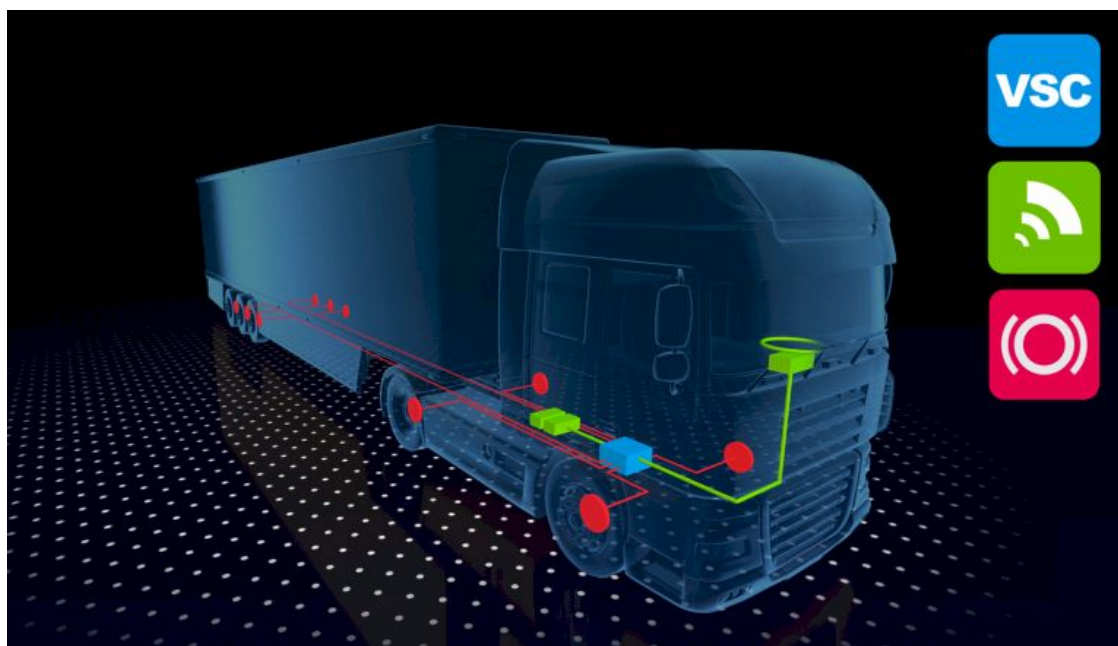


DAF - Voertuigstabiliteitsregeling

Houdt u op de weg



Wat is Voertuigstabiliteitsregeling?

Voertuigstabiliteitsregeling (VSC) is een elektronisch actief veiligheidssysteem dat de bestuurder helpt de beheersing over zijn voertuig te behouden bij kritische manoeuvres, zoals bij plotseling uitwijken om een obstakel te vermijden of bij krachtig sturen in een onverwacht krappe bocht.

VSC vermindert in hoge mate de kans op een plotselinge roll-over in bochten of bij het snel wisselen van rijstrook, met name bij tankwagens of bij voertuigen met een hoog zwaartepunt. Bovendien vermindert VSC in hoge mate de kans op scharen.



VSC bewaakt continu het stuurgedrag van de chauffeur ten opzichte van de rijrichting van het voertuig. Wanneer deze niet overeenkomen zal VSC het motorvermogen automatisch reduceren en zo nodig de remmen van een of meer wielen kortstondig activeren.

Waarom zou ik VSC specificeren op mijn voertuig?

VSC kan veel soorten ongevallen voorkomen, maar is met name effectief bij het voorkomen van enkelvoudige ongevallen wanneer de macht over het voertuig wordt verloren.

VSC kan het leven van uw chauffeur en dat van medeweggebruikers redden. Dit alleen al is reden genoeg om uw truck uit te rusten met VSC.

Maar dat is niet het enige. Een ernstig verongelukt voertuig in het nieuws, met de naam van uw bedrijf of dat van uw klant duidelijk leesbaar in beeld, draagt niet bij aan een goede bedrijfsreputatie.



Gevolgschade kan optreden op verschillende gebieden:

- verlies van goederen, beschadigde goederen, te late levering
- berging van en schade aan het voertuig
- files en schade aan het wegdek
- milieugevolgen

DAF - Voertuigstabiliteitsregeling

Houdt u op de weg



Hoe werkt VSC?

Het VSC-systeem maakt gebruik van een aantal sensoren om te bepalen wat de chauffeur wil (stuurwielhoeksensor) en om vast te stellen hoe het voertuig reageert op het gedrag van de chauffeur (giersnelheidssensor, dwarsversnellingsensor en wielsnelheidssensoren).



Wanneer een mogelijk verlies van voertuigbeheersing wordt geconstateerd, vermindert VSC automatisch de brandstoftoevoer en oefent zonodig remdruk uit op het (de) betreffende wiel(en), om het voertuig weer op het juiste spoor te brengen.



Zijdelingse instabiliteit

Zijdelingse instabiliteit kan het gevolg zijn van een gladde weg, een te hoge bochtsnelheid, of wanneer geprobeerd wordt vanuit een zachte berm op de weg te komen.

Bij onderstuur glijdt de voorkant van het voertuig naar de buitenkant van de bocht en zal van de weg raken wanneer er niet wordt gecorrigeerd. Door de wielen aan de binnenkant van de bocht te af te remmen, zorgt VSC er voor dat de trekker weer het juiste spoor volgt.

Bij overstuur glijdt de aangedreven as naar de buitenkant van de bocht, waardoor de voorkant van het voertuig naar de binnenkant van de bocht beweegt. Ernstig overstuur kan leiden tot scharen. VSC corrigeert het overstureffect door sterk af te remmen met de volgwagenremmen (recht trekken van de combinatie) en door te remmen op de betreffende wielen van de trekker (ter ondersteuning van de gestuurde wielen).

Verticale instabiliteit

Roll-over van het voertuig kan worden veroorzaakt door snel genomen bochten bij snelwegafslagen, maar kan ook optreden bij lagere snelheden ten gevolge van te snel of te krachtig sturen door de chauffeur. Het laatstgenoemde omvat ook het snel wisselen van rijstrook bij uitwijkmanoeuvres. Bij een dreigende roll-over zal VSC de remmen bedienen en het motorvermogen reduceren om de combinatie af te remmen tot veilige bedrijfsomstandigheden.