

2017	Op de Commercial Vehicle Show in Birmingham introduceerde DAF de nieuwe generatie CF en XF trucks. Vernieuwingen aan de motoren, nieuwe aandrijflijnen en aerodynamische optimalisaties zorgen bij deze nieuwe generatie overtuigen voor een tot wel 7% lager brandstofverbruik.
2016	Om te onderstrepen dat DAF haar positie van toonaangevend fabrikant van zuinige trucks met lage CO ² emissies verder wil verstevigen, presenteert DAF op de IAA in Hannover één van haar Innovatie-trucks. De Innovatie-truck toont toekomstige technologieën, zoals hybridisatie en elektrificatie.
2016	DAF demonstreerde technologisch leiderschap op het gebied van 'truck platooning' tijdens de European Truck Platooning Challenge, die door het Nederlandse ministerie van Infrastructuur & Milieu georganiseerd werd. Doel van de Challenge was toestemming van individuele overheden te verkrijgen om in heel Europa en op grote schaal vrachtwagencombinaties te kunnen testen, die draadloos aan elkaar gekoppeld zijn. Door toepassing van wifi, radar en camera's kunnen trucks die in de 'platoon' volgen, automatisch gasgeven, remmen en in de toekomst ook sturen. Op termijn zijn brandstofbesparingen tot 10% mogelijk en gelijke reducties in de uitstoot van CO ² .
2015	DAF introduceert de extra stille LF, CF and XF 'Silent' modellen. Als de 'Silent Mode' is geactiveerd zorgt de software van de aandrijflijn ervoor dat het koppel wordt beperkt, de motor minder toeren maakt en er eerder wordt opgeschakeld. Bovendien is de transmissie extra geïsoleerd. Hierdoor blijft het geluidsniveau van de DAF Silent modellen onder de 72 dB(A), zodat ook 's avonds, 's nachts of 's morgens vroeg goederen geladen en gelost worden in die gebieden waar geluidsrestricties gelden.
2014	DAF introduceert de LF Aerobody, een 12 tons distributietruck, die 'af fabriek' geleverd wordt met een aerodynamische opbouw. In combinatie met een speciaal ontwikkeld spoiler- en fenderpakket kan daarmee binnen het distributietransport een significante besparing in brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot gerealiseerd worden.
2013	DAF Trucks onthult haar nieuwe, veelzijdige Euro 6 LF en CF voertuigen en de nieuwe, innovatieve Euro 6 PACCAR MX-11 motor. De Euro 6 LF en CF zijn ontwikkeld voor maximale transportefficiency, toonaangevend lage operationele kosten en optimale voertuigprestaties.
2012	Op de IAA Nutzfahrzeuge introduceert DAF the Euro 6 XF, bijna anderhalf jaar voordat de nieuwe Euro 6 wetgeving van kracht wordt. DAF's ontwerpcriteria voor het nieuwe vlaggenschip resulteerden in maximale transportefficiency, toonaangevend lage operationele kosten en optimale voertuigprestaties. De nieuwe XF heeft een nieuw chassis, een zuinige Euro 6 PACCAR MX motor, een aerodynamisch cabine-ontwerp en een modern en ruim interieur.
2012	DAF introduceert de PACCAR MX-13 motor. Deze motor voldoet nu al aan de Euro 6 emissienorm die in Europa op 1 januari 2014 van kracht wordt. De 12,9 -liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor maakt gebruik van ultramoderne common rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde aansturing voor maximale efficiency.

2010	DAF begint met de productie van de LF Hybrid distributietruck. Deze wordt aangedreven door de dieselmotor, de elektromotor, of een combinatie van beide. Dankzij de DAF hybridetechnologie is het mogelijk om het brandstofverbruik en daardoor de CO ₂ -uitstoot met wel 20% te reduceren.
2010	DAF onderstreept opnieuw haar toonaangevende positie op het gebied van motorontwikkeling door als eerste Europese truckfabrikant haar complete motorprogramma in ultraschone EEV-uitvoeringen aan te bieden.
2010	De PACCAR MX motor voldoet aan EPA10, de strenge emissie-eisen van het Environmental Protection Agency in de Verenigde Staten.
2008	DAF is de eerste truckfabrikant die alle modellen in ultraschone EEV-uitvoering kan leveren. Diverse LF45 distributietrucks realiseren de lage EEV emissiewaarden zelfs zonder toepassing van een roetfilter.
2007	DAF start productie van ultraschone EEV-motoren (Enhanced Environmentally-friendly Vehicles) voor gebruik in bussen en touringcars. Door toepassing van DAF SCR Technologie in combinatie met een passief roetfilter, wordt een belangrijke verdere reductie van vaste deeltjes bereikt, waardoor waarden worden bereikt waarvan voorheen werd aangenomen dat die alleen met gasmotoren gerealiseerd konden worden.
2006	DAF presenteert op de IAA Nutzfahrzeuge te Hannover een prototype van een hybridetruck, gebaseerd op de LF distributietruck.
2006	DAF kondigt de productie van schone EEV-motoren aan (Enhanced Environmentally friendly Vehicles). Deze hebben uitlaatgasemissies die nog lager liggen dan de strenge Euro 5-norm, die pas in 2009 van kracht wordt.
2006	Volledig nieuw productengamma dat voldoet aan Euro 4- en EURO 5-emissie-eisen.
2005	Dow Energy Award voor DAF Motorenontwikkeling naar aanleiding van de ontwikkeling van motoren met laag brandstofverbruik en lage emissies.
2004	DAF kondigt op de IAA te Hannover de PACCAR MX-motor aan die nu al voldoet aan de Euro 4- en Euro 5-emissie-eisen, die pas in respectievelijk 2006 en 2009 van kracht worden.
2002	DAF introduceert sorteergidsen voor recycling van kunststofdelen.
2002	DAF introduceert vernieuwde XF95 met 'green options' zoals de AS-tronic geautomatiseerde versnellingsbak (minder brandstofverbruik) en schijfremmen (minder onderhoud).
2001	DAF ontwikkelt 'PIEK' prototype stille trekker met een maximaal geluidsniveau van 65 dB(A).
2001	Introductie van de '4 Ecopunten' truck voor transport in en door Oostenrijk (4,1 g/kWh NOx in plaats van 5,0 g/kWh voor Euro 3).
1999	DAF introduceert motoren die voldoen aan Euro 3-emissienorm, ruim voor invoering van deze norm in 2001.

1995	Introductie EcoDesign, DAF's methode om al in het ontwikkelingsstadium gericht te zoeken naar oplossingen die niet alleen goed zijn voor het milieu, maar ook de efficiency van de truck verbeteren.
1993	DAF introduceert motoren die voldoen aan de Euro 2-emissienorm, drie jaar voordat die van kracht wordt.
1992	Als eerste truckfabrikant introduceert DAF motoren die voldoen aan de Euro 1-emissienorm.
1989	Als eerste truckfabrikant introduceert DAF voertuigen met een maximale geluidsproductie van 80dB(A).
1985	Introductie van Advanced Turbo Intercooling voor nog minder emissies en een lager brandstofverbruik.
1973	Als eerste truckfabrikant past DAF intercooling toe, voor meer vermogen, minder emissies en een lager brandstofverbruik.
1985	Als een van de eerste truckfabrikanten past DAF turbodrukvlulling toe voor betere motorprestaties bij een lager brandstofverbruik.