

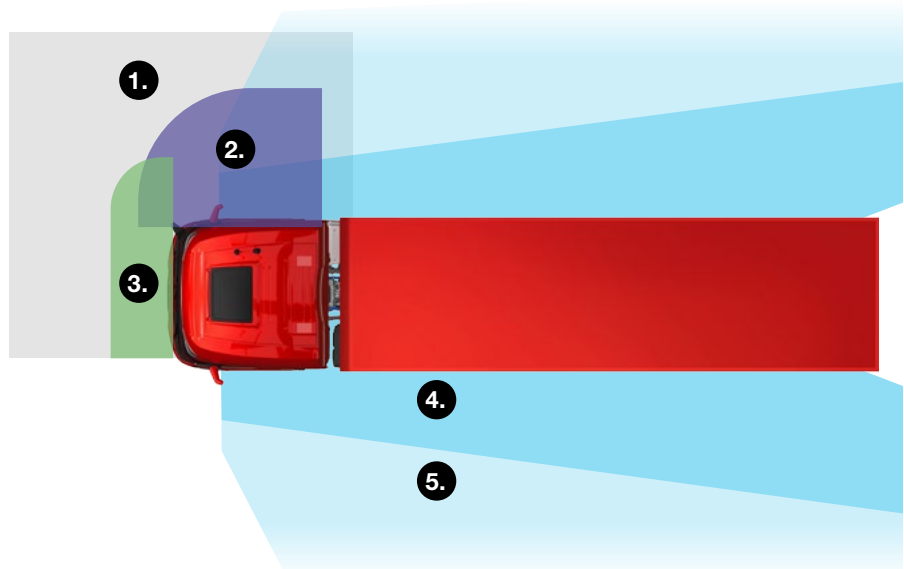
# DAF Camera-systemen



Voor meer veiligheid, zicht en aerodynamische efficiëntie heeft DAF verschillende camera-systemen geïntroduceerd om het toch al ongeëvenaarde directe en indirecte zicht vanuit de chauffeursstoel van onze Nieuwe Generatie DAF trucks te verbeteren.

Deze camera-systemen voldoen volledig aan de voorschriften en kunnen spiegels vervangen wat belangrijke voordelen voor de chauffeur en de eigenaar oplevert.

1. DAF Corner View
2. Klasse V (trottoirspiegel)
3. Klasse VI (vooruitkijkspiegel)
4. Traditionele spiegelweergave
5. DAF Digital Vision System



## DAF Camerasystemen

# DAF Digital Vision System

Het DAF Digital Vision System (optie 01362), of DDVS, is het geavanceerde camerasysteem van DAF dat de hoofd- en groothoekspiegels van de truck vervangt. DDVS verbetert de aerodynamische prestaties en verhoogt het directe zicht, omdat de camera's het zicht van de chauffeur niet belemmeren. De camera's zijn gemonteerd boven de cabinedeuren, met twee displays op de A-stijl in de cabine waarop de live feed wordt weergegeven.

De displays in de cabine hebben verschillende afmetingen om de afstand vanaf de positie van de chauffeur te compenseren. De monitor aan de chauffeurszijde heeft een 12,3" display, terwijl de monitor aan de bijrijderszijde een diameter van 15" heeft. De helderheid van de monitor wordt door de chauffeur aangepast, hoewel de helderheid van de monitor ook automatisch wordt aangepast aan de weers- en lichtomstandigheden.

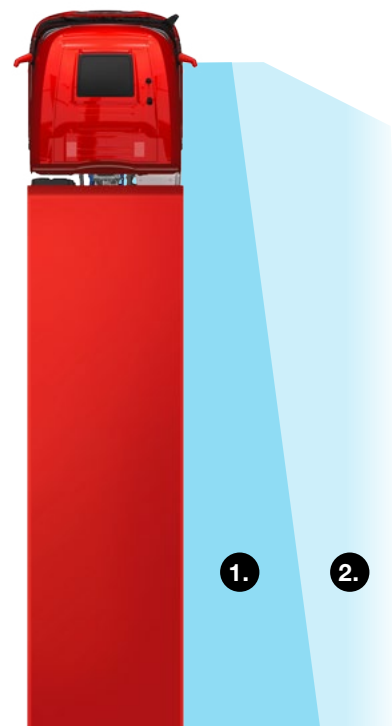
De camera werkt onder de zwaarste omstandigheden en kan, indien nodig, worden verwarmd. Om schade te voorkomen bij het manoeuvreren door een smalle ruimte, kunnen de camera's handmatig worden ingeklapt of door op een knop op het deurpaneel te drukken.

### Kenmerken:

- Vervangt hoofd- en groothoekspiegels (klasse II en IV)
- Schermformaten geoptimaliseerd voor de positie van de chauffeur
- Schermen van 15" en 12,3" (1920x720 pixels)
- Automatisch ontdooien
- Automatische helderheidsaanpassing
- Automatisch pannen voor voertuigen met een aangekoppelde volgwagen.
- Schermoverlays (instelbaar)
  - o Rode lijn: lengte van het voertuig
  - o Gele lijnen: geven het perspectief en de afstand tot de achterliggende voertuigen aan.

### Voordelen:

- Verbeterd het brandstofverbruik met 1,2 procent (VECTO-gecertificeerd)
- Bestrijkt een zichtveld dat twee keer zo groot is als dat van conventionele spiegels
- Minder dode hoeken
- Verbeterd direct zicht met ongeveer 15 procent
- Vermindert windruis



1. Traditionele spiegelweergave

2. DAF Digital Vision System



# DAF Camerasystemen

## DAF Corner View

Om het zicht en de veiligheid rondom de cabine te verbeteren, met name in stedelijke omgevingen, heeft DAF de optie DAF Corner View (optie 01913) geïntroduceerd. Een groothoekcamera, gemonteerd in de hoek van de cabine aan de bijrijderszijde, die de trottoirspiegel en de vooruitkijkspiegel vervangt. De aerodynamisch gevormde camera biedt niet alleen superieur zicht rondom de cabine, maar is ook gunstig voor het brandstofverbruik.

De beelden van de automatisch verwarmde camera worden continu weergegeven op een monitor op de A-stijl van de truck aan de bijrijderszijde. Als DAF Corner View is geselecteerd in combinatie met het DAF Digital Vision

System (DDVS), wordt het display boven de DDVS-monitors geplaatst. Net als de DDVS-monitors wordt de helderheid van de monitor automatisch aangepast.

### Kenmerken:

- Vervangt de vooruitkijk- en trottoirspiegel (klasse V en VI)
- hoek van 285 graden
- 10-inch scherm (1280x760 pixels)
- Automatisch ontdooien
- Automatische helderheidsaanpassing

### Voordelen:

- Verbetert het brandstofverbruik met 0,3 procent
- Bestrijkt een zichtveld dat twee keer zo groot is als dat van conventionele spiegels
- Minder dode hoeken
- Vermindert windruis



1. DAF Corner View
2. Klasse V (trottoirspiegel)
3. Klasse VI (vooruitkijkspiegel)

