

DAF SCR-technologie

Voor een schoner milieu



Waarom heb ik een SCR-systeem nodig dat AdBlue gebruikt?

Natuurlijk is zorg voor het milieu vooral een kwestie van algemeen belang. Echter gezien de verplichting om aan de emissiewetgeving te voldoen, dient opgemerkt te worden dat SCR (Selectieve Catalytische Reductie) de meest efficiënte methode is om aan de Euro 5-emissiewaarden te voldoen. SCR bespaart geld bij het brandverbruik en onderhoud.

Hoe werkt SCR?

Het principe van SCR is als volgt:

- de motor produceert giftig NOx (stikstofoxide)
- het NOx-reductieproces vindt plaats in een SCR-katalysator, die geïntegreerd is in de uitlaatdemper
- een additief, AdBlue genoemd, wordt in de SCR-katalysator ingespoten
- AdBlue zet de NOx in de uitlaat om in water en stikstof

Wat is het voordeel van de DAF SCR-technologie?

In de nieuwe serie PACCAR Euro 5- en EEV-motoren is de SCR-technologie gecombineerd met geavanceerde brandstofinspuittechnieken die zorgen voor de meest gunstige omstandigheden voor een gecontroleerd en efficiënt verbrandingsproces. PACCAR-motoren met SCR bieden het laagste brandstofverbruik in deze klasse.

En omdat er, in tegenstelling tot in EGR-motoren, alleen buitenlucht de motor binnentreedt, worden er geen concessies gedaan aan de duurzaamheid, betrouwbaarheid en onderhoudsintervallen van SCR-motoren.

Wat is AdBlue?

AdBlue is een 32,5%-oplossing van ureum (ammoniak) in gedestilleerd water.

Hoe kom ik aan AdBlue?

AdBlue is bij veel tankstations verkrijgbaar.

Onder normale omstandigheden worden brandstof en



AdBlue bijgevuld tijdens één tankstop. Voor veel ondernemers is opslag van AdBlue op eigen terrein een goede oplossing.

Kan ik mijn eigen voorraad AdBlue hebben?

Verschillende pasklare opslagsystemen voor particulier

gebruik zijn verkrijgbaar en omdat er geen specifieke wettelijke eisen of milieuvoorschriften voor de opslag van AdBlue gelden, is dit een van de voordeligste manieren om een voorraad aan te houden.

DAF SCR-technologie

Voor een schoner milieu

Levert DAF AdBlue?

Via het DAF TRP-programma is in elke werkplaats AdBlue



in 5- en 18-liter-blikken verkrijgbaar. Het 5-liter-blik kan gemakkelijk opgeslagen worden (extern bereikbaar opbergvak) en hiermee kan minstens 500 km gereden worden.

Hoe weet ik of de AdBlue de juiste kwaliteit heeft?

De vereiste AdBlue-kwaliteit conform DIN 70 070 en ISO 22241 moet aangegeven worden bij het AdBlue-station en op de AdBlue-opslag tanks.

Hoe vul ik AdBlue bij?

AdBlue wordt in een aparte tank op het voertuig bijgevuld. Een speciale tuit op de vulslang voorkomt dat de tank per ongeluk met dieselbrandstof of een andere vloeistof wordt gevuld.

Wat gebeurt er als ik bij het opslaan of bijvullen AdBlue mors?

AdBlue is niet giftig, niet gevaarlijk en niet schadelijk voor het milieu. Gewoon afspoelen met water.

Hoeveel AdBlue heb ik nodig?

Het AdBlue-verbruik is ongeveer 1,5 liter per 100 km voor een Euro 5-motor. DAF-voertuigen zijn uitgerust met AdBlue-tanks die groot genoeg zijn om tussentijdse stops voor het bijvullen van AdBlue tussen de reguliere tankstops te voorkomen.

Heeft een AdBlue-systeem onderhoud nodig?

AdBlue-filters moeten vervangen worden volgens de normale onderhoudsintervallen. Verder is het systeem nagenoeg onderhoudsvrij bij juist gebruik.

Wat gebeurt er als ik geen AdBlue bijvul?

Zonder AdBlue wordt de wettelijk verplichte motorkoppelbegrenzing (OBD) geactiveerd. Deze blijft geactiveerd totdat de AdBlue-tank weer wordt gevuld. Vervuilde AdBlue of een andere vloeistof kan hetzelfde resultaat hebben en kan bovendien leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de SCR-katalysator.

Kan AdBlue in de tank bevriezen?

Onder bedrijfsomstandigheden blijft het SCR-systeem ongeacht de omgevingstemperatuur actief. Onder extreem koude omstandigheden vormt AdBlue een gelachtige consistentie, vergelijkbaar met het bevriezen van dieselbrandstof. Als dit gebeurt, vindt er geen AdBlue-inspuiting plaats totdat de AdBlue ontdooit tijdens het opwarmen van de uitlaatdemper.

De werking van het systeem onder koude omstandigheden is conform de wettelijke voorschriften en vormt onderdeel van de homologatie van het voertuig.

Moet ik ooit de demper met de SCR-unit vervangen?

De geïntegreerde demper/SCR-katalysator is gemaakt van roestvrij staal en heeft bij correct gebruik dezelfde levensduur als de motor.

Voor meer informatie zie:

www.daf.com
www.findadblue.com

