Tyto zdroje podporují plně elektrické dojezdy více než 500 kilometrů, v závislosti na oblasti použití.

Modely DAF XD a XDC nové generace představují nejlepší možnou volbu pro dopravce i řidiče. Nová řada nákladních vozidel DAF pro specializované přepravy a distribuci vyniká všestranností a stanovuje nové standardy kvality, bezpečnosti, efektivity a pohodlí.

Nová řada XD se začne vyrábět na podzim roku 2022, přičemž řada XDC je určena pro stavebnictví. Plně elektrická akumulátorová vozidla XD budou následovat v roce 2023*.*

**Společnost DAF Trucks N.V.** – dceřiná společnost PACCAR Inc, globální technologické společnosti, která navrhuje a vyrábí lehká, středně těžká a těžká nákladní vozidla. Společnost DAF vyrábí kompletní řadu tahačů a nákladních vozidel a dokáže nabídnout správné vozidlo pro každou přepravní aplikaci. Společnost DAF patří také ke špičce v oblasti služeb. Nabízí například smlouvy na opravy a údržbu MultiSupport, finanční služby od společnosti PACCAR Financial a prvotřídní služby v oblasti dodávek náhradních dílů od společnosti PACCAR Parts.

Hannover 19. září 2022

Další informace:

Společnost DAF Trucks CZ, s.r.o.

Oddělení Prodeje a Marketingu

Marie van Hout, +420 778 739 889

[www.daf.com](http://www.daf.com)