

# Cabines van de CF-serie

Exterieur



In de vormgeving van de cabine van de DAF CF is de DAF-oorsprong zeer duidelijk te herkennen.

De puntige vorm is niet alleen gekozen om de cabine haar elegante lijnen te geven.



Hij benadrukt ook het weloverwogen ontwerp van een cabine die geschikt is voor veel diverse toepassingen, variërend van (inter)nationaal en regionaal transport tot vuilnisinzameling en werk onder zware omstandigheden in de bouw.

Een cabine die aan de voorzijde een geringe breedte heeft, betekent maximale veiligheid in druk verkeer en eenvoudig manoeuvreren op nauwe plaatsen zoals binnenplaatsen, boerenerven en bouwplaatsen.

De volledige breedte over de spatschermen van 2,5 m zorgt ervoor dat de aerodynamische afstemming met de opbouw of oplegger optimaal is.

De cabine van de CF is een echt werkpaard, ontworpen om onder de zwaarste werkomstandigheden te kunnen functioneren.

Een dikke stalen bumper beschermt de lage chassisdelen en de lampen tegen lichte schade bij aanrijdingen.

Daarnaast zijn deze delen in hoge mate bestand tegen scheuren of breken, terwijl de koplampen en richtingaanwijzers beschermd

zijn door nagenoeg onbreekbare Lexan-lenzen.



Het robuuste ontwerp van de cabine beperkt de uitvaltijd, vermindert de onvermijdelijke schadereparaties tot een minimum en geeft

aan het uiterlijk van het voertuig een krachtige uitstraling.

Kenmerkend voor de cabine van de DAF CF zijn lage bedrijfskosten en een lange levensduur.

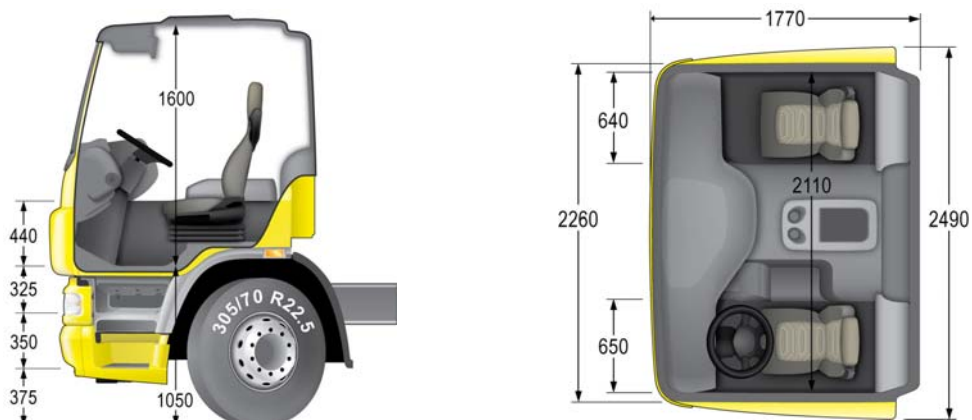
Er zijn drie verschillende cabinevarianten verkrijgbaar: de Day Cab, de Sleeper Cab en de Sleeper Cab met hoog dak.

De DAF CF-serie: de juiste cabineconfiguratie voor elke voertuigtoepassing.

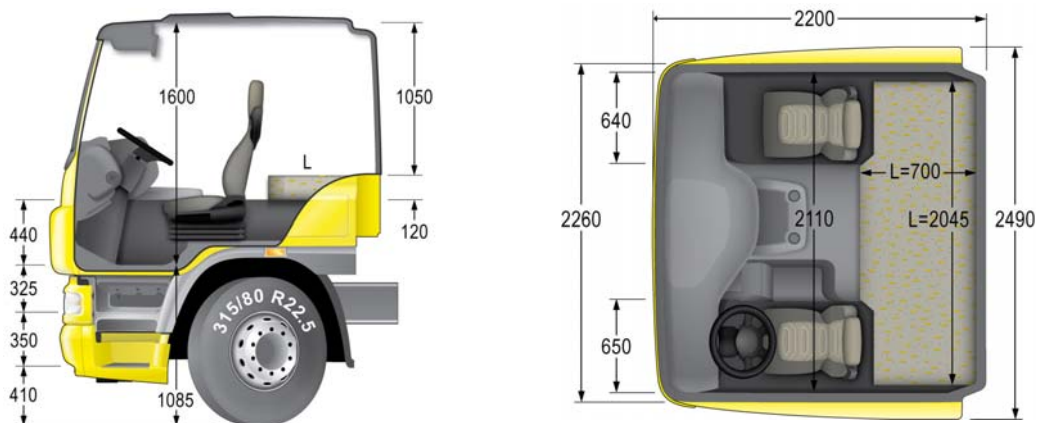
# Cabines van de CF-serie

## Afmetingen

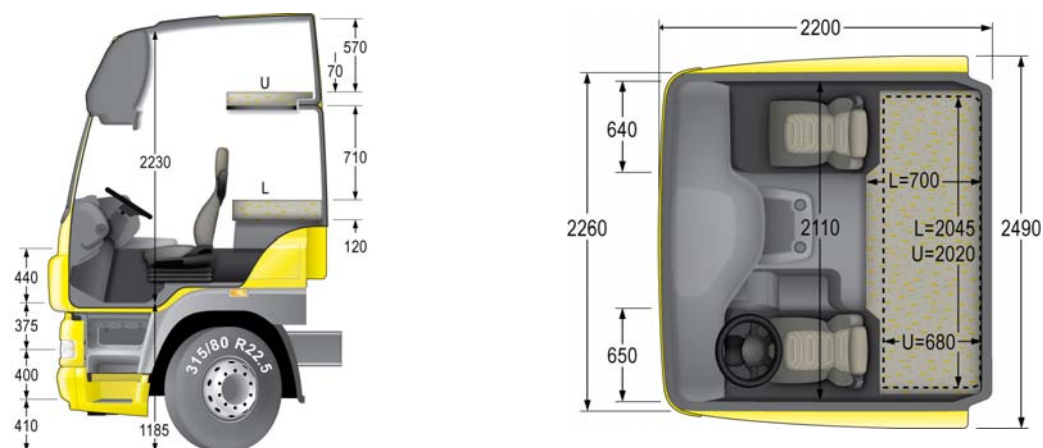
### Day Cab



### Sleeper Cab



### Space Cab



Hoogte van treden als getekend bij Day Cab en Sleeper Cab voor CF65- en CF75-serie. Hoogte treden bij Space Cab voor CF85-serie.

# Cabines van de CF-serie

## Interieur



Het ontwerpen van een cabine-interieur dat voor een groot aantal zeer verschillende toepassingen gebruikt gaat worden, is een van de moeilijkste opgaven waarvoor een ontwerper zich gesteld ziet. Aan de ene kant moet het een uitstekend comfort en een luxe vormgeving bieden en aan de andere kant moet de kwaliteitsuitstraling ook na jaren van zware belasting en na talloze keren reinigen behouden blijven.

Dit zijn de voorwaarden, waarbij een zorgvuldige keuze van de materialen en de kleurstelling het belangrijkste zijn.

Wanneer u de cabine betreedt, herkent u onmiddellijk de veelzijdigheid van het geslaagde cabineconcept.



De lage cabinevloer vergemakkelijkt het vaak in- en uitstappen, terwijl de vlakke motortunnel nog steeds een goede doorgang in de cabine mogelijk maakt.

Door de breedte van het interieur kan in de Day Cab een derde stoel geplaatst worden zonder concessies aan het rijcomfort te doen.

De in zijn klasse ongeëvenaarde binnenhoogte, zowel voor de uitvoeringen met het normale dak (1,60 m) en het hoge dak (2,23 m), versterkt het algehele gevoel van ruimte.

Het is comfortabel zitten achter het verstelbare, zacht beklede stuurwiel en hierdoor voelt u zich direct thuis.

Alle bedieningselementen op het cockpitachtige dashboard zijn overzichtelijk aangebracht en bevinden zich binnen handbereik van de chauffeur. Efficiënte verwarming, ventilatie en isolatie zorgen voor een comfortabel en rustig cabine-interieur. Door een uitstekend zicht naar buiten is het interieur helemaal klaar voor veilig en ontspannen rijden.

Er is veel opbergruimte aanwezig boven de voorruit, op de motortunnel en op het dashboard.

De slaapcabinevarianten bieden veel opbergruimte onder het onderbed, inclusief een luchtdicht opbergvak (alleen toegankelijk vanaf de buitenzijde van de cabine) of zelfs een koellade (optioneel).

De standaard slaapaccommodatie, volgens goede DAF-traditie voorzien van een 2 m lange matras, is zeer geschikt voor langere reizen.

De optionele, 150 mm dikke Xtra Comfort-pocketveringmatras biedt de chauffeur het beste slaapcomfort dat hij zich maar kan wensen.



# Cabines van de CF-serie

## Specificaties

Exterieur / Interieur / Optie	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
<b>Exterieur:</b>			
Cabine-ophanging mechanisch	•	•	•
Verwarmde spiegels	•	•	•
Vooruitkijkspiegel	•	•	•
Halogeenkoplampen met Lexan-lenzen	•	•	•
Anti-diefstalsysteem	•	•	•
Stalen bumper	•	•	•
<b>Interieur:</b>			
Elektrisch bediende ramen	•	•	•
Alarminstallatie	•	•	•
Onderste bed	-	•	•
Accessoireconnector	•	•	•
Opbergruimte	130 liter	380 liter	900 liter
Pollenfilter	•	•	•
<b>Optioneel:</b>			
Cabine-ophanging luchtgeveerd	•	•	•
Xenon-koplampen	•	•	•
Combilampen in de bumper	•	•	•
Skylights	-	-	•
Bovenbed	-	•	•
Onderbed met Xtra Comfort-pocketveringmatras	-	•	•
Derde stoel	•	-	-
Airbag chauffeur en gordelspanners	•	•	•
Geïntegreerde handsfree telefoonkit	•	•	•
Standverwarming / timer	-	•	•
Airco / automatische temperatuurregeling	•	•	•
Koellade	-	•	•
Zonnekap	•	•	•
Opbergruimte op de motortunnel	•	•	•
Afwerking dashboard in aluminium-look of houtstructuur	•	•	•
Audioapparatuur	•	•	•
Extern camerasysteem	•	•	•
Gekleurde bumper en opstap	•	•	•

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een bepaalde optie eventueel niet mogelijk. De beschikbaarheid en specificatie kunnen per land verschillen.

Neem voor verdere informatie contact op met de DAF-organisatie. Wijzigingen voorbehouden.

# Cabines van de CF-serie

## Algemene gegevens

### Actieve veiligheid

De actieve veiligheidskenmerken in de DAF CF-cabine helpen ongelukken of letsel voorkomen doordat ze de condities voor de chauffeur optimaliseren en het voertuig in onverwachte omstandigheden voorspelbaarder laten reageren.

Een alerte chauffeur in een comfortabele omgeving zal minder snel bij een aanrijding betrokken zijn.

De goed geïsoleerde cabine reduceert het geluid en helpt vermoeidheid voorkomen.

Opties als airconditioning dragen verder bij aan de actieve veiligheid van zowel voertuig als chauffeur.

De DAF CF is eveneens voorzien van de volgende actieve veiligheidssystemen:

- voertuigstabiliteitsregeling (VSC) op trekkers FT, FTG en FTP
- antiblokkeersysteem (ABS)
- antislipregeling (ASR)
- elektronisch remsysteem (EBS)
- Adaptive Cruise Control (ACC) en Forward Collision Warning (FCW)

### Passieve veiligheid

De in de DAF CF ingebouwde voorzieningen voor passieve veiligheid dragen bij aan de bescherming van inzittenden van het voertuig en andere weggebruikers in geval van een aanrijding. Zo maakt een geïntegreerde stalen veiligheidskooi deel uit van de cabineconstructie. Het ontwerp van de cabine bevat ook een geïntegreerde kniebescherming voor chauffeur en bijrijder.



Driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen zijn geïntegreerd in de chauffeurs- en bijrijdersstoelen. Een waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels waarschuwt een chauffeur die wegrijdt zonder de veiligheidsgordel te hebben omgedaan.

Een airbag in het stuurwiel, in combinatie met gordelspanners, is optioneel.

### Aerodynamica

Windgeleidersets voor de DAF CF verbeteren de aerodynamische efficiency en zorgen daarom voor een lager brandstofverbruik. Het netto resultaat betekent meer inkomsten per gereden kilometer. Ze dragen ook bij aan het algehele uiterlijk van de cabine, en bieden extra ruimte voor belettering of bedrijfslogo's.

De windgeleideropties zijn afzonderlijk of als complete sets leverbaar.



- Side-skirts
- Dakspoilers
- Fenders

Als originele DAF-opties zijn de windgeleiderdelen samen met het cabine-exterieur in een windtunnel ontwikkeld, en ze passen gegarandeerd.

### Lakproces

De hoogwaardige, duurzame afwerking beschermt het exterieur van het voertuig gedurende de gehele levensduur en draagt ertoe bij dat het voertuig zijn waarde behoudt voor een hogere rentabiliteit.

Om een hoge weerstand tegen corrosie van de cabine te verkrijgen, is dubbelzijdig thermisch verzinkt staal gebruikt voor de binnenste en buitenste portierpanelen, de achterwand van de cabine en verschillende steunen en profielen in blootliggende gedeelten.

De metalen delen worden daarna ontvet en behandeld met zinkfosfaat voordat een kataforetische primer wordt aangebracht, gevolgd door een vulcoating.

De voertuigbodem wordt behandeld met een coating op pvc-basis en daarna wordt de hele cabine met een tweecomponentendeklaag van polyurethaan afgelakt.

Ten slotte wordt in kokerprofielen en holtes vloeibare was gespoten voor extra bescherming tegen corrosie.