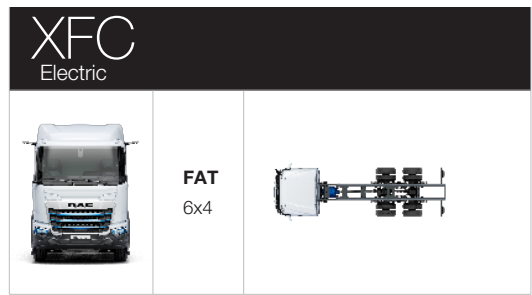


# Configuratie en opties



| Motor        | Vermogen (kW) | Energiecapaciteit (kWh)<br>geïnstalleerd   beschikbaar |           |           | Day Cab | Sleeper Cab | Sleeper High Cab |
|--------------|---------------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|------------------|
|              |               | 315   277                                              | 420   370 | 525   462 |         |             |                  |
| PACCAR EX-D2 | 270           |                                                        | 420   370 | 525   462 |         |             |                  |
|              | 310           |                                                        | 420   370 | 525   462 |         |             |                  |
|              | 350           |                                                        | 420   370 | 525   462 |         |             |                  |

# Accuconfiguraties

| 315 kWh | 420 kWh |  | 525 kWh |
|---------|---------|--|---------|
|         |         |  |         |
|         |         |  |         |
|         |         |  |         |
|         |         |  |         |

# Highlights

- Grotere oploophoek van 25 graden
- Grotere bodemvrijheid
- Robuuste stalen bumper, driedelig
- Beschermplaat radiator
- Leverbaar als FAT 6x4 bakwagen
- Energiecapaciteit van 315, 420, of 525 kWh
- GVW-bonus: er kan max. 2 ton bij de technische limiet worden opgeteld
- Efficiënte aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie
- Remweerstand voor langdurig remmen en extra bereik (alleen combinatie)
- New Generation DAF efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort
- Voldoet aan de meest recente ADAS- en cyberbeveiligingsvereisten
- Beste accugarantie: 8 jaar, 4 MWh/kWh, 70% SoH

# Opties

- Flexibele opstap cabine (04291)
- Laadcapaciteit van 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC of 325 kW DC + 22 kW AC (03677) of 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 of 90 kW
- Trottoirzichtruit (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

# DAF XFC Electric



# DAF XFC Electric

De DAF XFC Electric biedt het beste van twee werelden: het cabineontwerp van onze Nieuwe Generatie DAF en de bewezen off-roadcapaciteiten van de Construction-serie van DAF. De XFC Electric is leverbaar als 6x4 FAT bakwagen, met ePTO van 25 of 90 kW, en biedt de optimale oplossing voor bouwterreinen in emissievrije zones.

## NEW GENERATION DAF LOOK-AND-FEEL

De XFC Electric combineert de ruime cabine en technologie van de Nieuwe Generatie DAF met de off-roadcapaciteiten van de Construction-serie van DAF. Dankzij de robuuste voorzijde, de grotere (25 graden) oploophoek en bodemvrijheid is de XFC Electric het perfecte bouwvoertuig voor emissievrije zones.

## KLAAR VOOR OFF-ROAD

Onze DAF XFC Electric is uitgerust om zowel op de weg als off-road te werken. Het voertuig is stevig gebouwd, met een stalen voorbumper in drie delen, een beschermplaat voor de radiator en standaard LED-mistlampen, en heeft bovendien een grotere bodemvrijheid en oploophoek van 25 graden. Dus helemaal klaar voor alles.

## MOTOR EN AANDRIJFLIJN

De krachtige en efficiënte geïntegreerde elektrische aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie (270 tot 350 kW) biedt voldoende vermogen en koppel. Er wordt ook elektrische energie teruggewonnen tijdens het remmen met behulp van E-Drive Control. Door gebruik te maken van bewezen betrouwbare universele aandrijflijnonderdelen van DAF voertuigen met dieselmotoren, is er genoeg keuze.

## DAF ONE PEDAL DRIVE

Voor een maximale efficiency kan DAF One Pedal Drive worden ingeschakeld om de elektromotor te gebruiken voor het terugwinnen van energie tijdens het remmen. Wanneer regeneratief remmen wordt geactiveerd met de rechterhendel, kan de truck worden bediend met alleen het gaspedaal. Het effect van de pedaalslagpositie varieert afhankelijk van de rijomstandigheden om de aandrijving met één pedaal zo soepel en intuïtief mogelijk te laten aanvoelen. De maximaal beschikbare remkracht heeft drie niveaus: 33%, 67% of 100% van het maximale motorvermogen, en kan handmatig worden ingesteld met de rechterhendel.



## LANGDURIG REMMEN EN REMWEERSTAND

In het geval van langdurig remmen, dat wil zeggen remmen over grotere afstanden, bijvoorbeeld bij het afdalen van een heuvel, wordt het grootste deel van de energie teruggewonnen. In sommige gevallen is de vereiste energiecapaciteit niet volledig beschikbaar en neemt de remweerstand het over. Op deze manier wordt langdurig remmen gewaarborgd en is er geen extra energiereserve vereist, wat resulteert in meer bruikbare energiecapaciteit, met andere woorden: meer beschikbare actieradius voor de chauffeur.

## PLANNING

Via het specifieke menu van DAF Electric kunt u plannen wanneer het u uitkomt om op te laden. Dit betekent dat u optimaal kunt profiteren van schommelingen in de energieprijzen en de beschikbaarheid van opladers. Bovendien kunt u de truck precies laten weten wanneer u wilt gaan rijden. Tegen de tijd dat u van plan bent te vertrekken, zorgt deze functie ervoor dat de cabine comfortabel op de juiste temperatuur is. Natuurlijk zijn deze functies ook beschikbaar in PACCAR Connect, inclusief de zichtbaarheid van beschikbare laadstations.

## OPBOUWERVRIENDELIJK

De XFC Electric is leverbaar als 6x4 FAT voertuig met diverse mogelijkheden voor configuratie en plaatsing van de accu's. Een elektrische Power Take-Off (ePTO) van 25 of 90 kW is optioneel leverbaar voor de XFC Electric.

## ENERGIECAPACITEIT

De XFC Electric biedt verschillende configuraties van accu-energie, met een geïnstalleerde energiecapaciteit van 315 tot 525 kWh. De LFP-accu's bieden 88% ontladingsdiepte. De beschikbare hoeveelheid energie is dus respectievelijk 277, 370 en 462 kWh.

## TOONAANGEVENDE ACCUGARANTIE

LFP-accu's, die door DAF in de vorige generatie elektrische trucks zijn geïntroduceerd in de truckindustrie, bieden de beste levensduur, duurzaamheid en veiligheid. LFP-accu's zijn gebouwd zonder zeldzame aardmaterialen, wat betekent dat ze de beste toekomstbestendige oplossing zijn. Bovendien biedt DAF de beste accugarantie in de sector, met een garantie van 70% SoH gedurende 8 jaar of 4 MWh/kWh energieverbruik. Dit komt overeen met 4.000 laadcycli.

## LADEN

De XFC Electric kan worden opgeladen met AC (tot 22 kW) en DC voor snelladen bij 150 of 325 kW.

## EFFICIËNTIE EN ACTIERADIUS

Natuurlijk biedt de Nieuwe Generatie DAF het beste aerodynamische chassis- en cabineontwerp in de sector, met name in combinatie met het DAF Digital Vision System en DAF Corner View. Door de E-Drive Control zo veel mogelijk te gebruiken, kan de actieradius worden vergroot, met name in stedelijke omstandigheden. De XFC Electric kan tot 500 km rijden, afhankelijk van de belasting, configuratie, route en rijstijl.

