



Touringcar

DAF



Een multinationalaal technologiebedrijf

DAF, onderdeel van PACCAR

DAF Trucks N.V. is een technologische onderneming en een vooraanstaande fabrikant van bedrijfswagens in Europa. DAF Trucks is een volle dochteronderneming van PACCAR Inc, wereldleider in de ontwikkeling en productie van uitstekende lichte, middelzware en zware bedrijfswagens. PACCAR, eigenaar van de merken Peterbilt, Kenworth en DAF, is een van 's werelds grootste truckproducenten met een jaarproductie van bijna 150.000 trucks.



DAF heeft uitgebreide onderdelen- en eindassemblagefaciliteiten in Eindhoven in Nederland, en in Westerlo in België voor de productie van de CF- en XF-serie. Leyland Trucks in het Verenigd Koninkrijk (een PACCAR-onderneming) produceert de LF- en CF-serie lichte en middelzware voertuigen van de onderneming. Totale jaarproductie: meer dan 50.000 voertuigen. Vervaardigd door mensen met een passie voor kwaliteit.

DAF-producten worden verkocht en onderhouden door een netwerk van duizend onafhankelijke dealers in heel Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland en Taiwan.

Alle DAF-producten zijn van superieure kwaliteit en ontwikkeld voor een breed scala van transporttoepassingen. Omdat altijd goed naar de klant wordt geluisterd, heeft DAF een interessant pakket aan moderne producten kunnen ontwikkelen waarbij het accent ligt op de laagste bedrijfskosten per kilometer in de branche, een uitstekende transportefficiëntie en maximaal rijcomfort.





Mount Vernon (PACCAR Technical Centre)

Leyland

Eindhoven

St. Oedenrode (DAF Trucks proving ground)

Renton

Seattle

St. Therese

Westerlo

Madison

Chillicothe

Denton

Mexicali

Bayswater

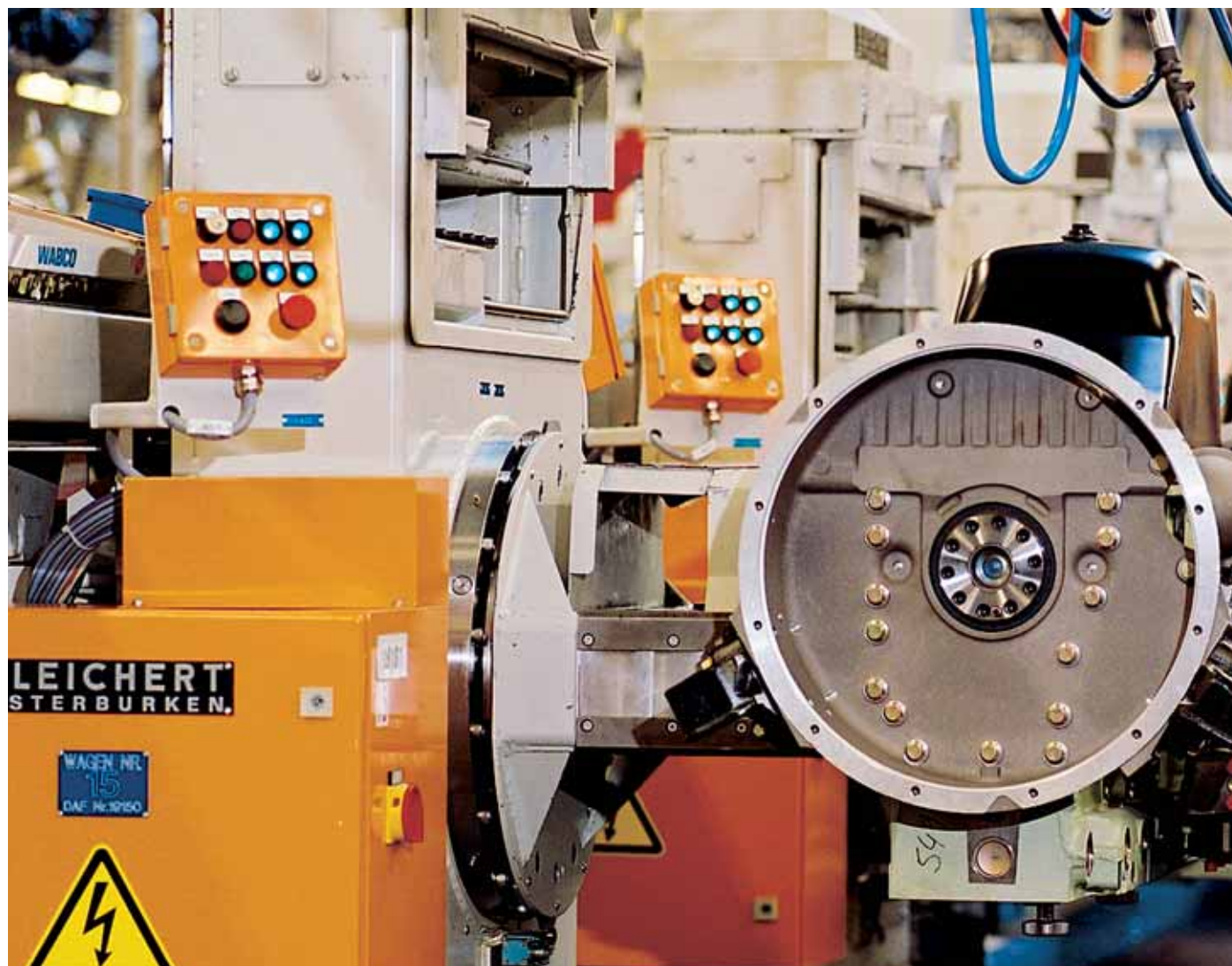


In één keer goed, zonder afval, conform eisen voor topkwaliteit

Wij staan voor World Class Manufacturing (WCM)

Als onderdeel van PACCAR past DAF Trucks de meest geavanceerde technologie toe om aan de hoogste ontwikkelings- en productienormen te blijven voldoen. De laatste jaren zijn er in alle DAF-fabrieken grote investeringen gedaan. DAF-trucks worden gebouwd op locaties van wereldklasse door zeer toegewijd personeel met behulp van hoogwaardige materialen en efficiënte processen.

Voor de productie van de nieuwe PACCAR PR- en MX-motoren is de motorenfabriek volledig vernieuwd, waardoor deze op dit gebied een van de modernste ter wereld is. Ook in de andere fabrieken zijn er omvangrijke innovatieprogramma's uitgevoerd om de hoogste efficiëntie- en kwaliteitsniveaus te bereiken. DAF Trucks heeft de World Class Manufacturing-normen geïntroduceerd: alles moet in één keer goed zijn, zonder onnodig verlies van energie of materialen, en met de hoogst denkbare kwaliteit. Het resultaat: producten van wereldklasse gemaakt in fabrieken van wereldklasse.



Nieuwe serie zuinige motoren

Ingebouwde kwaliteit

De geheel nieuwe door DAF ontworpen en geproduceerde PACCAR MX- en PR-motoren combineren uitstekende prestaties met een laag brandstofverbruik.

Het gebruik van hoogwaardige materialen zoals Compact Graphite Iron voor het cilinderblok en de cilinderkop en een vergaande integratie van functies zorgen voor een uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid. Het inlaatspruitstuk is bijvoorbeeld geïntegreerd in de cilinderkop, en het oliefilter, het oliethermostaat en de oliekoeler zijn gecombineerd tot één enkele smeeroliemodule. Het unieke SMART-injectiesysteem in combinatie met de SCR-katalysatortechnologie zorgt ervoor dat de nieuwe PACCAR MX- en PR-motoren zelfs zonder roetfilter aan de strenge emissienormen Euro 4 en 5 voldoen.

De nieuwe 6-cilinderlijnmotoren met SMART-hogedrukinspuiting zijn schoner en leveren een groter vermogen en koppel bij lagere motortoerentallen.

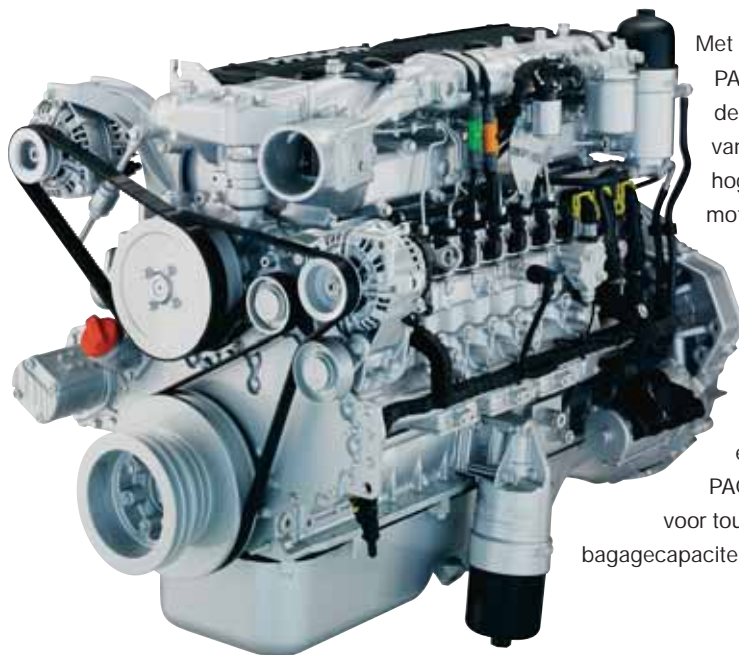
Alle nieuwe PACCAR-motoren zijn zodanig ontworpen dat zij zo zuinig, betrouwbaar en duurzaam mogelijk zijn, wat de vervoerder op prijs stelt, terwijl er comfortabel veel vermogen is om de chauffeur tevreden te stellen.



Aandrijving naar keuze

PACCAR PR-motor

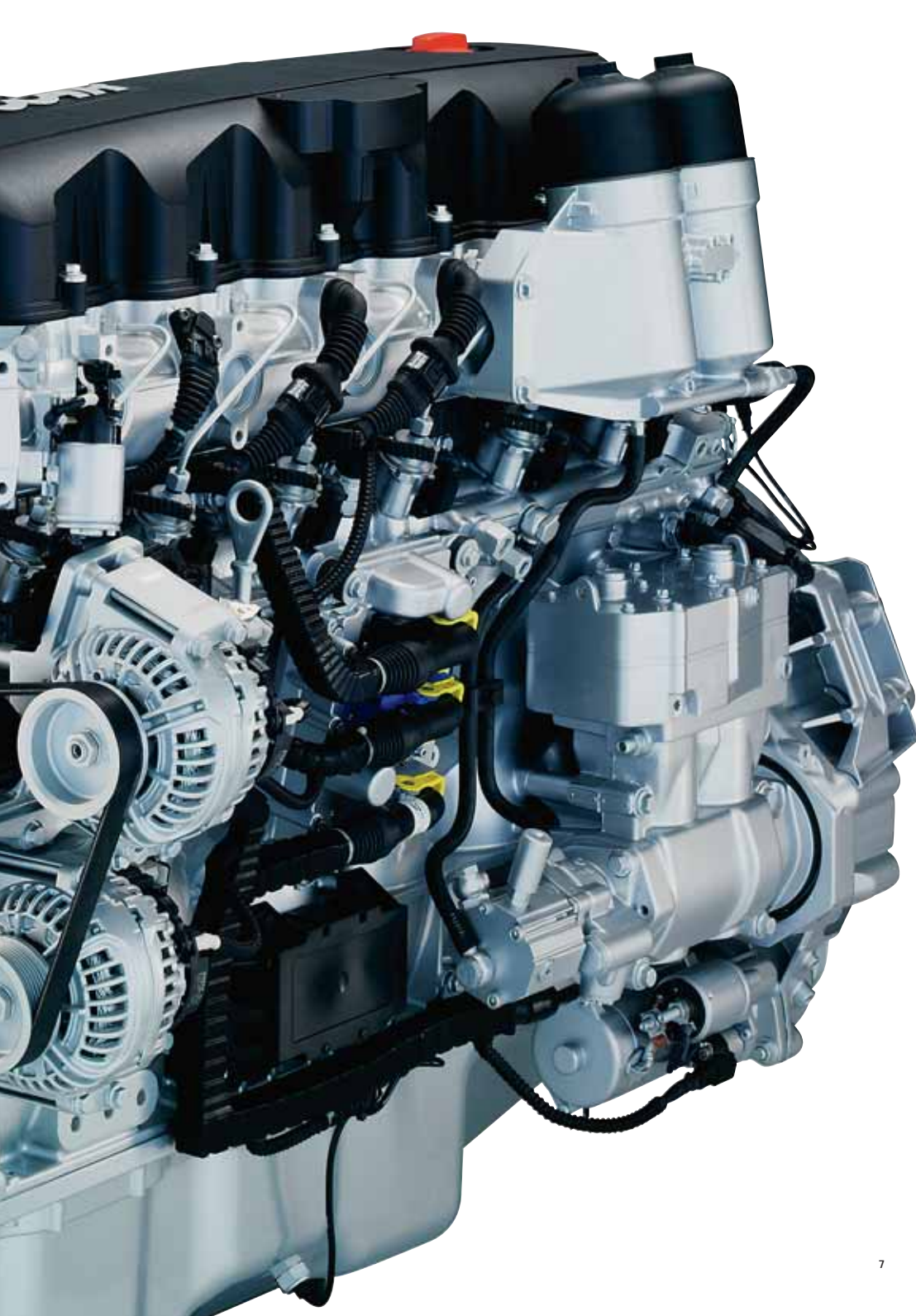
De 9,2-liter PACCAR PR-zescilinderlijnmotor met 24 kleppen is leverbaar in twee vermogensvarianten: 228 kW (310 pk) en 265 kW (360 pk).



Met een boring en slag van resp. 118 en 140 mm heeft de PACCAR PR-motor een cilinderinhoud van 9,2 liter. Voor deze motor is gebruik gemaakt van een aantal technologieën van de nieuwe PACCAR MX-motor, zoals de SMART-hogedrukbrandstofinspuiting. Het resultaat is een optimale motorprestatie met een minimale emissie van schadelijke uitlaatgassen. De kleppen en klepzittingen zijn vervaardigd van dezelfde materialen als die van de PACCAR MX-motor, voor nog meer betrouwbaarheid en duurzaamheid, wat resulteert in lagere bedrijfskosten.

Zijn geringe gewicht (slechts 830 kg), hoge prestaties en uitstekende brandstofverbruik maken de PACCAR PR-motor tot een aantrekkelijke oplossing voor touringcarexploitanten die hun passagiers-/bagagecapaciteit willen optimaliseren.





Het vermogen om te presteren

PACCAR MX-motor:

De 12,9-liter PACCAR MX-zescilinderlijnmotor met 24 kleppen is leverbaar in vier vermogensvarianten: 265 kW (360 pk), 300 kW (410 pk), 340 kW (460 pk) en 375 kW (510 pk).

De 12,9 liter PACCAR MX-motorserie, die is ontwikkeld en gefabriceerd bij DAF Trucks in Eindhoven, zet nieuwe maatstaven in de 13-literklasse. Geheel in lijn met de DAF-traditie is het een compacte 6-cilinderlijnmotor met een laag eigen gewicht en gunstige montageafmetingen (1154 mm lang, 1150 mm hoog en 789 mm breed).

De onlangs ontwikkelde zware 6-cilinderdieselmotor combineert uitstekende prestaties met een laag brandstofverbruik. De toepassing van hoogwaardige materialen, zoals Compact Graphite Iron voor cilinderblokken en -koppen en de verregaande integratie van functies resulteren in een hoge betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Het inlaatspruitstuk is geïntegreerd in de cilinderkop, en het oliefilter, de thermostaat en de oliekoeler zijn gecombineerd in één module.

Het unieke elektronische SMART-injectiesysteem in combinatie met de katalysatortechnologie zorgt ervoor dat de nieuwe PACCAR-motor voldoet aan de strenge emissienormen Euro 4 en 5, zonder dat hiervoor een roetfilter nodig is.

De 12,6-liter PACCAR MX-6-cilinderlijnmotor met 24 kleppen is leverbaar in diverse uitvoeringen met vermogens van 265 kW (360 pk) tot 375 kW (510 pk). Deze serie is ideaal om te voldoen aan de steeds hogere eisen die worden gesteld aan motorvermogen, optimale inzetbaarheid bij aanwezigheid van ander verkeer, rijcomfort en veiligheid.

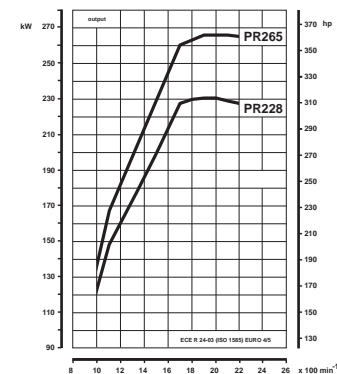
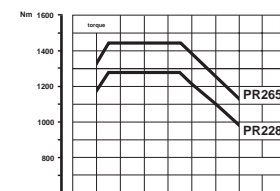
En hij kan zich gemakkelijk meten met de zwaardere touringcars voor lange afstanden, zoals 13 en 15 meter lange drieassige touringcars en dubbeldekkers.

Aandrijving naar keuze

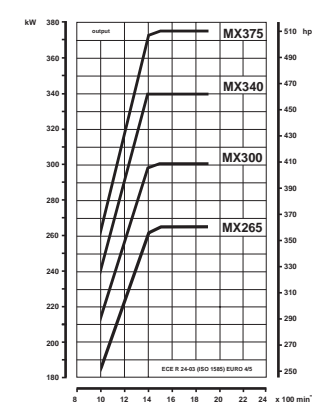
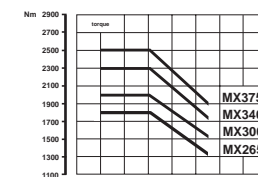
Motor	PR-228	PR-265	MX-265	MX-300	MX-340	MX-375
Maximaal vermogen (kW)	228	265	265	300	340	375
Toerental bij Pmax	2200	2200	1900	1900	1900	1900
Maximaal koppel (Nm)	1275	1450	1775	2000	2300	2500
Toerental bij Kmax (van - tot)	1700	1700	1410	1410	1410	1410

Algemene informatie	PR-motoren	MX-motoren
Aantal cilinders en cilinderopstelling	6 in lijn, verticaal	6 in lijn, verticaal
Cyclus	4-takt	4-takt
Boring (mm)	118	130
Slag (mm)	140	162
Cilinderinhoud (dm ³)	9,2	12,9
Luchtaanzuiging	Met turbocompressor en intercooler	Met turbocompressor en intercooler
Stationair toerental (t/min)	600 +/- 25	550 +/- 25
Max. geregeld toerental onbelast (t/min)	2200 +/- 25	1900 +/- 25
Drooggewicht, alleen motor (kg)	860	1085

PACCAR PR-motoren



PACCAR MX-motoren





Originele DAF-onderdelen

Voor maximale voertuiginzetbaarheid

Of het nou om gepland of ongepland onderhoud gaat, een bus of touringcar moet zo kort mogelijk in de werkplaats staan. Wij begrijpen dat tijd geld is voor onze klanten.



Een optimale beschikbaarheid van originele DAF-onderdelen is daarom essentieel. De PACCAR Parts Distribution Centres in Eindhoven (NL), Leyland (GB) en Madrid (E) sturen dan ook dagelijks onderdelen door geheel Europa naar meer dan 1300 afleveradressen. Deze distributiecentra zorgen ervoor dat elke DAF-dealer voor bussen en touringcars en elk DAF-servicepunt altijd uiterst snel de beschikking krijgt over de juiste onderdelen van de aandrijflijn voor elk voertuig met een DAF-motor.



TRP, onderdelen voor touringcar, bus en werkplaats

De 'one stop-shop'



TRP, het unieke onderdelenprogramma ontwikkeld door DAF om de exploitanten van bussen en touringcars te voorzien van een 'one-stop shop' met een assortiment van momenteel 31.000 onderhoudsproducten, is nu beschikbaar voor de bus- en touringcarsector. Als aanvulling op het assortiment originele DAF-onderdelen omvat TRP een uitgebreid assortiment verbruiksmaterialen voor de werkplaats, en zeer gangbare verbruiksartikelen van alle merken, zoals filters, accu's en ruitenwischerbladen voor touringcars en bussen.

Door onze samenwerking met vooraanstaande leveranciers is de hoogste kwaliteit gegarandeerd. Er zijn verkoopstrategieën ontwikkeld om DAF-dealers in staat te stellen concurrerende prijzen te hanteren. Bovendien gelden voor alle TRP-artikelen de internationale DAF-standaardgarantievoorwaarden.



Ondersteuning 24 uur per dag, 365 dagen per jaar



"Touringcars aangedreven door DAF-motoren kunnen overal in Europa op de allerbeste ondersteuning rekenen", dat is wat DAF belooft. Deze belofte wordt waargemaakt door een groeiend aantal Bus and Coach Servicedealers, afkomstig van de 1000 DAF ITS-servicedealers. Samen dekken zij alle hoofdroutes af en vormen ze door geheel Europa een ondersteuningsnetwerk dat 24 uur per dag, 365 dagen per jaar klaarstaat om te helpen bij pech onderweg.

Eén telefoontje naar de ITS-centrale is al genoeg om de service van DAF op gang te brengen. U krijgt dan een team aan de lijn dat niet alleen alle Europese talen spreekt, maar dat ook verstand heeft van touringcars. Hoewel bijna 70% van de problemen helemaal niets te maken heeft met de aandrijflijn, hebben de DAF-monteurs gewoonlijk wel de kennis en ervaring om een oplossing te vinden. En voor het geval zij dit zelf niet kunnen, kennen zij zeker de dichtstbijzijnde specialist die het wèl kan. Wat ook belangrijk is, is dat de ondersteuning van ITS zich niet alleen in de eerste plaats richt op de touringcar maar ook op de chauffeur en zijn/

haar passagiers. Ook kunnen afspraken worden gemaakt om reparatiewerkzaamheden uit te voeren wanneer de touringcar niet in gebruik is (bijv. tijdens verblijf in een hotel of restaurant). In het geval van een groter probleem kan eveneens overnachting of een vervangende touringcar worden geregeld. Kortom alles wordt eraan gedaan om een probleem te verhelpen of een touringcar met passagiers weer op weg te helpen met zo min mogelijk oponthoud. ITS staat, ondanks vele vergeefse pogingen om de hulpdienst te evenaren, dag en nacht, 365 dagen per jaar, voor u klaar.



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF-dealer.

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Postbus 90065
5600 PT Eindhoven
Nederland
Telefoon: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com

DW142098/HQ-NL-1106

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY

