

Cabines van de XF105-serie

Exterieur



Onmiskenbaar een DAF. Het moderne, elegante uiterlijk brengt de roots van de DAF XF105-cabine en zijn verwantschap met de andere DAF-voertuigserie overduidelijk tot uitdrukking.



De XF105-cabine die is afgeleid van de uiterst succesvolle DAF XF95-serie, zorgt voor nieuwe hoogpunten op het gebied van kwaliteit, tevredenheid van chauffeurs en lage bedrijfskosten.

Het indrukwekkende cabine-ontwerp wordt benadrukt door de robuuste ondergrille, die diep doorloopt onder de stijlvol vormgegeven bumper in cabinekleur.

De grote, nagenoeg verticale voorruit biedt de chauffeur uitstekend zicht op de weg.

Een uitstekend en veilig achteruitzicht wordt verkregen via vier fraai vormgegeven spiegels, die optioneel worden voorzien van kappen in de cabinekleur.

De DAF XF105-cabine is zodanig ontworpen dat het risico van kleine maar mogelijk dure beschadigingen tot een minimum beperkt blijft.

Een robuuste stalen bumper, chassispanelen die bestand zijn tegen scheuren of breken en nagenoeg onbreekbare

lampglazen van Lexan-lamp zijn hiervan slechts enkele voorbeelden.

De afgeronde spiegelkappen, de opening achter de zonnekap, de luchttoevoeropeningen in het onderste cabinefront en de hoekspoilers zijn stuk voor stuk nauwkeurig ontworpen om de glasoppervlakken, de spiegels en de portieren vrij te houden van regen en opspattend vuil.

Niet alleen om ervoor te zorgen dat de chauffeur zijn handen schoonhoudt, maar ook om ervoor te zorgen dat het transportbedrijf een goede indruk achterlaat en om de rijveiligheid te vergroten.

De DAF XF105-cabine is in twee versies leverbaar.

De hoge Space Cab en nog hogere Super Space Cab bieden de meeste ruimte in trucks van deze klasse en zijn een toonbeeld van prestigieus en doelmatig cabine-ontwerp voor professioneel wegtransport over lange afstanden.

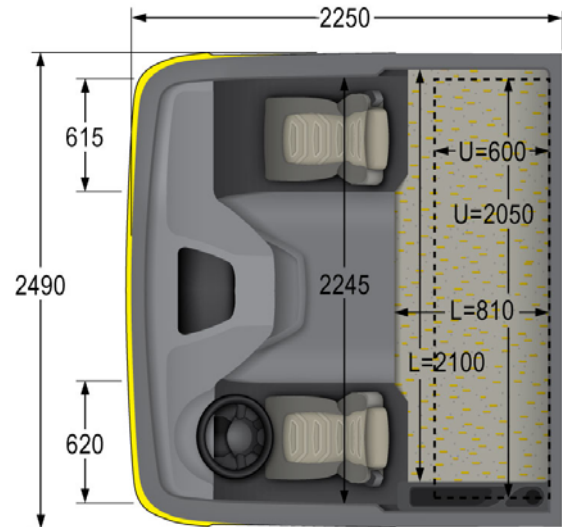
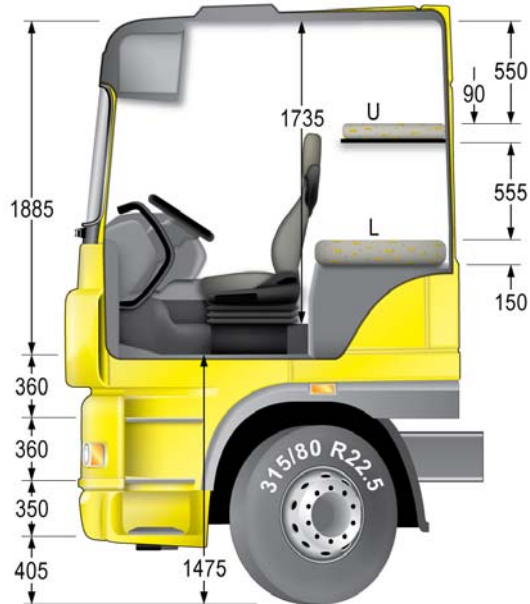


De DAF XF105-cabine is een goed voorbeeld van wat productie van wereldklasse inhoudt: ontworpen voor een optimale tevredenheid van chauffeurs, maximaal bedieningsgemak en veel prestige voor de gebruiker.

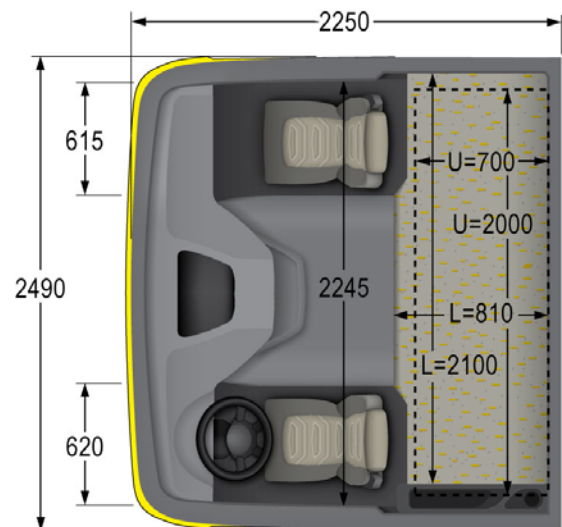
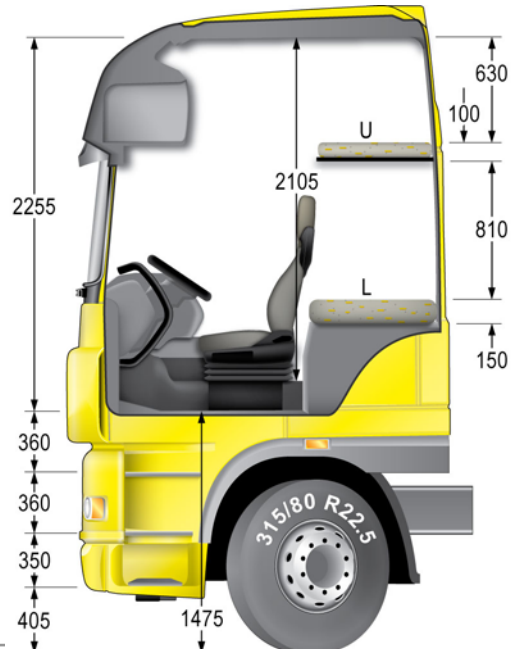
Cabines van de XF-serie

Afmetingen

Space Cab



Super Space Cab



Cabines van de XF105-serie

Interieur



Het interieur van de DAF XF105-cabine straalt kwaliteit en een goed doordacht design tot in elk detail uit. Denk bijvoorbeeld aan het slimme gebruik van de enorme ruimte in de cabine, de harmonieuze vormgeving, de zorgvuldig gekozen materialen en de smaakvolle kleuren.



Maak het uzelf gemakkelijk in de luxe stoel achter het stuurwiel. Het elegante gebogen dashboard zorgt ervoor dat alle bedieningsinstrument en binnen handbereik zijn. Het centrale LCD-scherm houdt u op de hoogte van alle vitale

voertuigfuncties. Let op de drie locaties voor extra uitrusting in het dashboardzijpaneel.

Ervaar het rijden bij nacht als ontspannen dankzij de aangename indirecte amberkleurige vloer- en plafondverlichting.

Ervaar de bewegingsvrijheid op de vrijwel vlakke cabinevloer zonder obstakels.

Ontdek de volumineuze, slim weggewerkte opbergruimtes. Boven de voorruit, op het dashboard, in de portieren en onder het onderbed. De optionele

koellade biedt ruimte aan rechtop geplaatste 1-literflessen, evenals de grote fleshouder naast de chauffeursstoel.

Neem plaats op het grote onderbed en trek de tafel uit de dashboardmiddenconsole wanneer u papierwerk hebt of als u wilt genieten van de maaltijd die u zojuist in de magnetron hebt klaargemaakt, die handig is opgeborgen in de hemelkast.

U kunt rechtop staan in de lage motortunnel en u ongehinderd omkleden.

Op het ruime onderbed met een 15 cm dikke pocketveringmatras uit één stuk slaapt u even gerieflijk als thuis.

Uw bijrijder kan de comfortabele opklapbare aluminium trap gebruiken en op de 2 m lange bovenbank met een matras uit één stuk slapen.

De DAF XF105-cabine is een plaats waar iedere chauffeur zich direct thuis voelt. De beste plek om te werken, wonen en slapen.



Cabines van de XF105-serie

Specificatie

Exterieur / Interieur / Optie	Space Cab	Super Space Cab
Exterieur:		
Cabine-ophanging mechanisch	•	•
Elektrisch verwarmde spiegels (met uitzondering van de trottoirspiegel)	•	•
Elektrisch verwarmde spiegels (met uitzondering van de trottoirspiegel)	•	•
Halogeenkoplampen met Lexan-glas	•	•
Anti-diefstalsysteem	•	•
Hoekspoilers	•	•
Zonnekap	-	geïntegreerd
Interieur:		
Elektrisch bediende ramen	•	•
Elektrische vergrendeling bijrijdersportier	•	•
LCD-informatiepaneel	•	•
Comfort Air-chauffeursstoel	•	•
Airco	•	•
Standverwarming (lucht)	•	•
Accessoireconnector	•	•
Pollenfilter	•	•
Optioneel:		
Cabine-ophanging luchtgeveerd	•	•
Zonnekap	•	standaard
Xenonkoplampen	•	•
Skylights	-	•
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	•	•
Connector Fleet Management System (FMS)	•	•
Automatische temperatuurregeling	•	•
Pocketveringmatras onderbed	•	standaard
Tweede (boven)bed	•	standaard
Koellade	•	•
Afwerking dashboard in aluminium-look of houtstructuur	•	•
Stuurwiel leer	•	•
Airbag chauffeur en gordelspanners aan beide zijden	•	•
Audioapparatuur	•	•
Extern camerasysteem	•	•
Night Lock (nachtslot)	•	•

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie kunnen per land verschillen. Neem voor verdere informatie contact op met de DAF-organisatie. Wijzigingen voorbehouden.

Cabines van de XF105-serie

Algemene informatie

Actieve veiligheid

De actieve veiligheidskenmerken in de DAF XF105-cabine helpen ongelukken of letsel voorkomen doordat ze de condities voor de chauffeur optimaliseren. Een alerte chauffeur in een comfortabele omgeving zal minder snel bij een aanrijding betrokken zijn.

Dankzij het ergonomische ontwerp van de XF105-cabine kan de chauffeur zijn aandacht optimaal bij de weg en het verkeer houden. De ergonomie van de cabine is niet beperkt tot het ontwerp en de plaats van de bedieningselementen en de displays, maar kenmerkt zich ook door een uitstekend zicht dankzij de grote voorruit en zijruiten en door grote trillingsvrije achteruitkijkspiegels. De comfortabele zitpositie en de lage geluidsproductie in de cabine helpen vermoeidheid van de chauffeur te voorkomen.

Voertuigsystemen zoals voertuigstabiliteitsregeling (VSC), Lane Departure Warning System (LDWS), elektronisch remsysteem (EBS), Adaptive Cruise Control (ACC) en Forward Collision Warning (FCW) dragen er verder toe bij dat de chauffeur ontspannen en veilig kan rijden.

Passieve veiligheid

De in de DAF XF105 ingebouwde passieve veiligheidskenmerken dragen bij aan de bescherming van inzittenden van het voertuig in geval van een aanrijding. Zo maakt een geïntegreerde stalen veiligheidskooi deel uit van de cabineconstructie.

Het ontwerp van de cabine bevat ook een geïntegreerde kniebescherming voor chauffeur en bijrijder.

Driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen zijn geïntegreerd in de chauffeurs- en bijrijdersstoelen. Een waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels waarschuwt een chauffeur die wegrijdt zonder de veiligheidsgordel te hebben omgedaan.

De combinatie van een airbag in het stuurwiel en veiligheidsgordelspanners voor de chauffeur en de bijrijder is optioneel.

Aan de veiligheid van andere weggebruikers is aandacht besteed door de onderrijbeveiliging en het ruime gezichtsveld vanuit de achteruitkijkspiegels.

Aerodynamica

Windgeleidersets voor de DAF XF105 zorgen voor een verbeterde aerodynamische efficiency en dragen derhalve bij aan een lager brandstofverbruik. Het netto resultaat betekent meer inkomsten per gereden kilometer. Ze dragen tevens bij aan het algehele uiterlijk van het voertuig en daarmee aan een positief imago van de gebruiker.



De windgeleideropties voor de XF105 Space Cab and Super Space Cab bevatten vaste of verstelbare dakspoilers en fenders. De fenders van het chassis voor trekkermodellen kan de aerodynamica van de cabine aanvullen.

Windgeleiderdelen van DAF zijn ontwikkeld in een windtunnel om de cabine een maximale efficiency te kunnen bieden.

Lakproces

De hoogwaardige, duurzame afwerking beschermt het exterieur van het voertuig gedurende de gehele levensduur en draagt ertoe bij dat het voertuig zijn waarde behoudt voor een hogere rentabiliteit.

Om een hoge weerstand tegen corrosie van de cabine te verkrijgen, is dubbelzijdig thermisch verzinkt staal gebruikt voor de binnenste en buitenste portierpanelen, de achterwand van de cabine en verschillende steunen en profielen in blootliggende gedeelten.

De metalen delen worden daarna ontvet en behandeld met zinkfosfaat voordat een kataforetische primer wordt aangebracht, gevolgd door een vulcoating. De voertuigbodem wordt behandeld met een coating op pvc-basis en daarna wordt de hele cabine met een twee-componenten polyurethaan deklaag afgelakt. Ten slotte wordt in kokerprofielen en holtes vloeibare was gespoten voor extra bescherming tegen corrosie.