



DAF LF Hybride

'Groen in distributie'



DAF LF Hybride

'Groen in distributie'

De nieuwe norm voor milieuvriendelijke distributie: DAF LF Hybride. Door de inzet van een dieselmotor in combinatie met een elektromotor kan, afhankelijk van de toepassing, het brandstofverbruik en dus de CO₂-emissie met 10 tot 20% worden teruggebracht.



De 12-tons DAF LF Hybride is voorzien van een zogenoemd parallel diesel/elektrisch hybridesysteem. De truck wordt aangedreven door de dieselmotor, de elektromotor of een combinatie van beide.

Aandrijving door diesel- en/of elektromotor

De 4,5-liter PACCAR FR-dieselmotor voldoet natuurlijk aan de ultra-lage EEV-emissiewaarden. Hij levert een maximumvermogen van 118 kW/160 pk en is

gekoppeld aan een geautomatiseerde Eaton-versnellingsbak met zes versnellingen. Tussen de koppeling en de versnellingsbak is een elektromotor aangebracht, die voor aandrijving kan zorgen, maar ook als generator functioneert. De tijdens het remmen vrijkomende energie wordt opgeslagen in speciale lithium-ion-accu's en weer gebruikt bij het rijden. Een centrale computer regelt wanneer de dieselmotor voor aandrijving zorgt en wanneer en in welke mate de elektromotor wordt ingeschakeld.

Laag gewicht

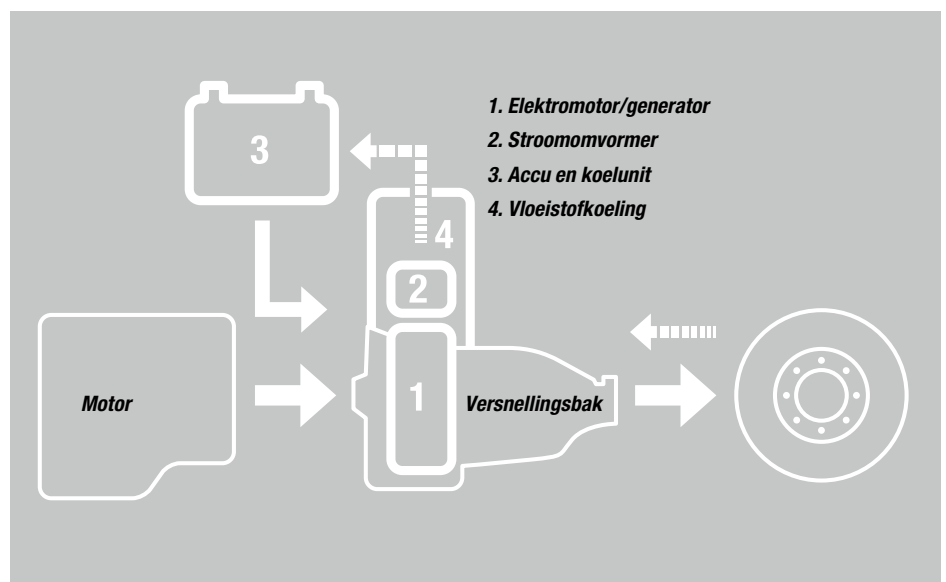
In totaal is de DAF LF45 160 Hybride ongeveer 300 kilo zwaarder dan de reguliere uitvoering met uitsluitend dieselmotor. Doordat de LF-serie bekend staat om z'n gunstige eigengewicht, biedt de 12-tons LF Hybride desondanks een hoog nuttig laadvermogen van zo'n 7,5 ton.

Start/stop-systeem

Met een geheel geladen accupakket kan de LF Hybride-truck een afstand van ongeveer

Waarom kiezen voor een LF-Hybride?

- Milieuvriendelijk imago
- Gereduceerde emissies
- Toegang tot milieuzones
- Zuiniger brandstofverbruik (10 tot 20% minder, afhankelijk van toepassing)
- Bijdrage aan CO₂-reductie (koolstofdioxide-uitstoot)
- Minder slijtage van remmen en koppeling
- Betere acceleratie





Tussen de koppeling en de versnellingsbak is een elektromotor aangebracht, die voor de aandrijving kan zorgen maar ook als generator functioneert.



De tijdens het remmen vrijkomende energie wordt opgeslagen in speciale lithium-ion-batterijen en weer gebruikt bij het rijden



De 4,5-liter PACCAR FR-dieselmotor voldoet natuurlijk aan de ultra-lage EEV-emissiewaarden

twee kilometer afleggen zonder dat de dieselmotor nodig is voor aandrijving. In de praktijk is dit voldoende om “groene zones” in binnensteden in- en uit te rijden.

Overigens blijft de dieselmotor in dit soort omstandigheden op stationair toerental meelopen om diverse componenten (zoals de stuurpomp en de luchtcompressor) van aandrijving te voorzien. De LF Hybride-truck is bovendien uitgerust met een start/stop-systeem voor volledig emissieloos stationair draaien zonder brandstofverbruik bij stilstand.

Langere levensduur van onderdelen

Nog een voordeel van de hybridetechnologie is de langere levensduur van slijtagegevoelige componenten zoals remvoeringen en koppelingsplaat, omdat er met de elektromotor wordt geremd.

Operationele lease

Hybridetechnologie zal zich de komende jaren nog verder ontwikkelen, met name op het gebied van de accu's. Om die reden wordt de DAF LF Hybride standaard via PACCAR Financial aangeboden met een full operational lease-contract, zodat de DAF-dealer gedurende de looptijd van het contract eventuele updates kan doorvoeren. De vervoerder is zo verzekerd altijd over het meest milieuvriendelijke voertuig te beschikken tegen een vast bedrag per maand.

PACCAR, toonaangevend in hybridetechnologie

PACCAR – de moedermaatschappij van DAF – is toonaangevend op het gebied van hybridetechnologie. In de Verenigde Staten bieden Kenworth en Peterbilt een serie modellen aan waarbij door toepassing van diesel/elektrische hybridetechnologie een aanzienlijk zuiniger brandstofverbruik en aanzienlijk lagere emissies worden gerealiseerd. In het kader van het internationale hybrideprogramma van PACCAR is de DAF LF Hybride-truck ontwikkeld in nauwe samenwerking met Eaton, de Technische Universiteit in Eindhoven en Leyland Trucks Ltd, ook een PACCAR-dochteronderneming.



DAF, pionier in hybridetechnologie

DAF heeft veel ervaring met hybridetechnologie. Al in de jaren tachtig ontwikkelde DAF een hybride busconcept, in de jaren negentig gevolgd door een prototype van een hybride bedrijfsvoertuig gebaseerd op de CF. Het was vooral het grote gewicht van de accu's dat toen de verdere ontwikkeling in de weg stond. Nu het accugewicht is teruggebracht tot ongeveer 100 kilo, levert de hybridetechnologie een realistische oplossing voor brandstofbesparing en daarmee voor de reductie van CO₂-emissies.



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF-dealer.

DAF Trucks N.V. - DAF Nederland
Hugo van der Goeslaan 1
Postbus 90066
5600 PV Eindhoven
Telefoon: +31 (0)40 26 77 777
Fax: +31 (0)40 26 77 778
E-mail: daf.nederland@daftrucks.com
www.daf.nl

DW142595/NL:1010

driven by quality



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DAF
A PACCAR COMPANY