

# DAF in action

Magazine van DAF Trucks N.V.

september 2010



**DAF LF Hybride  
eind 2010 in  
productie**



**DAF Trucks op IAA Hannover 2010:  
'DAF, a World of Applications'**

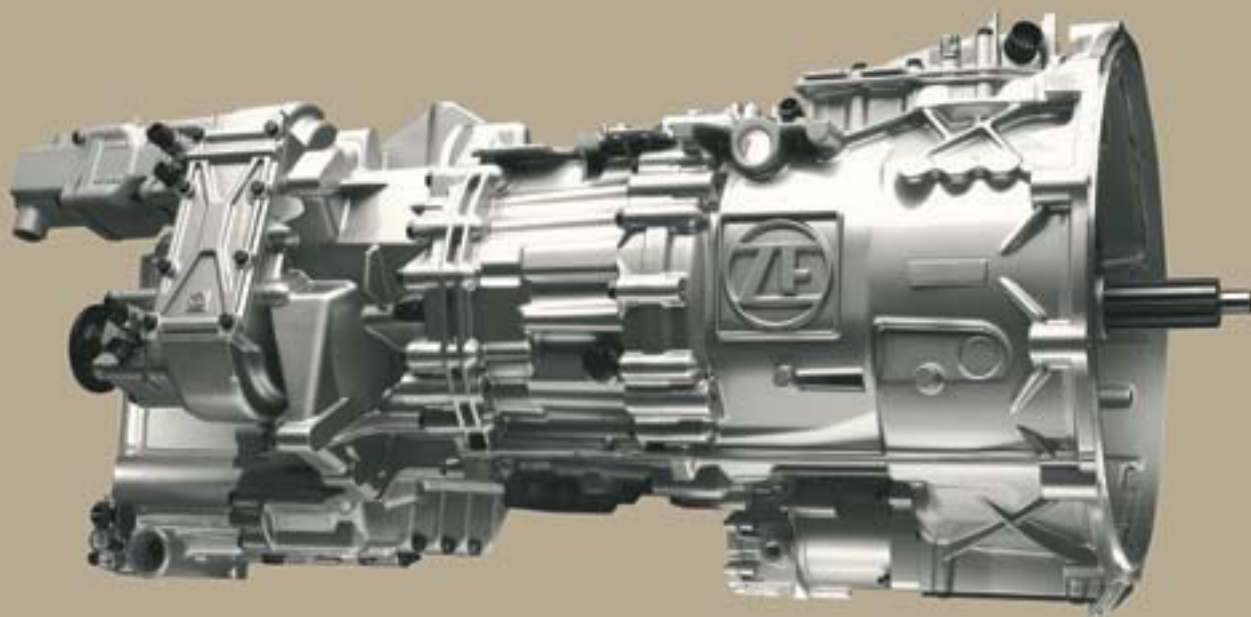


A PACCAR COMPANY



ZF technologie –  
een intelligente keuze.  
Automatisch veiliger  
met AS-Tronic.

N<sup>o</sup> 1



[www.zf.com](http://www.zf.com)

Voor zwaar vrachtvervoer, distributieverkeer of speciale voertuigen: vrachtwagens met de nummer 1 onder de automatische versnellingsbakken rijden veiliger. De DAF AS-Tronic helpt de chauffeur om zijn vracht veilig en ontspannen op haar bestemming te brengen. Hij kan zich ten volle op de weg concentreren. DAF AS-Tronic. Automatisch de nummer 1.

Aandrijf- en chassistechniek



4. DAF Nieuws
6. DAF Trucks op IAA Hannover 2010: DAF, a World of Applications
10. DAF LF Hybride eind 2010 in productie: 'Groen in distributie'
12. Harrie Schippers, president-directeur DAF Trucks N.V.: "Dicht bij de klant staan, is onze grote kracht"
16. Dikhuiden in Europa
19. Elst Transport blij met DAF en Saxas
20. De 'Mission Impossible' van Goodyear
22. Meiller werkt nauw samen met truckindustrie
24. Gemeente Bottrop haalt wekelijks 800 ton huisvuil op
27. Hubert Knümann sen. Containerdienst in het Duitse Bottrop

## De kracht van een organisatie

In minder dan acht jaar tijd is DAF Trucks in marktaandeel uitgegroeid van de kleinste truckproducent in Europa tot één van de grootste. Vorig bereikte DAF de nummer één positie in het trekkersegment. In de eerste zes maanden van dit jaar is dat marktleiderschap verder versterkt.

Boven de 15 ton, het grootste marktsegment in Europa, is DAF marktleider in een groot aantal landen, waaronder het Verenigd Koninkrijk, Nederland, België, Tsjechië, Polen, Roemenië en Hongarije. In Duitsland zijn wij de nummer één onder importmerken. En ook in de overige landen van Europa hebben wij onze positie de afgelopen jaren sterk kunnen uitbreiden. Dan wordt ons vaak gevraagd waar dat geweldige succes aan te danken is.

In de eerste plaats natuurlijk aan een ijzersterk productenprogramma, dat naadloos aansluit op de wensen van onze klanten. Maar behalve aan een goed, betrouwbaar en efficiënt productenprogramma, is het succes van DAF vooral ook te danken aan een ijzersterke organisatie achter het product. Ruim duizend enthousiaste en buitengewoon professionele DAF-dealers in Europa staan letterlijk dag en nacht klaar voor de klant. Voor het beste advies voor de koop en een optimale service daarna. DAF heeft bewust gekozen voor een netwerk van zelfstandige dealers. Op drie eigen dealerbedrijven na, zijn alle DAF-dealers zelfstandige ondernemers, die dicht bij de markt staan en alles doen om de klant tevreden te stellen en tevreden te houden. DAF Trucks, PACCAR Parts en PACCAR Financial zien het als hun belangrijkste taak om de dealers daarin optimaal te ondersteunen. Zodat wij samen met onze dealers de beste partner in de business zijn. Dat is de kracht van DAF. Dat is de kracht van een organisatie die klanttevredenheid als belangrijkste uitgangspunt heeft.

Op basis van die filosofie en met de gedrevenheid om de klant het beste product en de beste services te bieden, zullen wij ons succes de komende jaren verder uitbouwen. Niet alleen in het trekkersegment, waar wij al een toppositie hebben bereikt. Maar vooral ook op gebied van bakwagens en speciale voertuigen. Want ook daarin heeft DAF veel te bieden: twee-, drie- en vierassers, enkel- of dubbel aangedreven, in tal van uitvoeringen. Efficiënte en duurzame transportoplossingen voor uiteenlopende transportsegmenten. Samen met partners uit de opbouw-industrie, laten we daarvan op de IAA 2010 een aantal interessante voorbeelden zien onder het motto: DAF, a World of Applications. Want de nummer 1 in trekkers heeft meer te bieden!



Ron Bonsen  
Board of Management  
Marketing & Sales



### Colofon

DAF in action  
is een uitgave van DAF Trucks N.V.

Redactie: Afdeling Corporate Communications  
Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland  
[www.daf.com](http://www.daf.com)

Vormgeving en druk: GPB bv, Leiderdorp

## DAF Trucks LF beste import 7,5 tonner in Duitsland

Onlangs ontving de DAF LF de titel 'Beste 7,5 tonner' onder de importmerken in Duitsland. De onderscheiding werd in ontvangst genomen door Hans Posthumus, Marketing Manager van DAF Duitsland.

Tijdens een groots opgezet jaarlijks evenement in Stuttgart reikt ETM Verlag, de uitgever van de Duitse vakbladen Lastauto Omnibus, Fernfahrer en Trans Aktuell een grote serie prijzen uit in een al even indrukwekkend aantal categorieën op het gebied van trucks, bussen en bestelwagens. Uniek bij deze verkiezing is dat het hier gaat om de keus van lezers van de Duitse vakbladen, dus de gebruikers zelf. Bijna 8.000 lezers deden mee aan het onderzoek.



Hans Posthumus (links) ontving de onderscheiding uit handen van Matthias Rathmann, Hoofdredacteur van Trans Aktuell.



## Leyland Trucks wint Manufacturing Excellence Award

Voor het tweede opeenvolgende jaar werd Leyland Trucks onlangs als overall winnaar onderscheiden met de 'Manufacturing Excellence Awards', oftewel de MX-awards. De MX-award is een initiatief van de meest vooraanstaande vereniging van werktuigbouwkundig ingenieurs van het Verenigd Koninkrijk: het 160 jaar oude 'Institution of Mechanical Engineers' (IMechE).

In de 28 jaar dat deze onderscheiding bestaat, kwam het nog niet eerder voor dat een onderneming de prijs twee jaar achter elkaar won. Naast de overall onderscheiding won Leyland Trucks – waar onder andere de DAF LF geproduceerd wordt – ook nog in de categorie 'Business Development and Change Management'.

In het verleden is Leyland Trucks al eerder in deelcategorieën onderscheiden. Vorig jaar – naast de overall onderscheiding – in de categorie 'Customer Focus' en in 2008 in de categorieën 'Best Financial Management' en 'Logistics and Resource Efficiency'.

## DAF CF85 opnieuw 'Fleet Truck of the Year'

Tijdens de uitreiking van de prestigieuze 'Motor Transport Awards 2010' in Londen is de DAF CF85 voor het derde achtereenvolgende jaar uitgeroepen tot 'Fleet Truck of the Year'. De 'Motor Transport Awards' worden georganiseerd door het Britse magazine 'Motor Transport'.



Abbey Road Tanks, dat rijdt met DAF CF85 voertuigen, werd uitgeroepen tot 'UK Haulier of the Year'.



Nooit eerder in de geschiedenis van de 'Motor Transport Awards' ontving een truck driemaal op rij de onderscheiding 'Fleet Truck of the Year'. Het is bovendien de tiende keer dat de DAF CF85 of een van zijn voorgangers deze trofee in de wacht sleept.

De onderscheiding werd uitgereikt aan Ray Ashworth, managing director van DAF Trucks UK. "We zijn er trots op dat de DAF CF85 deze belangrijke onderscheiding heeft gewonnen", aldus Ashworth. "Iedereen in de transportindustrie en in ons DAF team erkent het belang van deze onderscheiding, omdat het een erkenning is van de fleetowners zelf."

"Dat we zowel in 2008, 2009 als 2010 gewonnen hebben – tijdens de drie meest uitdagende jaren die de Britse transportindustrie ooit gekend heeft – onderstreept de waarde van deze onderscheiding. De trofee benadrukt het buitengewoon lage brandstofverbruik en de overall efficiency van de CF85, in combinatie met de uitstekende ondersteuning van ons uitgebreide netwerk van toegewijde dealers."



*Ron Bensen, lid van de Board of Management van DAF Trucks N.V. en verantwoordelijk voor marketing en sales, overhandigt, ter gelegenheid van de overeenkomst met Babcock International, een aandenken aan Roger O'Callaghan, Chief Executive Officer van Babcock International Group - Africa Division.*

## Nieuwe DAF distributeur Zuid-Afrika

**Onlangs tekende DAF Trucks N.V. een overeenkomst met de Afrika-divisie van Babcock International Group voor de marketing-, verkoop- en serviceactiviteiten van DAF trucks op de Zuid-Afrikaanse markt. Babcock zal ook PACCAR Parts vertegenwoordigen om een eerste klas beschikbaarheid van onderdelen voor DAF voertuigen te garanderen in heel Zuid-Afrika.**

Babcock International Group PLC is een van de meest toonaangevende ondernemingen op het gebied van technische dienstverlening van het Verenigd Koninkrijk en levert haar diensten aan vele sectoren, zoals energie, defensie, telecommunicatie, onderwijs en transport.

Babcock zal drie nieuwe vestigingen opzetten voor de verkoop en het onderhoud van DAF trucks, te beginnen in Johannesburg, gevolgd door Durban en Kaapstad. Ook tien bestaande service-dealers zullen deel uitmaken van het netwerk. "Het is onze doelstelling om binnen vijf jaar een marktaandeel van 10% in het zware trucksegment te realiseren", aldus Roger O'Callaghan, Chief Executive Officer van Babcock International Group – Africa Division.



## CF85's voor HOYER

**Medio juni nam HOYER Nederland negentien CF85 trekkers in ontvangst. Een belangrijke order van één van Europa's grootste bulk en tanktransporteurs in de chemie.**

Zestien van de CF's worden internationaal ingezet vanuit Nederland, drie vanuit België. Alle trucks zijn geleverd met een MultiSupport reparatie- en onderhoudscontract en een contract van PACCAR Financial Europe, beide met een looptijd van vijf jaar. HOYER's Fleet Manager Wim van Halum en Johan Witteveen, Manager Corporate Center Procurement, zijn duidelijk over de keuze voor de DAF trekkers: "Lage kosten per kilometer, betrouwbaarheid en chauffeurscomfort speelden een belangrijke rol", vertelt Wim van Halum. "Maar ook onze uitstekende relatie met de dealer speelde mee", voegt Johan Witteveen daaraan toe. "Onze vestiging in Rotterdam heeft weliswaar een eigen werkplaats waar we routinewerkzaamheden uitvoeren, maar voor de grotere klussen gaan we naar de dealer. En die staat altijd voor ons klaar."



*Johan Doensen van International Fleet Sales (links), overhandigt de sleutels van één van de 19 CF's aan fleet manager Wim van Halum.*



*De LF's van Comet zijn voorzien van een zeer gestroomlijnde opbouw, die zorgt voor 12% lagere brandstofkosten. Bovendien draagt de unieke vorm van de opbouw bij aan de herkenbaarheid van de onderneming.*

## Comet gaat voor partnership

**Voor de bezorging van haar producten beschikt de Britse bruin- en witgoedketen Comet over een vloot van niet minder dan 174 DAF LF's. Deze rijden dagelijks heen en weer tussen 260 winkels, 14 distributiepunten, vijf regionale distributiecentra en natuurlijk duizenden klanten, verspreid over het hele Verenigd Koninkrijk.**

"Bij het exploiteren van onze vloot moeten we constant een balans vinden tussen goede service naar de klant, onze verantwoordelijkheid voor het milieu en veiligheid voor chauffeur en weggebruiker", aldus Ian Markham van Comet. "En dat alles bij maximale efficiency en tegen minimale kosten. Lange termijn partnerships zijn voor ons daarom essentieel. Wij werken graag met mensen die effectief kunnen bijdragen aan onze doelstellingen, of het nu gaat om de reductie van uitstoot, de verhoging van de veiligheid of het besparen van kosten. DAF begrijpt onze markt en draagt bij aan ons succes."

DAF Trucks op IAA Hannover 2010:

# 'DAF, a World of Applic

**Hannover. 23 tot en met 30 september. IAA 2010. Eén van de belangrijkste truck- en transporttentoonstellingen van Europa. DAF Trucks toont – een PACCAR onderneming – toont er de 12 tons LF45 hybridetruck, die eind dit jaar in productie gaat. Daarnaast is er op de stand van de nummer 1 in trekkers in de Europese Unie, vooral veel aandacht voor het brede programma bakwagens, met voor elke toepassing een voertuig op maat. Verder presenteert DAF op de IAA een bijzondere uitgave van de XF105 Super Space Cab, de Blue Edition. Bovendien levert DAF als eerste in de truckindustrie al haar motorvarianten in ultra-schone EEV-uitvoering.**



**DAF breidt haar toonaangevende positie op het gebied van motorenontwikkeling verder uit door als eerste truckproducent alle motorvarianten in EEV-specificatie beschikbaar te hebben. Door optimalisatie van het motormanagementsysteem, kan nu ook een aantal uitvoeringen van de 12,9 liter PACCAR MX-motor zonder roetfilter voldoen aan de EEV-norm.**

**Nog vóór het einde van het jaar start DAF de productie van de DAF LF Hybride, een 12 tons distributietruck met parallel hybridesysteem. Daarmee wordt een besparing in brandstofverbruik en daarmee een beperking van CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd van 10 tot 20% afhankelijk van de inzet. DAF is een van de eerste Europese truckfabrikanten die een hybridetruck in productie neemt.**

Was DAF minder dan tien jaar geleden qua volume nog de 'kleinste' van de zeven truckproducenten in Europa, met een marktaandeel van 16,3% over het eerste halfjaar van 2010, heeft DAF zich een sterke tweede positie verworven. In Nederland, België, Groot-Brittannië, Polen, Tsjechië, Roemenië en Hongarije is DAF marktleider. In Duitsland – de grootste truckmarkt in Europa – heeft DAF zijn positie als eerste importmerk verder versterkt met een marktaandeel van 12,1%.

In het totale Europese trekkersegment (15 ton+) bereikte DAF in de eerste zes maanden van 2010 een marktaandeel van ruim 21%. Daarmee is de Nederlandse truckproducent marktleider in de Europese Unie. Uiteraard is de doelstelling deze positie verder te versterken, maar verdere groei zal vooral ook gerealiseerd moeten worden met het brede gamma 2-, 3- en 4-assige bakwagens met voor elke inzet een

voertuig op maat. Om dat te onderstrepen wordt op de DAF-stand – in samenwerking met toonaangevende partners uit de opbouwindustrie – een aantal compleet opgebouwde voertuigen tentoongesteld: een drie-assige LF55 met Saxas opbouw voor de drankendistributie, een drie-assige CF75 vuilniswagen met HN Schörling opbouw, een twee-assige CF65 met koelopbouw van Schmitz Cargobull, een drie-assige CF85 met VDL haak-arm-systeem, een drie-assige CF85 met container-afzet-systeem van Gergen, een vier-assige CF85 met Meiller-kipper en een drie-assige XF105 met de in Duitsland zeer populaire BDF-opbouw.

### **LF Hybride in productie**

Nog vóór het einde van het jaar start DAF de productie van de DAF LF Hybride, een 12 tons distributietruck met parallel hybridesysteem. De start van de productie volgt op een zeer omvangrijke veldtest, waarbij voertuigen zowel in Groot-Brittannië als op het continent gedurende twee jaar onder de meest uiteenlopende

praktijktoeepassingen zijn getest in dagelijkse inzet bij klanten. Met de hybridetechnologie wordt een besparing in brandstofverbruik en daarmee een beperking van CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd van 10 tot 20%, afhankelijk van de inzet. DAF is een van de eerste Europese truckfabrikanten die een hybridetruck in productie neemt.

De DAF LF Hybride maakt gebruik van een parallel diesel/elektrisch hybridesysteem, waarbij de truck wordt aangedreven door de dieselmotor, de elektro-



# ations'



motor of door een combinatie van beide. De truck is uitgerust met de 4,5 liter PACCAR FR dieselmotor, die standaard en zonder roefilter aan de ultra-lage EEV-emissie-eisen voldoet. Deze motor levert in de LF Hybride een maximum vermogen van 118 kW/160 pk en is gekoppeld is aan een geautomatiseerde Eaton zesversnellingsbak (Autoshift). Tussen de koppeling en de versnellingsbak is een elektromotor aangebracht, die voor de aandrijving kan zorgen maar ook als generator functioneert. Energie die tijdens het vertragen vrijkomt, wordt opgeslagen in de lithium-ion-batterijen en weer gebruikt bij het aandrijven. Afhankelijk van de vullingsgraad van de lithium-ion-accu's, bepaalt een centrale computer wanneer de dieselmotor voor de aandrijving zorgt en wanneer en in welke mate de elektromotor wordt ingeschakeld.

#### **Primeur: alle motorvarianten leverbaar in EEV**

DAF was in het voorjaar van 2008 een van de eerste truckproducenten die al haar modellen (LF, CF en XF) als optie in EEV-uitvoering kon leveren en breidt haar leidende positie op het gebied van motoren-ontwikkeling verder uit door als eerste truckproducent nu ook alle motorvarianten in EEV-specificatie beschikbaar te hebben.

## **XF105 Blue Edition**

*In navolging van de succesvolle 'White Edition', pronkt op de DAF-stand de XF105 Super Space Cab 'Blue Edition', een uitvoering die zich onderscheidt door een bijzondere lakkleur en een extra complete uitrusting. Deze XF105 'Blue Edition' is in een gelimiteerde serie leverbaar, exclusief voor de Duitse markt. De truck wordt aangedreven door de 460 pk-sterke 12,9 liter PACCAR MX-motor, gekoppeld aan een geautomatiseerde AS-Tronic twaalfversnellingsbak. Tot de uitrusting behoren onder andere Skylights, Xenon verlichting, een compleet aerodynamica-pakket, Alcoa aluminium velgen en luchthoorns. De cabine van de 'Blue Edition'*



*onderscheidt zich door onder andere een lederen stuurwiel, koelkast, standverwarming, een uitgebreide audio-installatie en natuurlijk DAF's bekende 'Night Lock' dat de bestuurder beschermt tegen inbraak en beroving.*



*Het FAR XF105 6x2-chassis voor de in Duitsland populaire BDF-toepassingen is verder geoptimaliseerd door aanpassingen aan de ECAS luchtvering. Daardoor functioneert de hefinrichting voor de wissellaadbakken sneller en is extra reserve ontstaan voor het geval van overbelading.*

# 'DAF, a World of Applications'



## **PACCAR Winch voorziet groei in Europa**

*Met de merken Braden, Carco en Gearmatic behoort de PACCAR Winch Division tot de toonaangevende producenten van lieren ter wereld voor toepassing binnen de bouw en bosbouw, oliewinning en -transport maar ook voor gebruik op mobiele kranen en voor militaire toepassingen.*

*Onder de merknamen Braden en Gearmatic levert de PACCAR Winch Division allereerst een breed gamma lieren (planetary hoists) met hijsvermogens van 1.380 tot 28.800 kilogram. Daarnaast wordt speciaal voor toepassing in de oliewinning een reeks Magnum bergingslieren aangeboden met trekkrachten tot 67.500 kilogram. Daarnaast zijn hydraulisch aangedreven bergingslieren beschikbaar met trekkrachten tot 72.000 kilogram. De lieren van Carco zijn met name ontwikkeld voor gebruik op tractoren en bulldozers. De PACCAR Winch Division beschikt over een wereldwijd netwerk van onafhankelijke en gecertificeerde distributeurs, waarvan zestien in Europa. Met de aanwezigheid van de PACCAR Winch Division op de IAA 2010 in september 2010, onderstreept de onderneming haar doelstelling om haar aanwezigheid in Europa aanzienlijk uit te breiden.*

*Binnen de CF-serie wordt in enkele landen naast het bekende tandemstel met naafreductie ook het tandemstel met single reductie leverbaar voor toepassing op 6x4 en 8x4 betonmixer-chassis. Dat betekent tot 800 kilogram extra laadvermogen.*

Door verdere optimalisatie van het motor-managementsysteem, kan nu ook een aantal uitvoeringen van de 12,9 liter PACCAR MX-motor zonder roetfilter voldoen aan de EEV-norm. Dat geldt voor de versies met 265 kW/360 pk, 300 kW/410 pk en vanaf begin 2011 ook de uitvoering met 340 kW/460 pk, die geleverd worden in de DAF CF85 en XF105. Het feit dat de EEV-emissiewaarden gerealiseerd worden zonder roetfilter, betekent een gewichtsvoordeel van zo'n 30 kilogram, terwijl er ook ruimte vrijkomt aan het chassis voor bijvoorbeeld de montage van grotere brandstoftanks.

Ook bij de 4,5 liter viercilinder PACCAR FR- en 6,7 liter PACCAR GR-motoren in de modellen LF en CF65 worden EEV-specificaties gerealiseerd zonder toepassing van een roetfilter.

### **Meer productnieuws**

DAF presenteert echter meer productnieuws op de IAA 2010. Zo is het FAR XF105 6x2-chassis voor de in Duitsland populaire BDF-toepassingen verder verbeterd. Door aanpassingen aan de ECAS luchtvering, functioneert de hefinrichting voor de wissellaadbakken sneller en is extra reserve ontstaan voor het geval van overbelading. Bovendien zijn door toepassing van een gewijzigd stuurhuis, de stureigenschappen verder verbeterd, met name bij het manoeuvreren.

Binnen de CF-serie wordt in enkele landen naast het bekende HT1355T-tandemstel met naafreductie (21 of 26 ton) ook het lichtere 1132-tandemstel (19 tons) met

single reductie leverbaar voor toepassing op 6x4 en 8x4 betonmixer-chassis voor GVW's van 26 ton voor de FAT CF75 6x4 tot 32 ton voor de FAD CF85 8x4. Dankzij het lichtere 1132-tandemstel en onder andere ook het aangepaste chassisframe, wordt tot 800 kilogram extra laadvermogen gerealiseerd.

De DAF CF65 in 19-tons-uitvoering wordt ook leverbaar met 13-tons achteras voor extra reserve op de aangedreven as en nog minder kans op overbelading bij deel-ladingen.

### **Diensten rond het product centraal**

Om het belang te onderstrepen dat DAF en de DAF-dealers (circa 1.000 verkoop- en servicedealers in Europa) hechten aan een uitstekende service achter de toonaangevende producten, krijgen diensten als PACCAR Financial, PACCAR Parts en TRP een prominente plaats op de DAF-stand, evenals DAF's onovertroffen International Truckservice (ITS), MultiSupport Reparatie & Onderhoudscontracten en DAF Connect, een compleet managementsysteem om het onderhoud van het wagenpark en de efficiency van de werkplaats bij zelfreparerende bedrijven te optimaliseren. De DAF-dealers hanteren de 'one stop shopping'-formule: alle diensten en services onder één dak, zodat de klant zich kan concentreren op z'n 'core-business'.

### **Nieuwe functionaliteiten DAF Telematics**

Het DAF Telematics System is een data-communicatiesysteem dat de vervoerder in staat stelt zijn vlootbeheer en bedrijfs-





**Op haar stand op de IAA besteedt DAF vooral ook veel aandacht aan alle diensten en services achter het product, zoals de PACCAR Parts Max Card. Houders hiervan kunnen gebruik maken van exclusieve aanbiedingen op het gebied van onderdelen, accessoires en services.**

processen verder te optimaliseren. Het systeem onderscheidt zich door een zeer gemakkelijke toegang tot de gegevens en een hoog bedieningsgemak. Uniek is dat bij het DAF Telematics System alle functionaliteiten in één unit zijn gebundeld voor maximale betrouwbaarheid en efficiency. Een nieuw web-portaal zorgt voor nog meer gebruiks- en rapportagemogelijkheden. Eén van de nieuwe functionaliteiten is 'geofencing'. Daarbij wordt een bericht verstuurd wanneer een truck binnen een vooraf aangegeven straal van het losadres komt, zodat de ontvanger geïnformeerd kan worden dat de lading bijna gearriveerd is. Verder is het nu mogelijk vanaf de thuisbasis de meest economische route samen te stellen en door de sturen naar de truck. Bovendien is het aantal rapportagemogelijkheden uitgebreid. Niet alleen levert DTS een gedetailleerd overzicht van het brandstofverbruik van een betreffende truck; er zijn ook rapportages mogelijk over bijvoorbeeld hoeveel uren de motor stationair gedraaid heeft, dit alles met als doel de efficiency nog verder te optimaliseren. Tevens is er nu een interface beschikbaar om het DAF Telematics-systeem te koppelen aan het bestaande back-office systeem van de klant voor een efficiënte en 'real time' uitwisseling van gegevens tussen transportmanagementsysteem en het voertuig.

#### **PacLease**

PacLease – net als DAF een PACCAR-onderneming – behoort met een vloot van

bijna 4.000 voertuigen, tot de grootste truck- en trailerverhuurders van Duitsland, die zich bovendien onderscheidt door het grote en gevarieerde voertuigaanbod, met trekkers, bakwagens en een uitgebreide verscheidenheid aan trailers. Het netwerk van locaties waar PacLease gevestigd is, is onlangs uitgebreid van 8 naar 24, doordat nu ook 14 DAF-dealers de diensten van PacLease aanbieden.

#### **DAF Components**

DAF Components is de snelst groeiende onafhankelijke producent van bus- en touringcar-motoren in Europa en werd tijdens de eerder dit jaar in Sjanghai gehouden 'Bus World Asia' onderscheiden met de prestigieuze 'Award for the Alternative Plaza 2010'. DAF ontving de titel vanwege de toonaangevende betrouwbaarheid, duurzaamheid en brandstofefficiency van de 9,2 liter PACCAR PR- en 12,9 liter PACCAR MX-motoren. Ook het feit dat DAF voor toepassing in bussen en touringcars als eerste in Azië ultra-schone EEV-motoren aanbiedt, speelde een belangrijke rol bij de toekenning van de Award.

Dankzij samenwerking met een aantal vooraanstaande partners, biedt de DAF-stand extra informatieve waarde. Tot deze partners behoren Alcoa (lichtmetalen velgen), Total (brandstoffen en smeer middelen), Goodyear (banden), DuPont (lakken), BASF (emissietechnologieën), Eaton (hybridetechnologie) en Cummins (motorentechnologie).

**Om te onderstrepen dat DAF ook op het gebied van bakwagens voor elke toepassing het juiste voertuig heeft, wordt op de DAF-stand – in samenwerking met toonaangevende partners uit de opbouwindustrie – een aantal compleet opgebouwde voertuigen tentoongesteld, waaronder deze drie-assige CF75 vuilniswagen met HN Schörling opbouw.**



**Nieuwe functionaliteiten binnen het datacommunicatiesysteem DAF Telematics. Eén van de nieuwe functionaliteiten is 'geofencing'. Daarbij wordt een bericht verstuurd wanneer een truck binnen een vooraf aangegeven straal van het losadres komt, zodat de ontvanger geïnformeerd kan worden dat de lading bijna gearriveerd is. Bovendien is het aantal rapportagemogelijkheden uitgebreid.**



**DAF LF Hybride eind 2010 in productie:**

# **‘Groen in distributie’**



*DAF is een van de eerste Europese truckfabrikanten die een hybridetruck in productie neemt. De LF Hybride werd als onderdeel van PACCAR's internationale hybrideprogramma door DAF ontwikkeld in samenwerking met Eaton, de Technische Universiteit Eindhoven en Leyland Trucks Ltd, waar de distributietruck ook gebouwd wordt.*

***Nog vóór het einde van het jaar start DAF de productie van de DAF LF Hybride, een 12 tons distributietruck met parallel hybridesysteem. De start van de productie volgt op een zeer omvangrijke veldtest, waarbij voertuigen zowel in Groot-Brittannië als op het continent gedurende twee jaar onder de meest uiteenlopende praktijktoepassingen zijn getest in dagelijkse inzet bij klanten. Met de hybridetechnologie wordt een reductie in brandstofverbruik en daarmee CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd van 10 tot 20%, afhankelijk van de inzet. DAF is een van de eerste Europese truckfabrikanten die een hybridetruck in productie neemt.***

bracht, die voor de aandrijving kan zorgen maar ook als generator functioneert. Energie die tijdens het vertragen vrijkomt, wordt opgeslagen in de lithium-ion-batterijen en weer gebruikt bij het aandrijven. Afhankelijk van de vullingsgraad van de lithium-ion-accu's, bepaalt een centrale computer wanneer de dieselmotor voor de aandrijving zorgt en wanneer en in welke mate de elektromotor wordt ingeschakeld.

#### ***Lithium-ion batterijen***

Het accupakket van het hybridesysteem heeft een gewicht van zo'n 100 kilo en bestaat uit 96 lithium 3,4 Volt-cellen. Wanneer deze accu's volledig zijn opgeladen, kan de LF Hybridetruck zo'n twee kilometer elektrisch rijden zonder voor de aandrijving de dieselmotor nodig te hebben. In de praktijk is dat voldoende om in en uit de 'milieuzones' van stadscentra te rijden. Overigens blijft de dieselmotor in dit soort omstandigheden op stationair toerental meelopen om diverse componenten (zoals de stuurpomp en de luchtcompressor) van aandrijving te voorzien. De LF Hybride is bovendien uitgerust met een start/stop-systeem.

De DAF Hybridetechnologie bestaat naast het accupakket uit een stroomomvormer, die de wisselstroom die de generator levert, omzet in gelijkstroom voor de batterijen. Daarnaast is aan het chassis een koelunit aangebracht om deze stroomomvormer te koelen. In totaal is de DAF LF45.160 Hybride zo'n 300 kilogram zwaarder dan de reguliere uitvoering met uitsluitend dieselmotor. Doordat de DAF LF-serie bekend staat om z'n gunstige eigengewicht, biedt de 12-tons LF Hybride desondanks een hoog nuttig laadvermogen van zo'n 7,5 ton.

#### ***Veldtest bewijst betrouwbaarheid***

Zoals bij DAF gebruikelijk, is ook het ontwikkelingstraject van de LF Hybride afge-

PACCAR – DAF's moedermaatschappij – is toonaangevend op het gebied van hybride-technologie. In de Verenigde Staten bieden de merken Kenworth en Peterbilt diverse modellen aan, waarbij significante reducties in brandstofverbruik en emissies gerealiseerd worden door toepassing van diesel/elektrische hybridetechnologie. Als onderdeel van PACCAR's internationale hybrideprogramma ontwikkelde DAF de LF Hybride, waarbij nauw is samengewerkt met onder andere Eaton, de Technische Universiteit Eindhoven en Leyland Trucks Ltd, eveneens een PACCAR-onderneming.

#### ***EEV dieseltechnologie***

De DAF LF Hybride maakt gebruik van een parallel diesel/ elektrisch hybridesysteem, waarbij de truck wordt aangedreven door de dieselmotor, de elektromotor of door een combinatie van beide. De truck is uitgerust met de 4,5 liter PACCAR FR dieselmotor, die standaard en zonder roetfilter aan de ultra-lage EEV-emissie-eisen voldoet. Deze motor levert in de LF Hybride een maximum vermogen van 118 kW/160 pk en is gekoppeld is aan een geautomatiseerde Eaton zesversnellingsbak (Autoshift). Tussen de koppeling en de versnellingsbak is een elektromotor aange-



**De LF Hybride is uitgerust met de 4,5 liter PACCAR FR dieselmotor, die standaard en zonder roetfilter aan de ultra-lage EEV-emissie-eisen voldoet. De krachtbron van 118 kW/160 pk is gekoppeld is aan een geautomatiseerde Eaton zesversnellingsbak.**



sloten met een uitgebreide veldtest. In aanvulling op de testprogramma's met eigen testvoertuigen, is daarbij gedurende twee jaar met zo'n tien voertuigen praktijkervaring opgedaan door klanten in Groot-Brittannië en op het Continent, uiteraard in uiteenlopende distributietoepassingen. De veldtest heeft allereerst de betrouwbaarheid van de DAF hybridetechnologie aangetoond, alsook dat – afhankelijk van de inzet – besparingen in brandstofverbruik en daarmee CO<sub>2</sub>-emissie van 10 tot 20% behaald worden.

Bijkomend voordeel van de hybridetechnologie is overigens dat slijtage-gevoelige componenten als de remvoeringen en de koppelingsplaat, een langere levensduur krijgen omdat er op de elektromotor geremd wordt.

#### **Operational lease**

DAF start de levering van de LF Hybride in Groot-Brittannië, Nederland, Duitsland en België, landen waarvan marktonderzoek heeft aangetoond dat de belangstelling voor hybridevoertuigen het grootst is. Afhankelijk van het succes van de LF Hybride op deze markten zal DAF besluiten het voertuig ook in andere landen in het standaard leveringsprogramma op te nemen. Verwacht wordt dat de hybridetechnologie zich de komende jaren nog verder zal ontwikkelen, met name op het gebied van de accu's. Om die reden wordt de DAF LF

Hybride standaard via PACCAR Financial aangeboden met een full operational lease-contract, zodat de DAF-dealer gedurende de looptijd van het contract eventuele updates kan doorvoeren. De vervoerder is zo verzekerd altijd over de meest milieuvriendelijke voertuigen te beschikken tegen een vast bedrag per maand.

**Tussen de koppeling en de Eaton-versnellingsbak is een elektromotor aangebracht, die voor de aandrijving kan zorgen maar ook als generator functioneert. Energie die tijdens het vertragen vrijkomt, wordt opgeslagen in de lithium-ion-batterijen en weer gebruikt bij het aandrijven.**

## **'Belangrijke bijdrage aan het milieu'**

**Met de DAF LF Hybride wordt een reductie in brandstofverbruik en daarmee CO<sub>2</sub>-emissie gerealiseerd van 10 to 20%, afhankelijk van de inzet. Er zijn toepassingen waar zelfs nog grotere winsten kunnen worden gerealiseerd, zoals blijkt uit de test van de Britse gemeente Kingston upon Hull met de LF Hybride. Garry Middleton, hoofd Fleet Management, is onder de indruk van de resultaten.**

**"Het voertuig is ingezet voor het ophalen van grofvuil en daarbij is het belangrijk dat de impact op het milieu zo laag mogelijk is," zo zei hij. "Het dagelijkse werk bestond uit vele korte ritten, die normaliter het brandstofverbruik negatief beïnvloeden. Een brandstofbesparing van 22% was daarom een uitstekend resultaat."**

**"Zoals alle overheidsinstanties staan wij onder voortdurende druk om het geld van de belastingbetalers zo verstandig mogelijk te gebruiken. Meer dan 80 van onze voertuigen worden ingezet in dezelfde gewichtsklasse en in hetzelfde inzetgebied. Hybridetrucks hebben de potentie aanzienlijke kostenbesparingen te realiseren en een significante bijdrage te leveren aan het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot."**



**Harrie Schippers, president-directeur DAF Trucks N.V.:**

# “Dicht bij de klant staan, is



**Nog geen acht jaar geleden was DAF in marktaandeel de kleinste van alle truckmerken in Europa. Vandaag de dag neemt de onderneming in het zware segment een sterke tweede plaats in en is DAF zelfs marktleider in het treksegment. “Op de marktomvang heb je geen invloed”, aldus president-directeur Harrie Schippers. “Wel op hoe je het in die markt doet.” Een gesprek over het succes van DAF, de ambities, Euro 6 en het belang van een netwerk van onafhankelijke dealers.**

Harrie Schippers staat sinds 1 april jongstleden aan het roer van DAF Trucks N.V. Hij kwam er in 1987 in dienst en bekleedde een verscheidenheid aan financiële functies, meest recent als Directeur Financiën, in welke hoedanigheid hij sinds 2003 zitting heeft in de Board of Management. Hij is dan ook zeer nauw betrokken geweest bij de maatregelen die DAF sinds eind 2008 heeft genomen om het economisch zware weer het hoofd te bieden, dat de transportwereld en de truckindustrie teisterde. “Onze verwachting is dat – als zich geen onverwachte economische tegenslag aandient – structureel herstel van de truckmarkt vanaf het vierde kwartaal dit jaar zal inzetten”, aldus Schippers, die er aan toevoegt dat er ook nu al tal van signalen zijn dat de marktsituatie verbeterd. “The Economist Intelligence Unit

verwacht voor dit jaar in de EU weer een kleine groei van het Bruto Nationaal Product van 0,7%. Er is wereldwijd een tekort van 2 miljoen zeecontainers, wat aangeeft dat de wereldhandel weer aantrekt. Het aantal in Duitsland door buitenlandse vervoerders afgelegde Maut-plichtige kilometers, was in juni zo’n 10% hoger dan in het jaar ervoor. Allemaal signalen dat de bedrijfstak de weg opwaarts weer gevonden heeft, met name in het internationale transport en vooral in Noord West Europa.”

#### **Groei in bakwagens**

DAF heeft in augustus de productie van middelzware en zware trucks verhoogd en heeft verdere verhoging reeds aangekondigd. “De dealervoorraden zijn tot normale niveaus teruggebracht, waardoor orders

*Foto rechts: Er zijn tal van signalen dat de bedrijfstak de weg opwaarts weer gevonden heeft, met name in het internationale transport en vooral in Noord West Europa. Zo was het aantal in Duitsland door buitenlandse vervoerders afgelegde Maut-plichtige kilometers, in juni zo’n 10% hoger dan in het jaar ervoor.*

uit de markt, weer orders voor productie betekenen”, verklaart Schippers. “Zeker zo belangrijk is dat ons marktaandeel verder stijgt. Acht jaar geleden was DAF in marktaandeel de kleinste speler op de Europese truckmarkt; nu staan we op een stevige tweede plaats met een marktaandeel van 16,3% (eerste half jaar 2010) in de klasse boven 15 ton in de EU. In trekkers zijn we in de Europese Unie zelfs nummer 1, met een marktaandeel van 21,3%. Natuurlijk willen wij die positie verder verstevigen, maar verdere groei zullen wij echter vooral ook moeten realiseren in het segment van de bakwagens. Aan ons de taak om nog nadrukkelijker te communiceren dat we ook op het gebied van bakwagens de beste partner zijn.”

#### **Sleutels tot het succes**

Natuurlijk vormen de LF, CF en XF105 een belangrijke sleutel tot het succes van DAF, net zo goed als het complete pakket services achter de producten. En niet te vergeten een professioneel netwerk van ruim duizend onafhankelijke dealers, zelfstandige ondernemers, die dicht bij de klant staan. “Vooral ook daar ligt de kracht van DAF”, verduidelijkt Schippers. “Het is een zeer bewuste keuze om met onafhankelijke dealers te werken. Die staan voor hun onderneming en gaan ‘the extra mile’, omdat ze als geen ander weten dat maximale klanttevredenheid de toekomst van hun onderneming bepaalt. Dicht bij de klant staan, weten wat de klant beweegt. Meedenken. Oplossingen aandragen. Het is allemaal geen hogere wiskunde, maar wel dé kracht van DAF.”

#### **Uniek in automotive industrie**

Ondanks de uitdagende economische omstandigheden wist PACCAR – moedertaal van DAF – zelfs in het uitdagende jaar 2009 zwarte cijfers te schrijven en voor het 71e jaar op rij winst te realiseren. Uniek in de automotive industrie. “Het behalen van positieve resultaten is essentieel

# onze grote kracht”



**Harrie Schippers, president-directeur van DAF Trucks N.V.: “Dicht bij de klant staan, weten wat de klant beweegt. Meedenken. Oplossingen aandragen. Het is allemaal geen hogere wiskunde, maar wel dé kracht van DAF”**

**In Mississippi, Columbus, nadert de state-of-the-art motorenfabriek z'n voltooiing en daarmee heeft PACCAR in zeer uitdagende marktomstandigheden een compleet nieuwe productiefaciliteit gerealiseerd.**

om te kunnen blijven investeren, onder meer in productontwikkeling en in productiefaciliteiten”, licht Schippers toe. “In Mississippi, Columbus, nadert de state-of-the-art motorenfabriek z'n voltooiing en daarmee heeft PACCAR in zeer uitdagende marktomstandigheden een compleet nieuwe productiefaciliteit gerealiseerd. In de Verenigde Staten lopen onze zustermerken Peterbilt en Kenworth voorop in hybride-technologie. Met name in het distributievervoer kan hiermee een significante reductie in brandstofverbruik en emissies worden gerealiseerd, op weg naar nog schoner wegtransport. Eind dit jaar zal overigens ook DAF hybride-technologie in productie nemen.”

## **Euro 6**

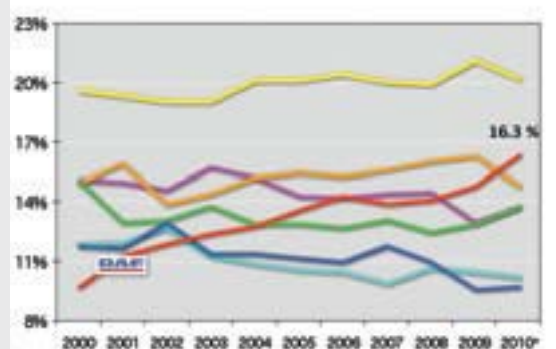
Over emissies gesproken: DAF is de eerste truckfabrikant die al haar motorvarianten ook in ultra-schone EEV-versie aanbiedt. Hoe ver is DAF met de ontwikkeling van Euro 6? “Het is allereerst goed stil te staan bij de enorme prestaties die de industrie op het gebied van emissies realiseert”, aldus Schippers. “Euro 6 dieselmotoren produceren zo'n 97% minder roetdeeltjes en 95% minder NO<sub>x</sub> dan de trucks van vijftien jaar geleden. We zitten dan met dieselmotoren nagenoeg op het niveau van 'zero emissions'.

Het is nog te vroeg om uitspraken te doen over welke technologieën DAF daarvoor zal toepassen. Feit is dat de 12,9 liter PACCAR MX-motoren die sinds deze zomer in de Verenigde Staten in de trucks van Kenworth en Peterbilt geleverd worden, uitgerust zijn met zowel SCR-technologie, uitlaatgas-recirculatie als een roetfilter om aan de EPA10-emissierichtlijn te voldoen. Voor Euro 6 hebben we al die ervaringen geëvalueerd en op basis daarvan maken we de beste keuze voor maximale betrouwbaarheid, een gunstig brandstofverbruik en goede prestaties. Vergeet verder niet dat de stap van Euro 5 naar Euro 6 niet alleen een geweldige impact heeft op de motor,

maar op het gehele voertuig. Tenslotte moet nieuwe technologie ook op de meest slimme wijze in het voertuig geïntegreerd worden. Dat trucks en daarmee transport met de komst van Euro 6 door de extra technologieën duurder worden, daarvan lijkt iedereen in de industrie inmiddels al wel overtuigd te zijn.”

**Acht jaar geleden was DAF in marktaandeel de kleinste speler op de Europese truckmarkt; nu staat de Nederlandse truckfabrikant op een stevige tweede plaats met een marktaandeel van 16,3% (eerste half jaar 2010) in de klasse boven 15 ton in de EU. In trekkers is DAF in de Europese Unie zelfs nummer 1, met een marktaandeel van 21,3%.**

**Marktaandeelontwikkeling EU 27+2 >15 GVW**



# Alcoa Dura-Bright® Wielen



**SCHITTEREND**  
Met weinig onderhoud

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)

Alcoa Wheel Products Europe  
Tel. +32 11 458 460  
info.wheels@alcoa.com



**ALCOA**

# VDL Containersystemen bv

**VDL Containersystemen bv is onderdeel van de VDL groep. De onderneming ontwikkelt, produceert en verkoopt container-afzetinstallaties en spreaders en verzorgt tevens After Sales dienstverlening. De producten van VDL Containersystemen vinden hun weg in vele marktsegmenten, zoals afvalinzameling, transport, de bouw- en schrootindustrie, landbouw, defensie, gemeente en overheid. In de Benelux is de onderneming marktleider in haar branche. 90 % van de systemen wordt geëxporteerd via een uitgebreid dealernetwerk in Europa en daarbuiten. Het assortiment container afzetsystemen bestaat uit haakarmsystemen, portaalarmsystemen en kabelinstallaties.**



**De VDL Groep is een internationale, industriële onderneming die zich toelegt op de ontwikkeling, productie en verkoop van halffabrikaten en eindproducten. Vanuit het hoofdkantoor in Eindhoven begeleidt zij haar werkmaatschappijen, die zoveel mogelijk zelfstandig functioneren en resultaatverantwoordelijk zijn. Op dit moment telt de groep zo'n 70 werkmaatschappijen en werken er ruim 7000 medewerkers.**

De onlangs aan het assortiment toegevoegde kabelinstallaties zijn standaard leverbaar met een capaciteit van 15 tot 30 ton en hebben een standaard rolhoogte tot 230 mm. Door de toepassing van hoogwaardig staal wordt een laag eigen gewicht bereikt, wat zorgt voor een hoog laadvermogen. Dankzij de nieuw ontwikkelde differentieelaandrijving met integrale vergrendeling en een uitgekende vrijloofunctie kan ook onder moeilijke omstandigheden recht opgetrokken worden. Duurzaam door het gebruik van hoogwaardige materialen en praktisch vanwege een onderhoudsarme hydraulische besturing.

### Haakarmsystemen

De haakarmsystemen van VDL zijn leverbaar met een capaciteit van 5 tot 40 ton en beschikbaar in diverse uitvoeringen. Bij de 5 ton uitvoering neemt slechts één cilinder het knikken, kippen en het op- en afzetten

voor zijn rekening. Resultaat: lagere onderhoudskosten.

### Portaalarmsystemen

De portaalarmsystemen van VDL Containersystemen zijn leverbaar met capaciteiten tot maar liefst 18 ton en kunnen worden voorzien van een snel en eenvoudig afnestsysteem, dat met een kleine draadloze afstandsbediening in staat is de ladingen af te dekken.

### Continu verbeteren

VDL Containersystemen blijft continu verbeteren en doorontwikkelen. De onderneming is ISO 9001 14000 gecertificeerd en dankzij de Lean Manufacturing methode wordt niet alleen continu efficiency verder verhoogd, maar tegelijkertijd ook de kwaliteit, een race zonder einde. Om optimale kwaliteit te waarborgen vindt de productie van kritische onderdelen in eigen huis plaats.

### Meer informatie:

[www.vdlcontainersystemen.com](http://www.vdlcontainersystemen.com)



**Schmitz Cargobull**

# *Dikhuizen in Europa*



***Opleggers en opbouwen met een olifant in het logo rijden tegenwoordig overal in Europa rond. Met innovatieve producten en uitstekende service heeft Schmitz Cargobull zichzelf naar de top van de trailerbranche gekatapulteerd.***

***Schmitz Cargobull heeft zich ontwikkeld tot Europa's grootste fabrikant van opleggers en aanhangers.***

Ze zijn groot, sterk en kunnen veel verstouwen. Dat geldt niet alleen voor olifanten, maar ook voor de opleggers en opbouwen van Schmitz Cargobull. Het is dan ook geen toeval dat de Noord-Duitse carrosserie-fabrikant het dier met de slurf in het logo heeft opgenomen.

#### ***Kwalitatief hoogwaardig***

Wat in 1892 in het Duitse Altenberge als kleine smederij begon, heeft zich meer dan 100 jaar later ontwikkeld tot Europa's grootste fabrikant van opleggers en aanhangers. In de topjaren bracht Schmitz Cargobull meer dan 66.000 aanhangers en opleggers op de weg en behaalde daarmee een omzet van ruim twee miljard Euro, daarbij geholpen door de consequente focus op kwalitatief hoogwaardige gestandaardiseerde producten in de groeiende markt voor opleggers. Nu, na de economische crisis, is de stemming nog wat

bedrukt. Voor de komende jaren gaat de onderneming ervan uit jaarlijks zo'n 45.000 aanhangers en opleggers in Europa te verkopen, bij een omzet van ongeveer 1,7 miljard Euro.

#### ***Acht locaties***

Schmitz Cargobull zou vandaag de dag geen Europees marktleider zijn, als het alleen in Altenberge zou zijn blijven produceren. De onderneming heeft in de loop der jaren zijn capaciteit flink uitgebreid en produceert op acht locaties in Europa. In Duitsland is Schmitz Cargobull actief in Altenberge, Vreden, Gotha, Toddin en Berlijn. Daarbij komen assemblagefaciliteiten in Litouwen, Spanje en Groot-Brittannië. Om serieproductie te vergemakkelijken heeft elke fabriek zich gespecialiseerd op een bepaalde productgroep. In het segment van de gesloten koel- en vries-opleggers bezet Schmitz Cargobull inmiddels de eerste

plaats, met in Duitsland een marktaandeel van meer dan 80% en in Europa zo'n 40%. Meer dan 100.000 koelopleggers van het merk rijden inmiddels over het Europese continent. Tot de grootste afzetmarkten behoren alle Europese landen inclusief Oost-Europa, alsmede het nabije- en Midden-Oosten.

#### ***Toekomst***

Voor de toekomst verwacht Schmitz Cargobull een verdere groei van het transportvolume over de weg, vooral in de consumentenmarkten van Oost-Europa. De groeiende vraag naar fastfood en verse producten zoals vlees, groente, fruit en zuivel zullen de vraag naar koeltransport verder verhogen. Om in alle segmenten haar marktaandeel verder uit te bouwen, voert de trailerfabrikant een tweesporenbeleid: men richt zich niet alleen zoals voorheen op het bouwen van opleggers



*De serieproductie van Schmitz Cargobull is gebaseerd op een modulaire platformstrategie. Daardoor kunnen verschillende types op dezelfde assemblagelijnen worden gebouwd.*

**Schmitz Cargobull produceert op acht locaties in Europa. Hier de fabriek in het Duitse Altenberge.**

in grote series, maar dankzij een flexibel 'bouwpakket' systeem kan men ook meer aandacht besteden aan klantspecifieke, individuele transportoplossingen.

#### **Gepatenteerd**

Het succes heeft de fabrikant vooral te danken aan het modulaire concept, innovatieve ontwikkelingen en slimme details. Bijvoorbeeld de speciaal ontwikkelde sandwichpanelen van gepatenteerd 'Ferropplast'. Uit dit dampdichte materiaal worden de koelopbouwen geassembleerd. De panelen bestaan uit twee verzinkte stalen platen, waartussen zich een zeer dichte kern van polyurethaan bevindt. In tegenstelling tot glasvezelversterkte kunststof verhindert deze constructie dat de panelen vocht opnemen, wat op den duur kan leiden tot verminderde isolatie-eigenschappen. De segmenten worden in de fabriek naadloos aan elkaar gelijmd, Deze

methode vergemakkelijkt ook reparatie, omdat de panelen per stuk kunnen worden gedemonteerd en vervangen. Dat geldt niet alleen voor de koel- en vriestailers maar ook voor de koelopbouwen waarmee in een toenemend aantal ook DAFs worden voorzien.

#### **Platform**

De serieproductie van Schmitz Cargobull is gebaseerd op een modulaire platformstrategie. Daardoor kunnen verschillende types op dezelfde assemblagelijnen worden gebouwd. Net als bij vrachtwagens worden de chassis niet gelast, maar geklonken, waarna ze verzinkt worden. Als de klant het wil, rust Schmitz Cargobull zijn opleggers uit met het zelf ontwikkelde 'Rotos' onderstel. Dat is standaard uitgerust met RSP (Roll Stability Program) en optioneel met LSP (Load Spread Program). Dit laatste verhindert dat bij deelbelading het gewicht

op de aangedreven as overschreden wordt. LSP ontlast op gecontroleerde wijze de derde traileras. Daardoor kan het draaipunt van de trailer verschuiven van de middelste naar de voorste as. Dat verbetert zowel het rij- als het bochtgedrag van de trailer.

#### **Servicepartners**

Zo'n 1.200 contractpartners zorgen er in heel Europa voor dat het materiaal van Schmitz Cargobull tiptop in orde blijft. Een belangrijke rol daarbij spelen de ongeveer 40 zogenoemde 'Cargobull Trailer Centers' (CTC). Zij verkopen nieuw en gebruikt getrokken materieel en voeren onderhoud en reparaties uit. Ook adviseren ze over onderhoud, servicecontracten, mobiliteitsgarantie of de 24-uurs onderdelenvoorziening. Zo blijft de olifant in Europa groot en sterk.

***Voor de toekomst verwacht Schmitz Cargobull een verdere groei van het transportvolume over de weg, vooral in de consumentenmarkten van Oost-Europa.***

# 200 Years of Experience at your Service.



DuPont has a long history of involvement with road transport vehicles, especially in providing paint technologies for manufacturing and repair.

DuPont has been the leading player in this sector for several decades, developing solutions that perfectly answer industrial demands for high performance and durability, while still respecting the environment.

Solutions that include patented DuPont technology for using the same topcoat quality, such as DuPont™ Imron®, on both metal and plastic cab components. Solutions that the DuPont™ Imron® range also provides to the aftermarket.

Solutions that allow a perfect match of any colour, any time, anywhere in the world.

DuPont CoatingSolutions benefits from being part of a large company, with comprehensive technical expertise, extensive R&D resources and a high level of consulting experience on new projects. Our world-wide service network ensures these benefits are available wherever they are needed.

Taking advantage of these strengths, Paccar relies on DuPont CoatingSolutions to supply superior coating solutions for their DAF, Leyland, Kenworth and Peterbilt vehicles.

Whether you build trucks or repair them, DuPont CoatingSolutions can make it work for you.

Visit DuPont CoatingSolutions today, and let's make the future together:

<http://coatingsolutions.dupont.com>

Copyright © 2010 The DuPont oval, The Miracles of Science®, DuPont™ and Imron® are trademarks or registered trademarks of DuPont or its affiliates.



**CoatingSolutions**

**Elst Transport blij met DAF en Saxas**

**“Ik ga er nog twee bij bestellen!”**



***In 2003 richtten vader Piet en zoon Danny van Loon uit het Nederlandse Roosendaal 'Elst Transport' op. Nu – zeven jaar later – bestaat de vloot uit 33 voertuigen en zijn er 35 mensen in dienst. Een succesverhaal met een sterke basis. “Wij bieden de klant vertrouwen.”***

Elst Transport richt zich vooral op het vervoer en de distributie van hang- en sluitwerk voor de bouw. “Wij leveren op bouwplaatsen, bij bouwbedrijven en aan timmerfabrieken”, aldus directeur Danny van Loon. “Dagelijks leggen onze auto's zo'n 300 tot 400 kilometer af.”

#### **Zekerheid voor morgen**

Het succes van de familieonderneming is samen te vatten in één woord: vertrouwen. “Onze slogan is ‘zekerheid voor morgen’,

zegt Van Loon. “En dat stralen we ook uit naar de klanten. Natuurlijk met uitstekende dienstverlening, maar vooral met luisteren en meedenken. Wij zijn in constante dialoog met onze klanten en dat schept vertrouwen. Dat is dan ook één van de redenen dat we zonder grote kleerscheuren door de recessie zijn heen gekomen.”

#### **DAF LF**

De vloot van Elst Transport bestaat uit 13 bestelauto's en 20 DAF LF distributietrucks. “Bij de keuze voor trucks hebben we alle alternatieven bekeken. Alleen de LF voldeed aan al onze wensen: een perfecte combinatie van gunstig brandstofverbruik, chauffeurscomfort en betrouwbaarheid. En vergeet de uitstraling niet: het is een mooie auto die kwaliteit uitstraalt. Precies wat we willen.”

#### **Saxas opbouw**

De LF's zijn alle voorzien van een carrosserie van het Duitse Saxas, aangevuld met een

laadlift. Waarom Saxas? “Om verschillende redenen”, legt Van Loon uit. “Ten eerste: kwaliteit. Het is gewoon een heel degelijke bak van stevig materiaal, die goed is afgewerkt en tegelijkertijd niet te zwaar is. Net als bij de keuze van onze trucks hebben we meerdere alternatieven bekeken, maar de opbouw van Saxas is echt super. En in combinatie met de LF is het een plaatje, toch? Ik ben er zo enthousiast over, dat ik er morgen nog twee bijbestel.”

#### **Eén aanspreekpunt**

Een ander groot voordeel van de aanschaf van Saxas carrosserieën is gemak. Van Loon: “De kale truck gaat naar de fabriek van Saxas in Duitsland en wordt daar compleet opgebouwd. Het eindproduct gaat dan naar de dealer, die de truck vervolgens aan ons aflevert. Het hele traject wordt begeleid door de dealer, die ook ons enige aanspreekpunt is. Wij krijgen een kant-en-klaar product, waar we zo mee weg kunnen rijden.”

***Saxas, gevestigd in het Duitse Werdau, werd in 2004 opgericht door medewerkers van het voormalige Kögel Werdau. In slechts zes jaar tijd heeft Saxas zich ontwikkeld tot één van Europa's belangrijkste producenten van carrosserieën en aanhangers voor distributievervoer. Eén van de bekendste Saxas producten is de koeriersopbouw, waarvan de Deutsche Post meer dan 20.000 exemplaren besteld heeft.***

**De 'Mission Impossible' van Goodyear**

# Nieuwe trailerband spaart



**Banden spelen een belangrijke rol bij het besparen van brandstof. Steeds meer transporteurs besteden dan ook veel aandacht aan het kiezen van de juiste banden voor hun vrachtwagens. Maar volgens Mike Beckers, Account Manager van Goodyear Dunlop Europe, spelen ook trailer- en aanhangwagenbanden een belangrijke rol bij het brandstofverbruik.**

*In de afgelopen decennia is de bandenindustrie er in geslaagd banden te ontwikkelen die in alle opzichten beter zijn dan hun voorgangers. Nieuwe generaties hebben bijvoorbeeld een kortere remweg op nat wegdek.*



**Mike Beckers: "Ook trailer- en aanhangwagenbanden spelen een belangrijke rol bij het brandstofverbruik."**

"Bij een standaard 40 ton trekker-oplegger combinatie nemen de trailerbanden zo'n 50% van de rolweerstand voor hun rekening", aldus Beckers. "Helaas wordt er door de transporteur vaak minder aandacht besteed aan dit soort banden. En daarmee gaan potentiële besparingen verloren."

### **Nieuwe trailerband**

Aan de bandenindustrie zal het niet liggen. Banden met een lage rolweerstand voor opleggers en aanhangwagens zijn al geruime tijd op de markt en worden net zoals truckbanden steeds verder ontwikkeld. Zo introduceerde Goodyear in juni een nieuwe trailerband, de Marathon LHT II (Long Haul Trailer II). Deze band heeft een veel lagere rolweerstand dan zijn voorganger. "De Marathon LHT had al een lage rolweerstand en om die nog verder te verminderen was voor onze ontwikkelaars een hele uitdaging. Ook en vooral omdat andere eigenschappen zoals kilometerprestatie, remmen op nat wegdek en het geluid minstens zulke

belangrijke ontwikkelsuitgangspunten zijn" zegt Beckers. "Intern noemden we het 'Project Mission Impossible'.

### **Bandenlabel**

Maar het resultaat mag er zijn: de Marathon LHT II voldoet nu al ruimschoots aan de nieuwe wettelijke eisen die de EU aan banden zal stellen en die in 2012 in werking treden. "Vanaf dan kunnen vrachtwagen- en trailerbanden alleen nog maar verkocht worden met een bandenlabel waarop informatie staat over de rolweerstand, remprestaties op nat wegdek en het geluidsniveau", aldus Beckers. "Dit bandenlabel zal de klant helpen bij de keuze van de juiste band voor zijn applicatie. Op die manier kan hij kosten besparen en ook het milieu wordt er beter van."

### **Silica**

Dankzij nieuwe materialen kan de rolweerstand van banden sterk verminderd worden. Bijvoorbeeld door silica te gebruiken in het

# brandstof

loopvlakrubber. Heeft dit geen consequenties voor de andere eigenschappen van de band? "Het verbeteren van de rolweerstand wordt niet alleen bereikt door gebruik te maken van silica." zegt Beckers. "Het wordt ook bereikt door het optimaliseren van de vorm van het karkas en door gebruik te maken van nieuw ontwikkelde staaldraden. Rolweerstand is eigenlijk niet meer dan warmteontwikkeling in de band. Door middel van geavanceerde computermodellen kunnen we zichtbaar maken waar die warmte ontstaat. Met deze kennis kan de band dan zodanig worden ontwikkeld dat de warmteontwikkeling wordt geminimaliseerd en dus de rolweerstand vermindert. Tegelijkertijd kunnen we er met deze technologie voor zorgen dat de andere eigenschappen niet slechter worden, maar juist ook beter."

## Ontwikkeling

In de afgelopen decennia is de bandenindustrie er in geslaagd banden te ontwikkelen die in alle opzichten beter zijn dan hun

voorgangers. Nieuwe generaties banden hebben bijvoorbeeld een lager gewicht, een lagere rolweerstand, een kortere remweg op nat wegdek, een verminderde geluidsproductie, een hogere kilometerprestatie en een hogere duurzaamheid dan hun voorgangers. Komt er ooit een einde aan deze ontwikkelingen? "Zeer zeker niet", antwoordt Beckers. "Natuurlijk zijn we trots op de Marathon LHT II. Wij vinden het een schoolvoorbeeld van vooruitgang. Maar deze band markeert zeer zeker niet het einde van deze ontwikkelingen. De eisen die door de klanten en de wetgever aan banden worden gesteld, worden steeds strenger. Dan gaat het niet alleen om de prestaties van de band op zich, maar bijvoorbeeld ook over milieubelasting. Wij streven ernaar die zo veel mogelijk te minimaliseren. Dit geldt zowel voor het productieproces als voor de materialen die we in de banden gebruiken. Het einde van onze 'Mission Impossible' is dan ook nog lang niet in zicht."



*De Marathon LHT II voldoet nu al ruimschoots aan de wettelijke eisen die de EU aan banden zal stellen en die in 2012 in werking treden.*

## „Zou u als valschermspringer op veiligheid besparen?“



**Kies voor DHOLLANDIA laadkleppen!**

Hall 26 B04



### Belangrijke verschilpunten:

- ▶ Geen elektronische componenten
- ▶ Verchroomde roestvrijstalen cilinderstangen
- ▶ 24u telefoonsupport door eigen techniciers - Europawijd!
- ▶ DAF - Partner 2010



**DHOLLANDIA**  
LAADKLEPPEN

DHOLLANDIA Nederland BV  
Tel: (+31) 76 581 14 55  
DHOLLANDIA NV (België)  
Tel: (+32) 9 349 06 92

[www.dhollandia.com](http://www.dhollandia.com)

**DHOLLANDIA laadkleppen – marktleider in Europa met de betrouwbaarste laadkleppen!  
Beste prijs-kwaliteitsverhouding en lage onderhoudskosten**

**Meiller werkt nauw samen met truckindustrie:**

# **‘Het begint met luisteren’**



**Het logo van Meiller, een gestileerd aambeeld, herinnert aan het ontstaan van de onderneming als smederij in 1850. Met de uitvinding van een tandheugellier en het monteren van een kipper op een vrachtwagen, legde Lorenz Meiller in 1907 de fundering voor een onderneming waarvan de kippers vandaag de dag een hoge reputatie genieten. Nauwe samenwerking met de truckindustrie is van essentieel belang.**



**Uwe Meißner: “We hebben op veel gebieden al het niveau van nul fouten bereikt.”**

Uwe Meißner, bij Meiller verantwoordelijk voor techniek en productie, weet wat de onderneming al zo lang zo succesvol maakt: “Wij weten hoe je de kennis en de kunde van de truckfabrikant en de wensen van de klant zodanig combineert, dat daaruit robuuste en efficiënte transportoplossingen ontstaan. Luisteren is daarbij heel belangrijk. Luisteren naar de klanten, die in hun dagelijks werk veel kennis en ervaring opdoen met hun bouw- of vuilnisvoertuigen, maar ook luisteren naar de truckfabrikanten, waarmee wij al in een zeer vroeg stadium van de ontwikkeling van nieuwe modellen samenwerken. Zo ook bij DAF. Als daar begonnen wordt met de ontwikkeling van nieuwe kipperchassis, construeren wij een passend hulpraam, waarop de kipper uiteindelijk bevestigd kan worden. Wat het uitdagend maakt, is het enorm brede palet aan chassis- en opbouwvarianten.”

## **Digital Mockups**

Samen met de collega's van de truckindustrie wordt bij de ontwikkeling van nieuwe voertuigtypen gebruik gemaakt van zogenoemde 'Digital Mockups' (DMU). “We checken aan de hand van 3D-modellen of opbouw en hulpraam nergens in conflict komen met het chassis van de truck”, vervolgt Uwe Meißner. “De truckfabrikanten hebben daarbij overigens minder mogelijkheden om iets aan te passen dan wij, omdat sommige componenten aan het chassis zich nu eenmaal niet zomaar laten verplaatsen. Is het DMU-onderzoek succesvol, dan worden chassis en hulpraam geanalyseerd met behulp van de zogenoemde 'eindigelementenmethode', een rekenmethode waarmee bijvoorbeeld de sterkte-eigenschappen van ingewikkelde constructies kunnen worden berekend. “In deze fase wordt zeer precies onderzocht hoe het chassis zich onder verschillende omstandigheden gedraagt ten opzichte van onze componenten.”

Wat zijn eigenlijk de laatste trends in de wereld van de kippers? “Laat ik voorop stellen dat het bij kipper-opbouwen allereerst gaat om eigenschappen als universele inzetbaarheid, functionaliteit, levensduur, onderhoudsvriendelijkheid en goede service”,



*Naast de hoofdvestiging in het Duitse München-Moosach heeft Meiller fabrieken in Karlsruhe, Ulm en Düsseldorf. Daarnaast beschikt de onderneming over productiefaciliteiten in Oostenrijk, Polen, Turkije en Tsjechië. Bij de familieonderneming zijn zo'n 1.500 mensen in dienst en werd in het topjaar 2008 ruim 50.000 ton staal verwerkt.*

verduidelijkt Meißner. "Dat is altijd zo geweest en dat zal altijd zo blijven. Hetzelfde geldt voor de economische aspecten. Zo zoeken wij doorlopend naar mogelijkheden om gewicht te besparen om het laadvermogen te optimaliseren, zonder dat dit ten koste mag gaan van de robuustheid natuurlijk. Want we hebben het hier in 99 van de 100 gevallen wel over zware inzet. Eén van de trends die zich de laatste jaren overigens wel nadrukkelijk openbaart, is de toenemende aandacht voor veiligheid. Eén van onze nieuwste ontwikkelingen op dat vlak is de afstandsbediening. In plaats van met de hendels naast zijn stoel, kan de chauffeur de kipper daarmee nu in een straal van vijftien meter rondom het voertuig bedienen. Dat maakt het werken comfortabeler en veiliger en spaart bovendien ruimte in de cabine. Bij DAF hebben we nu enige voertuigen uitgerust met afstandsbediening. Daar staat men altijd open voor nieuwe oplossingen."

**'Zero defects'**

Het 'hart' van elke kipper is de hydraulische

pomp. Die betreft Meiller niet van een leverancier, maar wordt in München in eigen beheer geproduceerd. "Wij maken daarbij gebruik van klepzittingen", licht Uwe Meißner de unieke eigenschappen toe. "In tegenstelling tot glijlagers zijn die zeer goed bestand tegen het binnendringen van bijvoorbeeld zand. Bovendien hebben we geen oliefilter nodig. Dat scheelt onderhoud en vermindert standtijden. Lage kosten, maximale inzet, de eisen van onze klanten zijn niet anders dan die voor de truck zelf. Je kunt alleen succesvol zijn door het leveren van de hoogste kwaliteit. Daarvan zijn we ook binnen Productie volledig doordrongen. Voor elke fout, elk probleem en elk kwaliteits-issue dat ons 's morgens om acht uur bekend is, moet om half drie 's middags een oplossing gevonden zijn. Dankzij continue procesoptimalisatie hebben we op het gebied van de productie van hydraulische pompen op veel gebieden al het niveau van nul fouten bereikt.

IAA Hanover  
September 23 to 30, 2010  
Hall 27, Stand C 28  
Outdoor area south,  
stand F 30

# FRIGOBLOCK

Technology at its best

50% reduction in  
**CO<sub>2</sub>**  
thanks to  
alternator drive

- 50% less greenhouse effect
- 50% less energy consumption
- 90% less noise and exhaust gas emission



**The most powerful, economical, environmentally friendly refrigeration units**

FRIGOBLOCK Grosskopf GmbH · Tel. +49 (0) 2 01 / 61 30 10 · [www.frigoblock.com](http://www.frigoblock.com)

# Gemeente Bottrop haalt wekelijks 800 ton huisvuil op “DAF levert de perfecte



**Sinds 15 jaar ontwikkelt en bouwt HN Schörling GmbH in het Duitse Wildeshausen vuilnisauto's voor gemeentes en bedrijven. Veel klanten weten de innovatieve producten, de degelijke techniek en de modulaire bouwwijze op waarde te schatten. Zoals BEST AöR in Bottrop.**

*Het gemeentereinigingsbedrijf van Bottrop is zeer overtuigd van de kwaliteiten van de HS Cityloader 21 op DAF-basis. Het bedrijf heeft inmiddels vier van deze vuilniswagens in de vloot.*

gaan altijd gepaard met dure aanpassingen aan het hulpraam. Met het standaard DAF chassis is moeiteloos een draaicirkel van slechts 13,85 meter te realiseren.”

#### **Zeer enthousiast**

Het gemeentereinigingsbedrijf van het Duitse Bottrop ('Bottroper Entsorgung und Stadtreinigung AöR', kortweg BEST) is zeer enthousiast over de kwaliteiten van de HS Cityloader 21 op DAF-basis. Het bedrijf heeft inmiddels vier van deze vuilniswagens in de vloot en er zullen er waarschijnlijk nog meerdere volgen ter vervanging van oudere voertuigen. “De kleine draaicirkel was één van de belangrijkste aanschafargumenten”, aldus Dirk Schramm, bij BEST verantwoordelijk voor het wagenpark. “Daar komt bij dat DAF de eerste truckfabrikant was die schone EEV-voertuigen met roetfilter kon leveren. En ook qua prijs maakte de drieasser een goede indruk.”

#### **Lager verbruik**

Bij de inzet bleken nog andere voordelen: “Onze vier DAFs hebben een lager verbruik

Het succes van een onderneming hangt niet alleen van de omvang af. Dat wordt maar weer eens bewezen door HN Schörling GmbH. De specialist in vuilniswagens onderscheidt zich niet door haar grootte, maar door goede ideeën, kwalitatief hoogwaardige producten, snelheid, flexibiliteit en een ervaren crew van medewerkers. Daarmee slaagt men er in toenemende mate in klanten te winnen en marktaandeel te vergroten.

#### **Kernproducten**

Het eenmans vuilnisophaalstelsel van het merk HS behoort vanaf het begin tot de kernproducten van HN Schörling GmbH. De HS zijlaadsystemen uit de Speedline-serie ledigen volautomatisch vuilcontainers met een inhoud van 80 tot 2.300 liter. De HS Frontlader voor industriële toepassingen laat zich combineren met wisselcontainers of een vaste bak.

#### **Perfekte basis**

Bovendien levert HN Schörling sinds 2005 eigen handmatig bediende en automatische liftsystemen en klassieke achterladers. In deze categorie valt ook de bestseller HS Cityloader 21, waarbij het getal 21 staat voor het volume in kubieke meters. De achterlader is bedoeld voor chassis met naloopas en een wielbasis van ongeveer 3,50 meter. Door zijn compacte bouwwijze is de Cityloader inzetbaar in stedelijke gebieden die vroeger alleen aan twee-assige voertuigen waren voorbehouden. “De DAF CF75 is de perfecte basis voor de Cityloader 21”, aldus Lothar Stach, directeur van HN Schörling. “Geen andere truckfabrikant beschikt op dit moment over een chassis met de maten en het gewicht die aan onze eisen voldoen. Chassis met een nuttige lading van elf ton en een wielbasis van 3,45 meter zijn bij veel andere merken hooguit op speciale bestelling leverbaar en

# basis”



dan de andere zestien voertuigen in onze vloot”, verzekert Schramm. “Bovendien zijn ze betrouwbaar; we hebben tot nu toe nog geen ongeplande stilstand gekend.” De DAF CF75’s zijn uitgerust met de PACCAR PR-motor in 310 pk versie, een comfortabele automatische versnellingsbak en een slaapcabine. Voor de inzet in stedelijke gebieden koos BEST voor een gestuurde naloopas. Dat maakt het voertuig uiterst wendbaar in smalle straatjes, verhoogt de nuttige lading en vermindert bandenslijtage.

## **Opvolger**

Van de CityLoader heeft HN Schörling inmiddels zo’n 500 exemplaren afgeleverd en de opvolger, de ‘Olympus’, staat al weer in de startblokken. Begin september betrok de fabrikant de eerste van twee nieuwe productiehallen, direct aan de A1 Autobahn. Daar kunnen de 168 medewerkers van HN Schörling jaarlijks tot 350 vuilnisopbouwen produceren. Groter kan soms toch beter zijn.

***Het ophalen van vuilnis begint in Bottrop ’s morgens om zeven uur. Bijna 45.000 huishoudens worden dan verlost van huisvuil, papier, GFT of andere recyclebare materialen. Wekelijks gaat het om zo’n 800 ton afval, dat door een vloot van in totaal twintig vuilniswagens wordt opgehaald. Die leggen dagelijks ieder tussen de 50 en 200 kilometer af.***

***Veel klanten weten de innovatieve producten, de degelijke techniek en de modulaire bouwwijze op waarde te schatten.***



***“De DAF CF75 is de perfecte basis voor de Cityloader 21”, aldus Lothar Stach, directeur van HN Schörling. “Geen andere truckfabrikant beschikt op dit moment over een chassis met de maten en het gewicht die aan onze eisen voldoen.”***

## ecology loves economy

Uitlaatgaskatalysatoren, autolakken, kunststoffen en andere producten van BASF zorgen ervoor dat auto's lichter en zuiniger zijn en aan strenge milieuvoorschriften voldoen. Op die manier verbruiken ze minder brandstof en dat betekent minder tanken en minder vervuiling. Zo sparen we het milieu én uw portemonnee, want bij BASF creëren we chemie.



Meer informatie via  
[www.catalysts.basf.com/mobilesources](http://www.catalysts.basf.com/mobilesources) voor katalysatoren of  
[www.automotive.basf.com](http://www.automotive.basf.com) voor automotive-oplossingen.

 **BASF**  
The Chemical Company

# Hubert Knümann sen. Containerdienst in het Duitse Bottrop: “Goede samenwerking leidt tot perfecte combinatie”



**Hoe goed het chassis van een DAF harmonieert met bijvoorbeeld een containerafzetsysteem, is te zien bij de firma Hubert Knümann sen. Containerdienst in het Duitse Bottrop. “We zijn vanaf het begin zeer enthousiast over deze combinatie.”**

**Het afzetsysteem TAK 20 Adonis<sup>2</sup> heeft een technisch hefvermogen van 13,5 ton en kan containers vanaf vijf tot twintig kuub heffen.**

80 jaar geleden begonnen met paard en wagen voor het vervoer van aardappelen en steenkool, richt de firma Knümann zich vandaag de dag op het bezorgen en ophalen van afvalcontainers in alle gangbare afmetingen. Maar liefst vijfhonderd heeft de onderneming er, bedoeld voor alle soorten afval, van gevaarlijk afval tot papier. En voor de verwerking ervan, beschikt de

**Hans-Peter Knümann: “We zijn vanaf het begin zeer enthousiast over deze combinatie.”**

onderneming naast acht trucks, over eigen graafmachines en wielladers, maar ook over een terrein waar het afval kan worden overgeladen en gesorteerd. “We gaan duidelijk verder dan het puur ophalen en wegbrengen.”

### **Goede opbouw mogelijkheden**

De 55-jarige Hans-Peter Knümann besloot tot aanschaf van een DAF CF75.360 4x2, die door Gergen-Jung werd voorzien van een containerafzetsysteem. “De professionals van Gergen-Jung waren overigens vol lof over de uitstekende opbouw mogelijkheden van het DAF-chassis”, aldus Hans-Peter Knümann. “Het stabiele, maar lichte en volkomen vlakke chassis lijkt wel gemaakt voor de opbouw. Ook de elektrische aansluitingen en de aansluitmogelijkheden voor de PTO bleken optimaal.” Dat is niet het enige waarover de directeur van de Containerdienst uit het Duitse Ruhrgebied enthousiast is. “Het hele traject met DAF ging van een leien dakje. Dat begon al met het deskundige advies van de verkoper van de dealer, dat naadloos overging in proefritten, de professionele samenwerking tussen DAF en Gergen-Jung, tot aan de inzet in de dagelijkse praktijk.”

Het afzetsysteem TAK 20 Adonis<sup>2</sup> heeft een technisch hefvermogen van 13,5 ton en kan containers vanaf vijf tot twintig kuub heffen. De compleet verzinkte opbouw is voorzien van afstandsbediening. “Dat maakt het dagelijks werk voor de chauffeur een stuk makkelijker en veiliger”, vervolgt Knümann. “Die kan het laden en lossen nu buiten de cabine en dus veel beter in de gaten houden.”

De wielbasis van de DAF CF75 is ingekort tot 3,60 meter, waardoor het voertuig zeer wendbaar is. “We zijn vooral ook enthousiast over de 9,2 liter zescilinder PACCAR PR-motor, die een vermogen levert van 360 pk”, besluit Knümann. “De motor heeft een aangenaam hoog koppel, wat ons in staat stelt om zonder problemen een zware aanhanger aan te koppelen. En ook het lage brandstofverbruik overtuigt.”



# *De nummer 1 in trekkers heeft meer in huis...*

Steeds meer vervoerders kiezen voor DAF, marktleider in het trekkersegment in de Europese Unie. Dat succes danken wij aan een uitstekend product en een ijzersterke organisatie. En natuurlijk ook aan heel veel loyale klanten. De nummer 1 in trekkers heeft bovendien meer in huis. Een breed scala chassis voor bakwagens en speciale voertuigen. Met twee, drie of vier assen. Dubbelaangedreven of met extra gestuurde assen. Allemaal met de kwaliteit, de efficiency en het comfort die bij een DAF horen. En met een professionele organisatie achter het product. Voor een vakkundig advies bij de aankoop, interessante financieringen en de beste after sales services gaat u naar de DAF-dealer. Ook voor bakwagens!

*driven by quality*



**PACCAR**  
FINANCIAL

**DAF**  
A PACCAR COMPANY

**PACCAR**  
PARTS