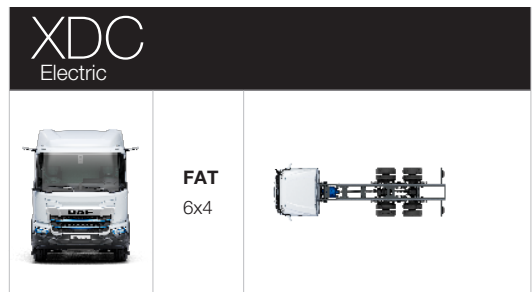


Configuratie en opties



Motor	Vermogen (kW)	Energiecapaciteit (kWh) geïnstalleerd beschikbaar			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	315 277	420 370	525 462			
	220	315 277	420 370	525 462			
	270	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Accuconfiguraties

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Highlights

- Grotere oploophoek van 25 graden
- Grotere bodemvrijheid
- Robuuste stalen bumper, driedelig
- Beschermplaat radiator
- Leverbaar als FAT 6x4 bakwagen
- Energiecapaciteit van 315, 420, of 525 kWh
- GVW-bonus: er kan max. 2 ton bij de technische limiet worden opgeteld
- Efficiënte aandrijflijn met geïntegreerde PowerShift-transmissie
- Remweerstand voor langdurig remmen en extra bereik (alleen combinatie)
- New Generation DAF efficiëntie, veiligheid en chauffeurscomfort
- Voldoet aan de meest recente ADAS- en cyberbeveiligingsvereisten
- Toonaangevende accugarantie: 8 jaar, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opties

- Laadcapaciteit van 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC of 325 kW DC + 22 kW AC (03677) of 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 of 90 kW
- Vooras 10 t (07114)
- Trottoirzichtrit (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Flexibele opstap cabine (04291)

DAF XDC Electric



DAF XDC Electric

De DAF XDC Electric biedt het beste van twee werelden: het cabineontwerp van onze XD met ongeëvenaard direct zicht en de bewezen off-roadcapaciteiten van de Construction-serie van DAF. De XDC Electric is leverbaar als 6x4 FAT bakwagen, met ePTO van 25 of 90 kW, en biedt de optimale oplossing voor bouwterreinen in emissievrije stadszones, zonder afbreuk te doen aan de veiligheid.

NEW GENERATION DAF LOOK-AND-FEEL

De XDC Electric combineert de ruime cabine en technologie van de Nieuwe Generatie DAF met de off-roadcapaciteiten van de Construction-serie van DAF. Dankzij de robuuste voorzijde, de grotere (25 graden) oploophoek en bodemvrijheid, en het bewezen beste directe zicht in zijn klasse is de XDC Electric het perfecte bouwvoertuig voor emissievrije zones in de stad.

TOONAANGEVEND OP HET GEBIED VAN DIRECT ZICHT

Net als zijn tegenhanger met dieselmotor, kan de XDC zo worden geconfigureerd dat hij voldoet aan de vereisten voor een 5-sterrenclassificatie volgens de London Direct Vision Standards, uniek op de markt!

KLAAR VOOR OFF-ROAD

Onze DAF XDC Electric is uitgerust om zowel op de weg als off-road te werken. Het voertuig is stevig gebouwd, met een stalen voorbumper in drie delen, een beschermplaat voor de radiator en standaard LED-mistlampen, en heeft bovendien een grotere bodemvrijheid en oploophoek van 25 graden. Dus helemaal klaar voor alles.

MOTOR EN AANDRIJFLIJN

De krachtige en efficiënte geïntegreerde elektrische aandrijflijn met geoptimaliseerde transmissie (170 tot 350 kW) biedt voldoende vermogen en koppel. Er wordt ook elektrische energie teruggewonnen tijdens het remmen met behulp van E-Drive Control. Door gebruik te maken van universele aandrijflijnonderdelen van DAF-voertuigen met dieselmotoren, is er genoeg keuze.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Voor een maximale efficiency kan DAF One Pedal Drive worden ingeschakeld om de elektromotor te gebruiken voor het terugwinnen van energie tijdens het remmen. Wanneer regeneratief remmen wordt geactiveerd met de rechterhendel, kan de truck worden bediend met alleen het gaspedaal. Het effect van de pedaalslagpositie varieert afhankelijk van de rijomstandigheden om de aandrijving met één pedaal zo soepel en intuïtief mogelijk te laten aanvoelen. De maximaal beschikbare remkracht heeft drie niveaus: 33%, 67% of 100% van het maximale motorvermogen, en kan handmatig worden ingesteld met de rechterhendel.

LANGDURIG REMMEN EN REMWEERSTAND

In geval van langdurig remmen, d.w.z. remmen over grotere afstanden, wordt het grootste deel van de energie teruggewonnen. In sommige gevallen is de vereiste energiec capaciteit niet beschikbaar. Voor combinatievoertuigen is een remweerstand aangebracht. Op deze manier wordt langdurig remmen gewaarborgd en is er geen extra energiereserve vereist, wat leidt tot meer beschikbare energiec capaciteit voor de chauffeur.

PLANNING

Via het specifieke menu van DAF Electric kunt u plannen wanneer het u uitkomt om op te laden. Dit betekent dat u kunt profiteren van schommelingen in de energieprijzen en de beschikbaarheid van opladers. Bovendien kunt u de truck precies vertellen wanneer u wilt vertrekken, zodat de cabine op dat moment comfortabel op de juiste temperatuur is.

OPBOUWERVRIENDELIJK

De XDC Electric heeft dezelfde kenmerken als zijn tegenhanger met dieselmotor en is daarom uitermate geschikt voor opbouwen. Met de mogelijkheid om één kant vrij te houden van accu's en verschillende opties om accu's te verplaatsen, is de flexibiliteit optimaal. Een elektrische Power Take-Off (ePTO) van 25 of 90 kW is optioneel leverbaar voor de XDC Electric.

ENERGIECAPACITEIT

De XDC Electric biedt verschillende configuraties van accu-energie, met een geïnstalleerde energiec capaciteit van 210 tot 525 kWh. De LFP-accu's bieden 88% ontladingsdiepte. De beschikbare hoeveelheid energie is dus respectievelijk 277, 370 en 462 kWh.

TOONAANGEVENDE ACCUGARANTIE

Onze LFP-accu's, die door DAF in de vorige generatie elektrische trucks zijn geïntroduceerd in de truckindustrie, bieden de beste levensduur, duurzaamheid en veiligheid. Bovendien biedt DAF de beste accugarantie in de sector, met een garantie van 70% SoH gedurende 8 jaar of 4 MWh/kWh energieverbruik, gelijk aan 4.000 laadcycli.

EFFICIËNTIE EN ACTIERADIUS

Door E-Drive Control zo veel mogelijk te gebruiken, kan de actieradius worden vergroot, met name in stedelijke omstandigheden. De XDC Electric kan tot 500 kilometer rijden, afhankelijk van de lading, configuratie, route en rijstijl.

LADEN

De XDC Electric kan worden opgeladen met zowel wisselstroom (tot 22 kW) als gelijkstroom voor snelladen bij 150 of 325 kW.

