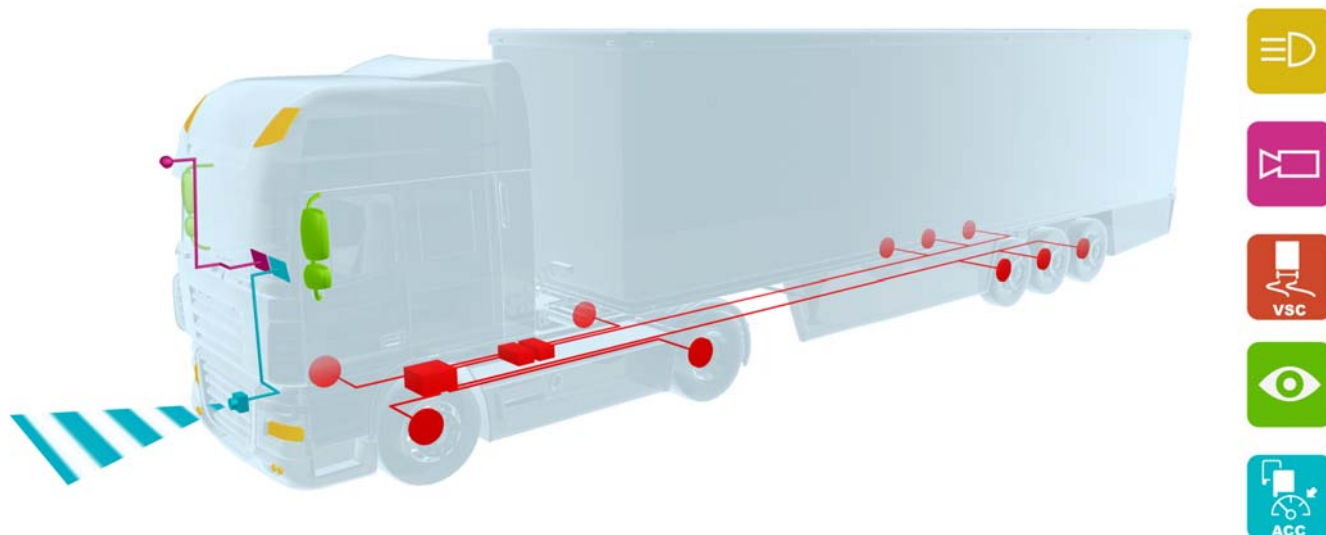


De inherente veiligheid van DAF-voertuigen



DAF-voertuigen zijn ontworpen om maximale veiligheid te bieden aan de chauffeur en andere weggebruikers. Natuurlijk gaat het bij veiligheid niet alleen om systemen die de chauffeur beschermen bij een ongeval.

Veiligheid behelst ook het bieden van de optimale omstandigheden voor de chauffeur, waardoor deze comfortabel en ontspannen achter het stuur kan zitten. Minder vermoeidheid van de chauffeur betekent dat deze minder snel last krijgt van concentratieverlies, een belangrijke oorzaak van ongevallen.

Actieve veiligheid in de cabine

De DAF-cabine met zijn uitstekende temperatuurregeling, lage geluidsniveau, stoelen met hoge rugleuning en perfecte verstelbaarheid van de stuurkolom, biedt de beste werkomgeving. Dankzij het ergonomische ontwerp van DAF-cabines kan de chauffeur zijn aandacht optimaal bij de weg en het verkeer houden. De stuurinrichting reageert snel en de cabinevering heeft een hoge rolstabiliteit, waardoor het voertuig veilig voelt. Systemen zoals Adaptive Cruise Control, snelheidsregeling voor afdelingen, Lane Departure Warning System en voertuigstabiliteitsregeling zorgen ervoor dat de chauffeur nog veiliger en ontspannener achter het stuur zit.

Passieve veiligheid in de cabine

Een stalen veiligheidskooi die deel uitmaakt van de cabineconstructie, stoelen die bescherming bieden bij ongevallen, geïntegreerde veiligheidsgordels met een waarschuwingssysteem, een samendrukbare stuurkolom en het gebruik van brandvertragende materialen in de gehele cabine bieden maximale bescherming aan de inzittenden in geval van een ernstig verkeersongeval.

Bij minder ernstige ongevallen voorkomen het dashboard met geïntegreerde kniebescherming en de afwezigheid van scherpe randen in de cabine licht letsel.



De inherente veiligheid van DAF-voertuigen

Zicht

Alle DAF-cabines hebben een grote voorruit en grote zijruiten, voor een uitstekend direct zicht op ander verkeer en stilstaande objecten.

Grote, trillingsvrije spiegels bieden een perfecte aanvulling hierop door zicht te bieden naar achteren, opzij of voren, waardoor ze de gebieden bestrijken die niet direct zichtbaar zijn door de ruiten.



Zij- en frontzichtcamera's voor een nog beter indirect zicht zijn als optie leverbaar.

Chassis en vering

Veiligheid is een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van een nieuw DAF-truckchassis. De inherente veiligheid van DAF-chassis blijkt uit de zeer goede stabiliteit in bochten en de verminderde neiging tot rollen, maar ook uit kleinere details, zoals spatborden die nauw om de wielen sluiten, met spatlappen en antisproeiwaterplaten die ervoor zorgen dat er zo min mogelijk water in de richting van ander verkeer wordt gesproeid.

Elektronisch remsysteem (EBS)

Het elektronisch remsysteem biedt een perfect remgevoel voor de chauffeur, een snelle en nauwkeurige reactie van het systeem en - indien nodig - maximale remkracht zonder dat de wielen blokkeren.

Voor optimale veiligheid beschikt DAF EBS over Brake Assist, ABS (antiblokkeersysteem) en SMR (sleepmomentregeling), en is de MX Engine Brake of intarder volledig in het systeem geïntegreerd.

Er zijn diverse optionele systemen leverbaar ter vergroting van de veiligheid van de chauffeur, het voertuig en het andere verkeer.

Airbag en gordelspanners

De airbag voorkomt dat het lichaam tegen het stuur, het dashboard of de voorruit kan slaan en vermindert daardoor het risico en de mate van letsel bij een botsing aanzienlijk.

Zij- of frontzichtcamera

Een onbelemmerd zicht op de kritieke gebieden vlak vóór of naast het voertuig kan levens van voetgangers en fietsers redden.

Xenon-koplampen

Xenon-lampen bieden een veel duidelijker, breder en dieper lichtpatroon dan halogeenlampen. Ze maken dingen zichtbaar die normaal niet te zien zijn.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Om te beginnen vermindert ACC de vermoeiing tijdens het rijden op drukke snelwegen. De Forward Collision Warning-functie verhoogt de veiligheid van het voertuig door de chauffeur te waarschuwen voor een dreigende botsing.

Lane Departure Warning System (LDWS)

LDWS verkleint het risico van ongevallen door het wisselen van rijstrook ten gevolge van vermoeidheid of gebrek aan concentratie.

Voertuigstabiliteitsregeling (VSC)

Door in te grijpen bij kritieke rijsituaties verbetert VSC de koersvastheid in bochten of bij snel uitwijken en biedt zij extra veiligheid tegen een plotselinge roll-over.