

XF105-serie Editie 2009

Evolutie gaat altijd door

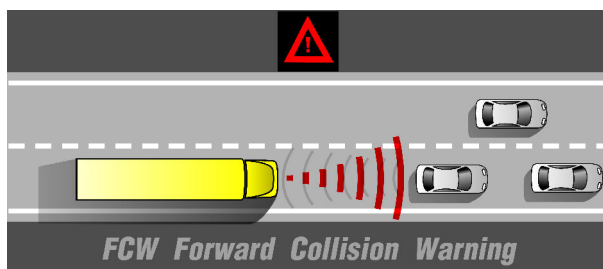
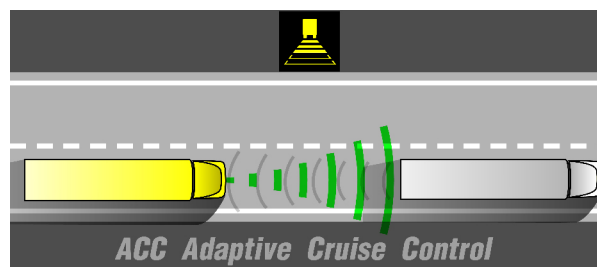


'Truck of the Year' bij introductie en sindsdien de onbetwiste favoriet voor zowel chauffeurs als bedrijven. De evolutie van de DAF XF105 is tot op de dag van vandaag voortgezet, en zal ook morgen doorgaan. Er zijn nieuwe opties toegevoegd en bestaande systemen zijn verbeterd.

De XF105 Editie 2009 is het toonbeeld van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van comfort, veiligheid en een efficiënte aandrijflijn.

Adaptive Cruise Control – minder vermoeiend voor de chauffeur

Met het optionele Adaptive Cruise Control-systeem vergt het besturen van de XF105 nog minder inspanning. De chauffeur stelt eenvoudigweg de gewenste rijnsnelheid en de afstand tot voorliggend verkeer in. Adaptive Cruise Control voert vervolgens de vereiste snelheidsaanpassingen uit.



Forward Collision Warning – verhoogde veiligheid

De functie Forward Collision Warning function is geïntegreerd in Adaptive Cruise Control. De chauffeur wordt middels visuele signalen en geluidsignalen gewaarschuwd als hij in moet grijpen om een botsing met voorliggend verkeer te vermijden.

32 verschillende talen - de ware internationale truck

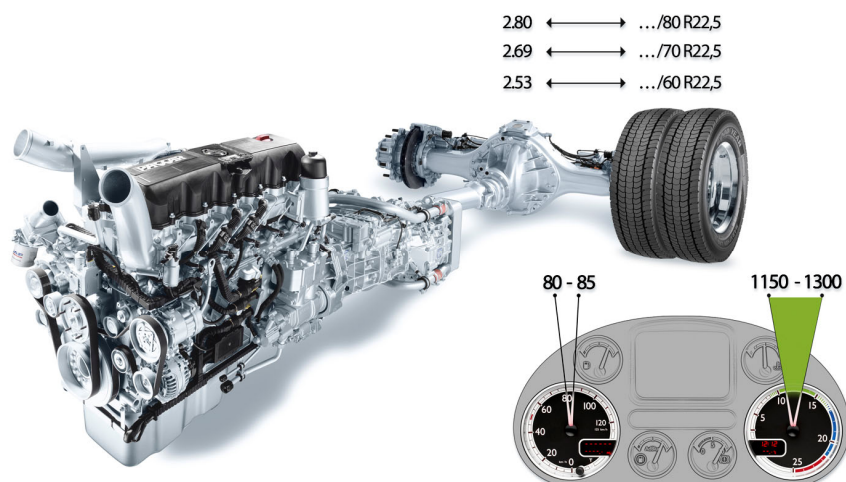
Keuze uit maar liefst 32 talen voor de weergavedisplay op het instrumentenpaneel. Geen problemen bij het wisselen van bestuurders met een andere nationaliteit.

AdBlue-tank van 100 liter – maximale flexibiliteit

Een AdBlue-tank van 100 liter, zelfs in combinatie met dubbele brandstoftanks met een maximale inhoud van 1320 liter, is optioneel voor 4x2 trekkermodellen en biedt maximale operationele flexibiliteit.

XF105-serie Editie 2009

Evolutie gaat altijd door



Voorsprong op de rest: de aandrijflijn van de XF105 Editie 2009

Vanaf dag één heeft de efficiënte en krachtige aandrijflijn indruk gemaakt op chauffeurs en bedrijven. In de Editie 2009 zijn verdere verbeteringen aangebracht om de voorsprong te behouden.

Nieuwe overbrengingsverhoudingen achteras - laat de motor werken in het meest efficiënte toerentalbereik

Nieuwe overbrengingsverhoudingen voor enkele achteras 2,53:1 en 2,80:1 zorgen voor een nog betere afstelling van de aandrijflijn voor het specifieke voertuiggebruik en rijeigenschappen. Eén eenvoudige richtlijn is voldoende om de optimale aandrijflijn voor een achteras met enkele reductie te bepalen voor de meest voorkomende toepassingen:

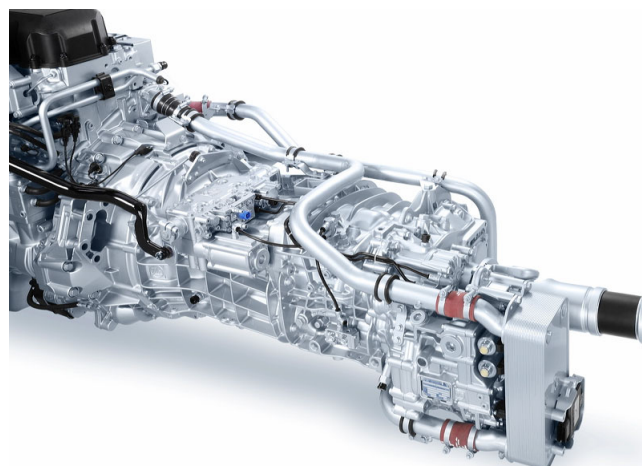
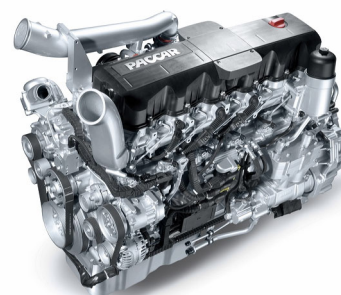
- banden /80-serie selecteer 2,80:1
- banden /70-serie selecteer 2,69:1
- banden /60-serie selecteer 2,53:1

Als deze aanbeveling wordt opgevolgd, zal het motortoerental tussen de 1150 en 1300 omw/min liggen bij een voertuigsnelheid van tussen 80 en 85 km/h.

De uitzonderlijke MX-motor - nog beter in Editie 2009

De PACCAR MX-motoren zijn bekend om hun indrukwekkende koppel eigenschappen. De motor is verder verbeterd door de introductie van nieuwe zuigers en betere elektronica, voor flexibiliteit en een lager brandstofverbruik.

Alle motoren voldoen aan de Euro 5-emissienormen en beschikken over het boorddiagnosesysteem OBD2.



Nieuwe AS Tronic-software – verhoogd comfort onder verschillende omstandigheden

Softwareaanpassingen voor geautomatiseerde AS Tronic-versnellingsbakken zorgen voor soepeler en sneller schakelen en verbeterde schakeleigenschappen onder verschillende rijomstandigheden zoals hill start, inschakelen van retarder en het accelereren naar de maximale (begrensde) voertuigsnelheid.

Nieuwe optionele ZF-intarder - meer vermogen, snellere reactietijd en langere levensduur

Optionele nieuwe en compactere intarder met een roestvrijstalen koeler, remvermogen van maximaal 500 kW en zeer snelle reactietijden.