

Openbaar vervoer





Een multinationaal technologiebedrijf

DAF, onderdeel van PACCAR

DAF Trucks N.V. is een technologische onderneming en een vooraanstaande fabrikant van bedrijfswagens in Europa.

DAF Trucks is een volle dochteronderneming van PACCAR Inc, wereldleider in de ontwikkeling en productie van uitmuntende lichte, middelzware en zware bedrijfswagens. PACCAR, eigenaar van de merken Peterbilt, Kenworth en DAF, is een van 's werelds grootste truckproducenten met een jaarproductie van bijna 150.000 trucks.



DAF heeft uitgebreide componenten- en eindassemblagefaciliteiten in Eindhoven en Westerlo (België) voor de productie van de CF- en XF-serie. Leyland Trucks in het Verenigd Koninkrijk (een PACCAR-onderneming) produceert de LF- en CF-serie lichte en middelzware voertuigen. Totale jaarproductie: meer dan 50.000 voertuigen. Vervaardigd door mensen met een passie voor kwaliteit.

DAF-producten worden verkocht en onderhouden door een netwerk van duizend onafhankelijke dealers in heel Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland en Taiwan.

Alle DAF-producten zijn van superieure kwaliteit en ontwikkeld voor een breed scala van toepassingen. Omdat altijd goed naar de klant wordt geluisterd, heeft DAF een interessant pakket aan moderne producten kunnen ontwikkelen waarbij het accent ligt op de laagste bedrijfskosten per kilometer in de branche, een uitstekende transportefficiëntie en maximaal rijcomfort.





Mount Vernon (PACCAR Technical Centre)

Renton

Seattle

St. Therese

Madison

Denton

Mexicali

Chillicothe

Leyland

Eindhoven

St. Oedenrode (DAF Trucks proving ground)

Westerlo

Bayswater

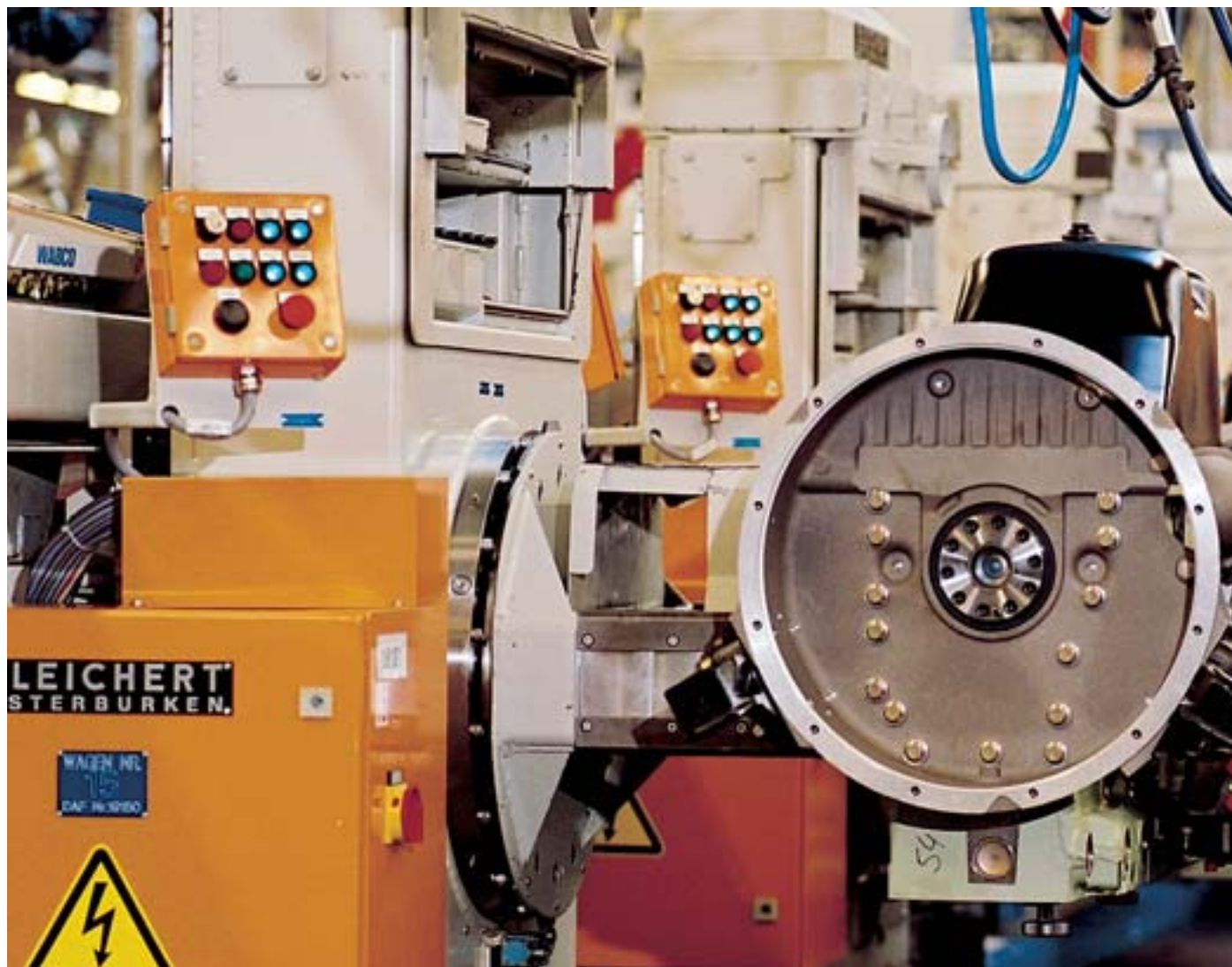


In één keer goed, zonder afval, conform eisen voor topkwaliteit

Streven naar WCM: World Class Manufacturing

Als onderdeel van PACCAR past DAF Trucks de meest geavanceerde technologie toe om aan de hoogste ontwikkelings- en productienormen te blijven voldoen. De laatste jaren zijn er in alle DAF-fabrieken grote investeringen gedaan. DAF-trucks worden gebouwd op locaties van wereldklasse door zeer toegewijd personeel met behulp van hoogwaardige materialen en efficiënte processen.

Voor de productie van de nieuwe PACCAR PR- en MX-motoren is de motorenfabriek volledig vernieuwd, waardoor deze op dit gebied een van de modernste ter wereld is. Ook in de andere fabrieken zijn er omvangrijke innovatieprogramma's uitgevoerd om de hoogste efficiëntie- en kwaliteitsniveaus te bereiken. DAF Trucks heeft de World Class Manufacturing-normen geïntroduceerd: alles moet in één keer goed zijn, zonder onnodig verlies van energie of materialen, en met de hoogst denkbare kwaliteit. Het resultaat: producten van wereldklasse gemaakt in fabrieken van wereldklasse.



Nieuwe serie zuinige motoren

Ingebouwde kwaliteit

De geheel nieuwe door DAF ontworpen en geproduceerde PACCAR MX- en PR-motoren combineren uitstekende prestaties met een zuinig brandstofverbruik.

Het gebruik van hoogwaardige materialen zoals Compact Graphite Iron voor het cilinderblok en de cilinderkop en een verregaande integratie van functies zorgen voor een uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid. Het inlaatspruitstuk is bijvoorbeeld geïntegreerd in de cilinderkop, en het oliefilter, het oliethermostaat en de oliekoeler zijn gecombineerd tot één enkele smeeroliemodule. Het unieke SMART-inspuitsysteem in combinatie met de SCR-katalysatortechnologie zorgt ervoor dat de nieuwe PACCAR MX- en PR-motoren zelfs zonder roetfilter aan de strenge emissienormen Euro 4 en 5 voldoen.

De nieuwe 6-cilinderlijnmotoren met SMART-hogedrukinspuiting zijn schoner en leveren een groter vermogen en koppel bij lagere motortoerentallen.

Alle nieuwe PACCAR-motoren zijn zodanig ontworpen dat zij zo zuinig, betrouwbaar en duurzaam mogelijk zijn, wat de vervoerder op prijs stelt, terwijl er comfortabel veel vermogen is om de chauffeur tevreden te stellen.

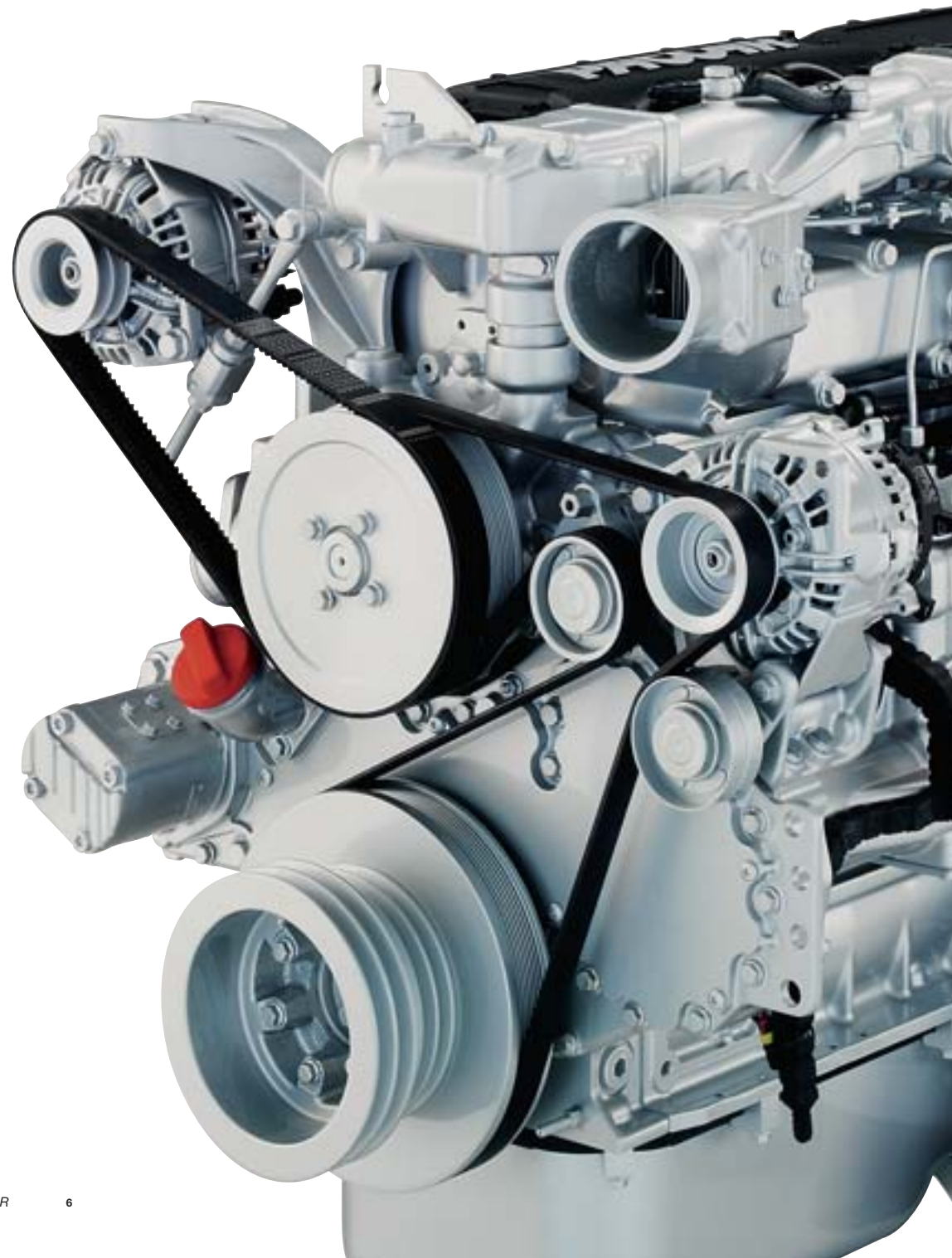


Superieure prestaties

PACCAR PR-motor

De 9,2-liter zescilinderlijnmotor met 24 kleppen is leverbaar in drie vermogensvarianten: 183 kW (249 pk), 228 kW (310 pk) en 265 kW (360 pk). Het is een bewezen krachtige serie die het mogelijk maakt het wagenpark te optimaliseren op het gebied van onderhoud en onderdelen (en training) voor 12 meter lange bussen tot 15, 18 en 24 meter lange gelede configuraties.

Met een boring en slag van resp. 118 en 140 mm heeft de PACCAR PR-motor een cilinderinhoud van 9,2 liter. Voor deze motor is gebruik gemaakt van een aantal technologieën van PACCAR's nieuwe 12,9-liter MX-motor, zoals de SMART-hogedrukbrandstofinspuiting. Het resultaat is opnieuw een optimale motorprestatie met een minimale emissie van schadelijke uitlaatgassen. De kleppen en klepzittingen zijn vervaardigd van dezelfde materialen als die van de PACCAR MX-motor, voor nog meer betrouwbaarheid en slijtvastheid, wat resulteert in lagere bedrijfskosten.





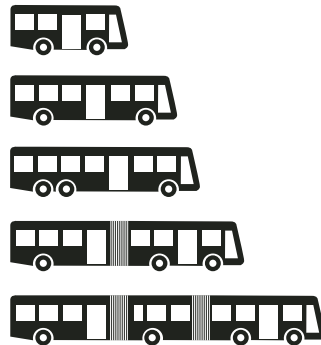
De nieuwe PACCAR PR-motor

Aandrijving naar keuze

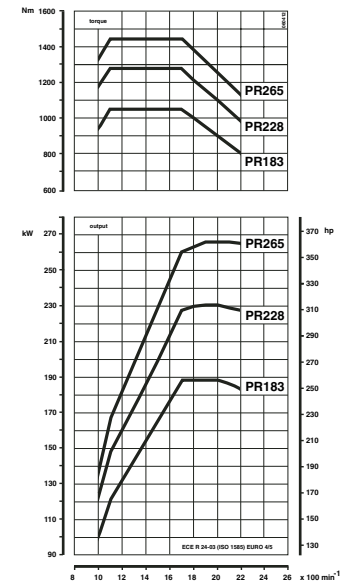
Naam van motor	PR-183	PR-228	PR-265
Max. vermogen (kW)	183	228	265
Toerental bij Pmax	2200	2200	2200
Maximumkoppel (Nm)	1050	1275	1450
Toerental bij maximumkoppel	1700	1700	1700

Kenmerken

- Lage kosten per kilometer
- Gunstig brandstofverbruik
- Langere levensduur
- Langere service-intervallen
- Grotere trekkracht, zelfs bij lage toerentallen
- Hoge betrouwbaarheid
- Grote duurzaamheid
- Groot comfort voor de chauffeur



PACCAR PR-motoren



Aangedreven door DAF

Euro 3, 4, 5 en EEV

Het SMART-inspuitsysteem van de PACCAR PR-motor maakt het mogelijk te voldoen aan de eisen van Euro 4 en Euro 5 zonder roetfilter. Het toepassen van een passief roetfilter beperkt de emissie van vaste deeltjes echter nog eens met 40% tot slechts 0,018 g/kWh – meer dan 10% onder de huidige norm voor EEV's (Enhanced Environment friendly Vehicles).

Dat zijn waarden waarvan tot voor kort aangenomen werd, dat ze uitsluitend met gasmotoren te realiseren waren en die dicht bij 'zero emissions' liggen. Naast een lagere emissie van vaste deeltjes heeft DAF's EEV-dieselmotor een groot aantal intrinsieke voordelen boven

alternatieve aandrijvingssystemen zoals gasmotoren. Dit zijn onder meer een hoger rendement, een hogere betrouwbaarheid, een grotere duurzaamheid, en lagere operationele kosten.





**DAF SCR Technology
for a bright future**

Voor een stralende toekomst

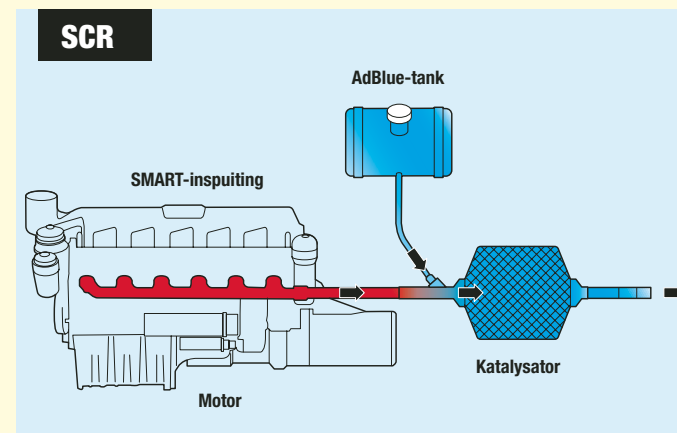
DAF SCR Technologie

De geheel nieuwe PACCAR PR-motor is voorzien van Selective Catalytic Reduction (SCR) om te voldoen aan de emissie-eisen van Euro 4 en Euro 5. SCR is de beste, en momenteel de enige economische, keuze voor zowel Euro 4 als Euro 5. DAF SCR Technologie is eenvoudig, betrouwbaar en efficiënt. DAF SCR Technologie: de schone weg naar een stralende toekomst.

Aangezien SCR een nabehandelingssysteem is, maakt het de meest efficiënte verbranding in de motor mogelijk. En DAF gaat nog verder. DAF SCR Technologie is toegepast in een geheel nieuwe serie PACCAR-motoren met SMART-inspuittechnologie, die een roetfilter overbodig maakt. Door de geoptimaliseerde verbranding zijn het zuinige brandstofverbruik, de prestaties, de duurzaamheid en de betrouwbaarheid in deze klasse ongeëvenaard. De ideale basis voor lagere operationele kosten en hogere inruilwaarden.

Hoe werkt het?

Het is eenvoudig en doeltreffend. In essentie bestaat het uitlaatgas-nabehandelingssysteem uit een katalysator, een doseereenheid en een AdBlue-tank met voldoende capaciteit voor de actieradius met een volle brandstoftank. De uitlaatgassen worden door de selectieve katalysator geleid, waar AdBlue wordt toegevoegd. Vervolgens vindt er een chemisch proces plaats waarbij de NO_x-emissie wordt afgebroken tot onschadelijke waterdamp en stikstof. Het AdBlue-verbruik bedraagt slechts 3 tot 5% van het dieselverbruik, oftewel ongeveer 1,5 liter per 100 kilometer.



Selective Catalytic Reduction

- Maakt optimale motorafstellingen mogelijk, wat leidt tot het laagste brandstofverbruik.
- Geen negatieve invloed op de prestaties, duurzaamheid en betrouwbaarheid van de motor.
- SCR is de norm voor de truckbranche.
- Het AdBlue-verbruik bedraagt ongeveer 0,5 tot 1,5 liter per 100 km.
- DAF SCR Technologie leidt tot lagere operationele kosten.

***SCR is de beste technologie,
en DAF maakt er op de beste manier gebruik van!***

DAF SCR Technologie: eenvoudig en betrouwbaar!

De schone weg

SCR Technologie is betrekkelijk eenvoudig en daardoor uitermate betrouwbaar en efficiënt. Doordat deze uitlaatgasbehandelings-technologie geen invloed heeft op de motor, kan de afstelling daarvan geoptimaliseerd worden voor een ideale verbranding en een laag brandstofverbruik. DAF SCR Technologie gaat echter verder...



De vloeistof in het SCR-systeem is AdBlue, een transparant, niet-giftig en ongevaarlijk product op basis van ureum en water. Het zit in een afzonderlijke tank die is aangebracht op het SCR-systeem. De hoeveelheid AdBlue die wordt verbruikt, bedraagt slecht 3 tot 5% van het gemiddelde dieselverbruik. AdBlue zal in de toekomst verkrijgbaar zijn bij praktisch elk tankstation, en zal veel goedkoper zijn dan diesel. Het is zeer waarschijnlijk dat exploitanten van wagenparken een AdBlue-dispenser aanschaffen, wat de kosten terugbrengt tot minder dan 40 eurocent per liter. Momenteel is AdBlue verkrijgbaar op meer dan 1000 locaties verspreid door heel Europa. Om de dichtstbijzijnde locatie te vinden, kunt u terecht op: www.findadblue.com.

De invoering van DAF SCR Technologie valt namelijk samen met de introductie van een compleet nieuwe reeks PACCAR-motoren, die toonaangevend zijn op het gebied van brandstofverbruik, betrouwbaarheid en levensduur, en die voldoen aan de eisen van Euro 4 en Euro 5.

SCR is praktisch onderhoudsvrij en gaat even lang mee als het voertuig zelf. Het heeft geen invloed op de onderhouds- of olieerversingsintervallen en is geschikt voor de wisselende dieselskwaliteiten in Europa.



DAF's keuze

DAF SCR Technologie: een combinatie van SCR-uitlaatgasbehandeling en SMART-brandstofinspuittechnologie, met geregelde inspuittiming en variabele druk.

De voordelen:

- Lage emissies, laag brandstofverbruik, hoge prestaties.
- DAF-rijegenschappen en comfort.
- Geen roetfilter en toch een 80% lagere emissie van vaste deeltjes.
- DAF SCR Technologie is toegepast in een geheel nieuwe serie PACCAR-motoren met geoptimaliseerde verbranding, wat hen tot de zuinigste in hun klasse maakt.
- DAF SCR Technologie: eenvoudig en betrouwbaar!

Optimale inzetbaarheid van het voertuig



Of onderhoud nu gepland is of niet, een touringcar of bus moet zo kort mogelijk in de werkplaats staan. Wij begrijpen dat tijd geld is voor onze klanten. Een optimale beschikbaarheid van originele DAF-onderdelen is daarom essentieel. De PACCAR Parts Distribution Centres in Eindhoven (NL), Leyland (GB) en Madrid (E) sturen dan ook dagelijks onderdelen door geheel Europa naar meer dan 1300 leveradressen.

Deze distributiecentra zorgen ervoor dat elke DAF-dealer voor bussen en touringcars en elk DAF-servicepunt uiterst snel de beschikking krijgt over de juiste onderdelen van de aandrijflijn voor elk voertuig met een DAF-motor.

TRP – de 'one stop-shop'

TRP, het unieke onderdelenprogramma ontwikkeld door DAF om de exploitanten van trucks te voorzien van een 'one-stop shop' met een assortiment van momenteel 31.000 onderhoudsproducten, is nu beschikbaar voor de bus- en touringcarsector.

Als aanvulling op het assortiment originele DAF-onderdelen omvat TRP een uitgebreid assortiment verbruiksmaterialen voor de werkplaats, en gangbare verbruiksartikelen van alle merken, zoals filters, accu's en ruitenwisserbladen voor touringcars en bussen.

Dankzij de eersteklas ondersteuning door meer dan 1000 onafhankelijke

dealers in Europa bent u verzekerd van professionele steun, variërend van financiële diensten tot onderhoudscontracten. Onderdelen zijn altijd beschikbaar, en worden door PACCAR Parts Distribution Centres in Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Spanje geleverd aan de werkplaatsen. Elke dag worden er onderdelen geleverd aan dealers en klanten in heel Europa en daarbuiten – meestal binnen 24 uur. U kunt erop vertrouwen dat DAF-dealers uitsluitend originele DAF-onderdelen gebruiken, die speciaal voor uw PACCAR-motor zijn ontworpen, ontwikkeld en vervaardigd. Dit zorgt ervoor dat uw voertuig zo lang mogelijk op de weg kan blijven, wat geld oplevert. En doordat alle DAF-monteurs zijn getraind in de nieuwste technologie en gebruikmaken van geavanceerde diagnose-apparatuur in moderne servicefaciliteiten, kunnen zij niet alleen trucks repareren en onderhouden, maar ook aandrijflijnen van bussen. Het is een echte 'one stop-shop'-service.



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF-dealer.

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Postbus 90065
5600 PT Eindhoven
Nederland
Telefoon: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com

DW142101/HQ-NL

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A **PIAGGIO** COMPANY

