

CF-serie Editie 2009

Evolutie gaat altijd door

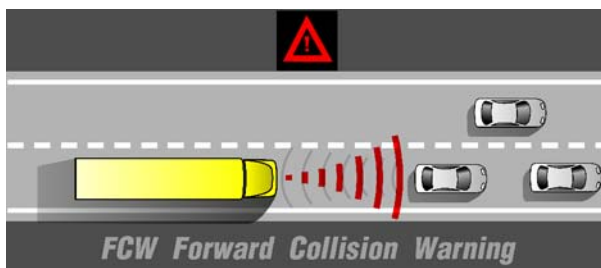
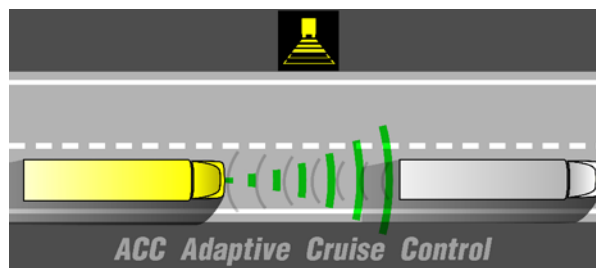


Robuust, stijlvol en praktisch, ontworpen om te presteren. Sublieme rijeigenschappen in combinatie met een ruime, praktische en comfortabele cabine. De juiste CF-cabinevariant voor ieder doeleinde, nu met de gewijzigde Space Cab met optionele Skylights af fabriek.

De CF Editie 2009 is de aantrekkelijkste oplossing voor een breed scala toepassingen.

Adaptive Cruise Control – minder vermoeiend voor de chauffeur

Met het optionele Adaptive Cruise Control-systeem wordt het besturen van de CF75 of CF85 nog meer ontspannen. De chauffeur stelt eenvoudigweg de gewenste rijnsnelheid en de afstand tot voorliggend verkeer in. Adaptive Cruise Control voert vervolgens de vereiste snelheidsaanpassingen uit.



Forward Collision Warning – verhoogde veiligheid

De functie Forward Collision Warning is geïntegreerd in Adaptive Cruise Control (CF75 / CF85). De chauffeur wordt middels visuele signalen en geluidsignalen gewaarschuwd als hij in moet grijpen om een botsing met voorliggend verkeer te vermijden.

Weergavedisplay - geen taalgrens

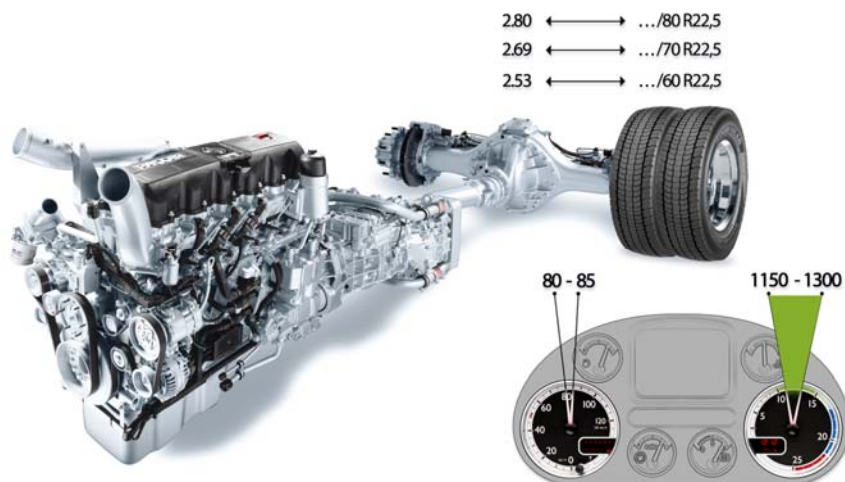
Keuze uit maar liefst 32 talen voor de weergavedisplay op het instrumentenpaneel. Geen problemen bij het wisselen van bestuurders met een andere nationaliteit.

AdBlue-tank van 100 liter – maximale flexibiliteit

Een AdBlue-tank van 100 liter, zelfs in combinatie met dubbele brandstoftanks met een maximale inhoud van 1320 liter, is optioneel voor 4x2 trekkermodellen en biedt maximale operationele flexibiliteit.

CF-serie Editie 2009

Evolutie gaat altijd door



CF85: nieuwe overbrengingsverhoudingen achteras om de MX-motor in het meest efficiënte toerentalbereik te laten functioneren

Nieuwe overbrengingsverhoudingen voor enkele achteras 2,53:1 en 2,80:1 zorgen voor een nog betere afstelling van de aandrijflijn voor het specifieke voertuiggebruik en rijeigenschappen. Eén eenvoudige richtlijn is voldoende om de optimale aandrijflijn voor een achteras met enkele reductie te bepalen voor de meest voorkomende toepassingen:

- banden /80-serie selecteer 2,80:1
- banden /70-serie selecteer 2,69:1
- banden /60-serie selecteer 2,53:1

Als deze aanbeveling wordt opgevolgd, zal het motortoerental tussen de 1150 en 1300 omw/min liggen bij een voertuigsnelheid van tussen 80 en 85 km/h.

Een stap verder in het motorprogramma van de CF Editie 2009

Nieuwe ontwikkelingen in het CF-motorprogramma zijn nieuwe zuigers voor de MX-motor (CF85), een gewijzigde poly-V-snaaraandrijving voor de PR-motor (CF75) en een nieuw nominaal vermogen voor de GR-motor (GR220 - 300 pk, CF65). Alle CF-motoren voldoen aan de Euro 5-emissienorm en beschikken over het boorddiagnosesysteem OBD2.



Nieuwe AS Tronic-software en adaptive clutch control (CF75 en CF85)

De AS Tronic-software is verfijnd om het schakelsysteem en de wegrijegenschappen verder te verbeteren. Adaptive clutch control bij PTO-inschakeling zorgt voor een veel snellere PTO-inschakeling zonder dat het motortoerental wordt beïnvloed.

Nieuwe optionele ZF-intarder

Een nieuwe en compactere intarder met een roestvrijstalen koeler is optioneel voor voertuigen uit de CF75- en CF85-serie. De nieuwe intarder beschikt over zeer korte reactietijden en een remvermogen van maximaal 420 kW voor CF75-voertuigen en tot maximaal 500 kW voor CF85-voertuigen.

Elektronische rembegrenzer / Bandenspanningsindicatie

Standaard voor FA CF65-voertuigen: elektronische rembegrenzer is eenvoudig, nauwkeurig en betrouwbaar. De bandenspanningsindicatie helpt bij het handhaven van de juiste bandenspanningen, waardoor brandstof wordt bespaard en de levensduur van banden wordt verlengd.

Indirecte front-PTO voor generatoren

Gekoeld transport met een FA CF65 wordt mogelijk gemaakt dankzij de optionele indirecte front-PTO. Montagedelen zijn beschikbaar voor eenvoudige installatie van een generator van 17 of 24 kW voor de koelunit.